

<b>Pkt. 146</b>	<b>Udbud af busser i Roskilde (fortrolig)</b>	
Sagsnr. 288889	Byrådet	Lukket punkt

### Resume

Movia har gennemført udbud på busdriften i Roskilde Kommune for perioden 2019 til 2029. Udbuddet bliver det første ordinære udbud i Danmark, hvor driften kan afvikles med elbusser. Af hensyn til den igangværende udbudsproces, skal det understreges, at denne sag skal behandles med fortrolighed.

Sagen er lukket, da der er tale om udbud. Sagen kan åbnes, når udbudsrunderen er afsluttet, og leverandøren er valgt.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at det godkendes, at der indføres kørsel med elbusser på bybusruterne 201A, 202A, 203, 204, 205, 206, 208, 209 og 212 fra april 2019.

### Beslutningskompetence

Byrådet

### Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet den 29. marts 2017, punkt 68, at igangsætte et udbud med henblik på at indføre eldrift på bybusruterne 201A og 202A. I udbudsprocessen blev der mulighed for at undersøge, om alle bybus ruter i Roskilde by kunne overgå til eldrift. På den baggrund blev ruterne 201A, 202A, 203, 204, 205, 206, 208, 209, og 212 udbudt som elbusser, dog med en option, så det er muligt at erstatte elbusserne med dieselbusser, hvis driftsomkostningerne bliver for høje.

Den 15. januar 2018 har udvalgte busoperatører afleveret bud på busdriften for bybusserne i Roskilde. Udbuddet har været det første i Danmark, hvor eldrift har været en forudsætning for at byde på driften, og den 9. februar 2018 forventer Movia at tildele kontrakten til vinderen af udbuddet. Derefter starter en lovpligtig stand-still periode, og den endelige tildeling af kontrakten forventes at ske den 20. februar 2018. Endelig underskrift af kontrakt forventes primo marts 2018.

Som det fremgår nedenfor af økonomiafsnittet, vil der kunne gennemføres omlægning til eldrift på bybusserne, de 9 ruter, indenfor det afsatte budget. Den forbedrede økonomiske situation skyldes, at der er opstillet en model for fleksibilitet ved indkøringen af nye elbusser, samt en grundig udbudsproces.

### Økonomi

Sagen har ingen budgetmæssige konsekvenser i 2018.

Byrådet besluttede den 29. marts 2017, punkt 68, at igangsætte udbud, at indarbejde 10 mio. kr. på driftsbudgettet i 2018 til etablering af ladeudstyr mv., og at budgettet i efterfølgende år blev tilført 3,5 mio. kr. (estimeret øget driftsudgift).

Det er forvaltningens vurdering, at omlægningen til eldrift på de 9 linjer kan gennemføres indenfor det afsatte budget, og der vil i den kommende tid blive vurderet på, om budgettet endda kan reduceres med en del af det, som blev tilført med beslutningen i marts 2017. Dette vil bl.a. afhænge af behovet for tilpasninger af holdepladser, stoppesteder mv.

Alternativt kan busdriften omlægges til el alene på 201A og 202A og fortsætte på diesel på de øvrige 7 ruter. I dette tilfælde vil forøgelsen af driftsbudgettet i 2019 og frem fuldt ud kunne tilbageføres til kassen.

**Klima- og Miljøudvalget, 06-02-2018, pkt. 26**

Anbefales.

Fraværende: Jeppe Trolle (B) og Torben Jørgensen (A).

**Økonomiudvalget, 14-02-2018, pkt. 89**

Anbefales.

**Byrådet, 28-02-2018, pkt. 146**

Godkendt.

Fraværende: Lars-Christian Brask