



ROSKILDE
KOMMUNE

Trafik og hastigheder i Roskilde Kommune 2023

Veje og Grønne områder
december 2023



Indhold

Indhold.....	4
Indledning.....	5
Tendenser i trafikken - sammenfatning.....	6
Roskilde bymidte.....	7
Dronning Margrethes Vej.....	9
Ringstedgade.....	11
Allehelgensgade.....	12
Jernbanegade.....	13
Grønnegade.....	14
Indre Ring – P- henvisning.....	15
Ny Østergade.....	16
Kong Valdemars Vej.....	17
Jernbanegade.....	19
Borgediget.....	20
Byvolden.....	21
Sankt Clara Vej.....	22
2 minus 1 veje.....	23
2 minus 1 vej i by og landsbyer.....	25
2 minus 1 vej i på landeveje.....	31
Landsbyer med røde 40 zoner.....	35
Herringløse.....	37
Gundsøllille.....	38
Tågerup.....	39
Lille Valby – Blå by.....	40
Tjæreby.....	41
Assendløse.....	42
Ørsted.....	43
Snoldelev.....	44
Gundsømagle.....	45
Svogerslev.....	47
Hastighedsoverskridelser.....	49
Hastighedsoverskridelser i byzone.....	51
Hastighedsoverskridelser på landeveje.....	53
Trafikmængder.....	55
Nøgletal for motorkøretøjer i 2023.....	60
Nøgletal for 2023 – Mængder.....	61
Nøgletal for 2023 – Hastigheder.....	65
Nøgletal for cykler i 2023.....	69
Cykelbarometre.....	71

Indledning

Roskilde Kommune gennemfører lidt over 100 trafiktællinger hver år.

Tællinger udføres almindeligvis på et antal nøglelokaliteter, hvor der tælles hvert eller hvert andet år. Hertil kommer en række ad hoc tællinger på steder, hvor der er brug for at klarlægge behovet for nye tiltag i forhold til vejens form, beskaffenhed eller trafiksikkerheden.

Tællinger udføres også ofte før og efter trafiksikkerhedsprojekter eller anlægsarbejder, for at måle effekten af projekterne / arbejderne. Her er det ofte ændringer i kørselsmønstret og hastigheder som anvendes til måling af effekter.

Tilbage i 2020 var antallet af gennemførte tællinger dog noget reduceret pga. Corona nedlukningen i foråret. Trafikmængderne er generelt ikke helt retvisende 2020. Derfor var tællinger på en del af nøglelokaliteterne udsat til 2021. De fleste tællinger i 2021 er gennemført i efteråret.

Der er i 2023 gennemført 111 trafiktællinger og 27 cykeltællinger.

25 af trafiktællingerne er udført med TOPO boks, de resterende er udført med slanger.

Denne rapport er et værktøj til at følge udviklingen i trafikmængder og hastigheder for udvalgte lokaliteter og temaer.

Rapporten er delt op i 7 temaer:

- Udviklingen i Roskilde Bymidte,
- Indre Ring - Parkeringshenviisning
- 2 minus 1 veje
- Landsbyer med 40 km/t zoner
- Hastighedsoverskridelser
- Trafikmængder
- Nøgletal

Afgrænsning

For udviklingen af trafikmængder og hastigheder i bymidte samt indre ring ser vi på de seneste 10 års tællinger.

I temaerne "Hastighedsoverskridelser" og "Trafikmængder" er der medtaget data fra årene 2021, 2022 og 2023. I de tilfælde hvor vi har data fra flere år på samme tællesnit, er den nyeste tælling anvendt.

Nøgletallene for både cykler og motorkøretøjer, sidst i rapporten, er fra tællinger i 2023.

Tendenser i trafikken - sammenfatning

Udviklingen i bymidten

P-henviisningssystemet som blev etableret primo 2014 har som ventet været med til at give et fald i trafikmængderne i de følgende tællinger i 2015 og 2016.

Dog er trafikmængden for nogle tællesnit haft en midlertidig stigning omkring 2018 - 2020, for så igen at falde i 2022 og 2023.

Indre Ring

For Ring 1 ser vi ikke det fald i trafikmængderne efter implementeringen af P-henviisningssystemet, som vi ser på vejene inden for ringen. Herved ser det ud til at bilisterne anvender henviisningstavlerne, som det var hensigten, og kører via ringen til den nærmeste parkeringsplads. Bilisterne søger ikke længere den indre by igen og skaber derfor ikke længere så meget unødvendig kørsel som før.

2 minus 1 veje

På næsten alle strækninger er hastigheden faldet efter afmærkning af 2 minus 1 vejen.

Dette er også tilfældet på de strækninger hvor der ikke er etableret yderligere foranstaltninger som bump eller chikaner.

De største fald i hastigheder

Der hvor vi ser det klart største fald i hastighederne er på Gundsøllevej. Både på strækningen i Tågerup by, samt på strækningen i landzone mellem A6 og Tågerup.

Det mindste fald i hastigheder.

Det ser vi på Store Valbyvej i landzone lige nord for Gundsølle. Her er gennemsnitshastigheden så godt som status Q og der ses kun et lille fald i 85 % fraktilen.

På Kamstrupvej i landzone ses en lille stigning i hastighederne.

De mindste fald i byzone ser vi på Osvej Vest og Snoldelev Bygade.

Byer med 40 km/t zoner

Roskilde kommune har etableret røde 40 km/t zoner i 12 af kommunens landsbyer.

Gundsømagle, Svogerslev og Vindinge er lidt større byer, men som også har strækninger eller zoner med 40 km/t

I næsten alle landsbyer ser vi en positiv effekt af nedsættelsen af hastigheden.

Kun i Tjæreby er hastigheden ikke faldet, hvilket kan skyldes at der her ikke er fulgt op med nye hastighedsdæmpende foranstaltninger

Hastighedsoverskridelser

Landeveje

For landeveje er det ofte på strækninger som er skiltet med 60 eller 70 km/t, der er mange biler som overskrider hastighedsgænsen.

Byveje

Det er tydeligt at det for byveje gælder at på de strækninger hvor der bliver kørt for stærkt, i forhold til hastighedsgænsen, er vejen enten facadeløs eller der er åben mark på en eller begge sider.

På de øvrige strækninger i byerne, hvor der er mange som kører over hastighedsgænsen, er der oftest skiltet med 40 km/t.

Trafikmængder

Det er tydeligt at de største trafikmængder findes på ringvejene, samt på indfaldsvejene til Roskilde by.

Det er hovedsageligt de primære trafikveje i by, samt gennemfartsveje i landzone som bærer de største mængder trafik.

for

årene 2014 til og med 2023

Roskilde bymidte

Roskilde bymidte består hovedsageligt af veje anlagt for mange hundrede år siden. Vejene er derfor ikke egnede til store trafikmængder eller høje hastigheder. Ligeledes færdes mange bløde trafikanter i bymidten, hvilket stiller store krav til trafikikkerheden.

Derfor er der i en stor del af Roskilde bymidte etableret en 30 km/t zone. Zonen blev indført i 2008. Zonen blev tilrettet og udvidet i 2016 og igen i 2024.

P-henvisningssystem, som er etableret primo 2014, skal hjælpe byens handlende til lettere at finde en parkeringsplads. Som ventet kunne vi se et fald i trafikmængderne i de næste tællinger i 2015 og 2016. Dog er trafikmængden for nogle tællesnit haft en midlertidig stigning omkring 2018 - 2020, for så igen at falde i 2022 og 2023.

Graferne på side 7 til 12 viser udviklingen i trafikmængder og gennemsnitshastigheder for årene 2014 til og med 2023.

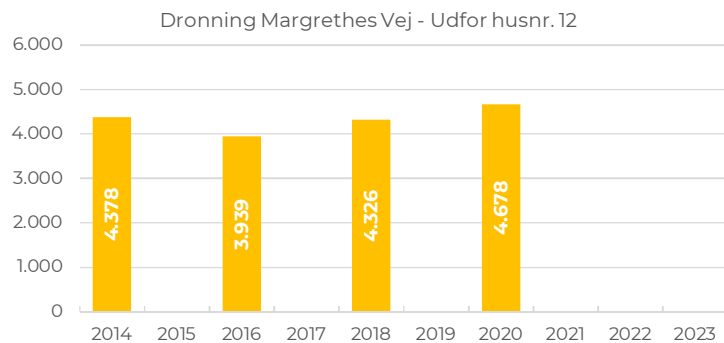


Figur 1 - Tællelokationer i Roskilde Bymidte. Pilene viser om trafikmængden er steget eller faldet siden forrige tælling



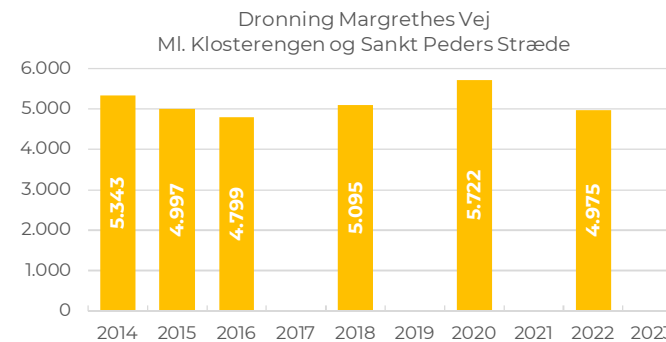
Dronning Margrethes Vej

Udviklingen i trafikmængder

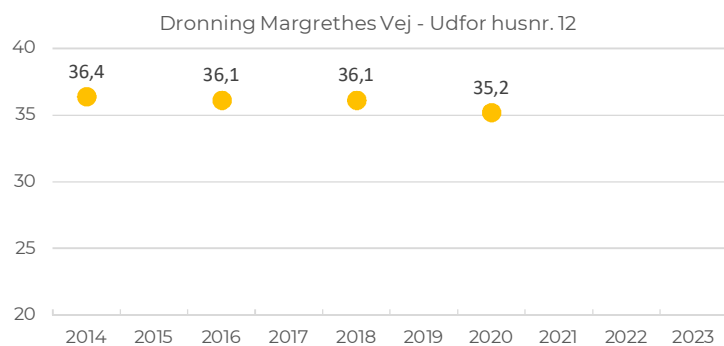


Dronning Margrethes Vej

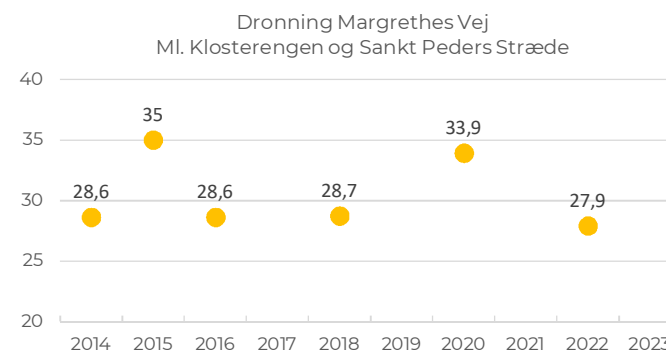
Udviklingen i trafikmængder



Udviklingen i gennemsnitshastigheder

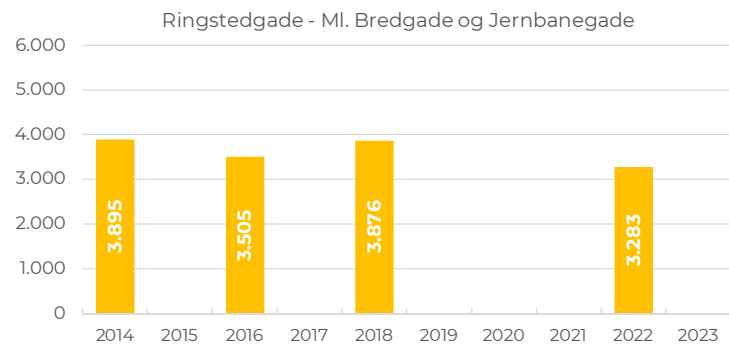


Udviklingen i gennemsnitshastigheder

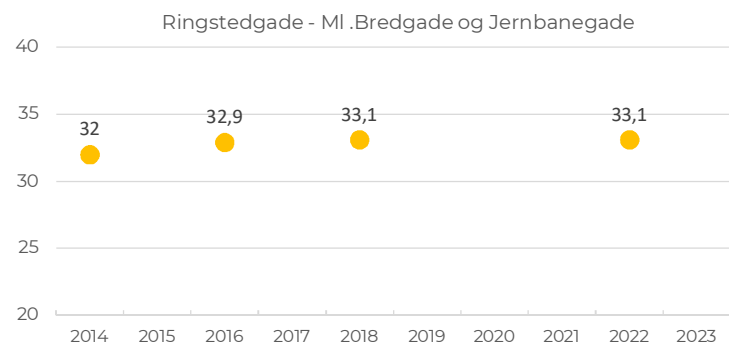


Ringstedgade

Udviklingen i trafikmængder

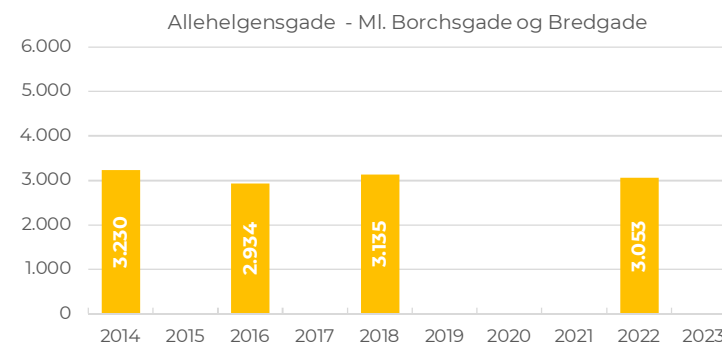


Udviklingen i gennemsnitshastigheder

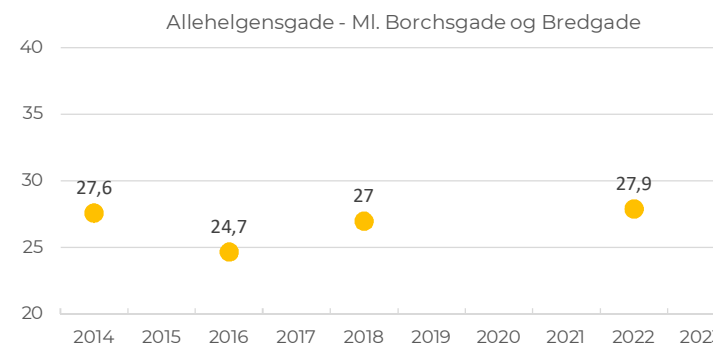


Allehelgensgade

Udviklingen i trafikmængder

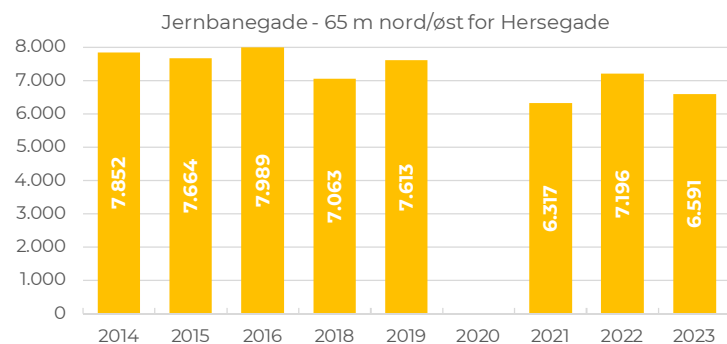


Udviklingen i gennemsnitshastigheder

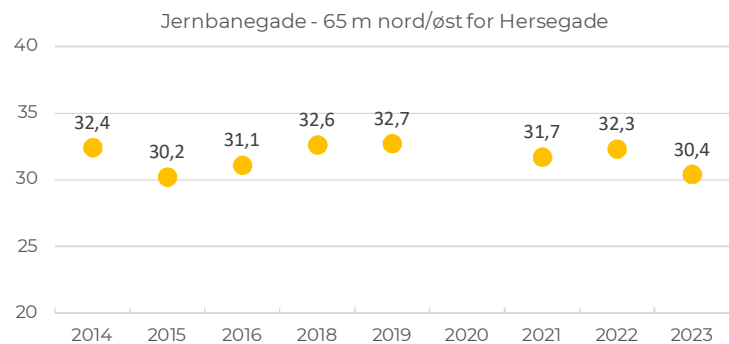


Jernbanegade

Udviklingen i trafikmængder

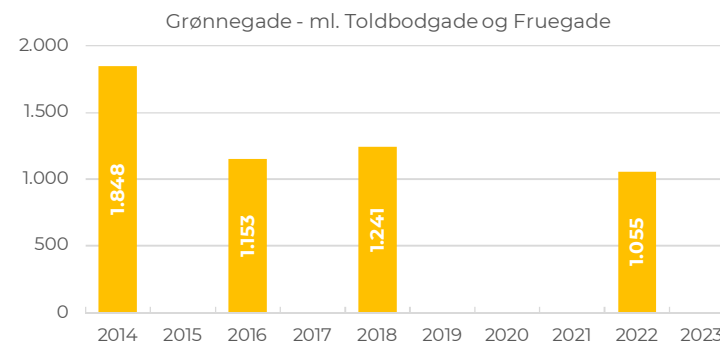


Udviklingen i gennemsnitshastigheder

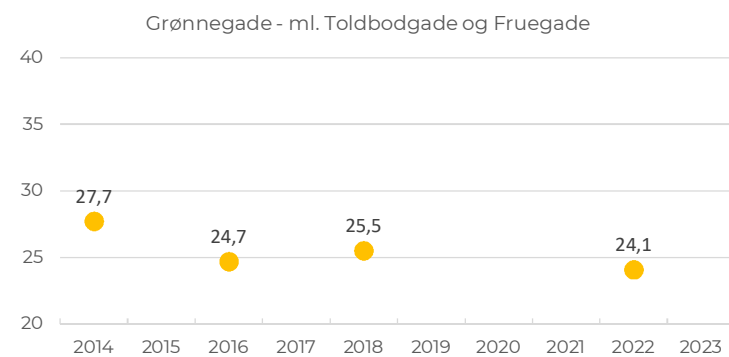


Grønnegade

Udviklingen i trafikmængder



Udviklingen i gennemsnitshastigheder



I 2014 er afmærkningen tydeliggjort og der er optegnet p-pladser langs kantsten.

Indre Ring – P- henvisning

P-henvisningssystemet i Roskilde blev etableret primo 2014. For Ring 1 ser vi ikke et fald i trafikmængderne lige efter implementeringen af P-henvisningssystemet, som vi ser på vejene inden for ringen. Herved ser det ud til at bilisterne anvender henvisningstavlerne, som det var hensigten, og

kører via ringen til den nærmeste vej ind til parkeringspladserne. Bilisterne søger ikke længere den indre by igennem, og skaber derfor ikke længere så meget unødvendig kørsel som før.

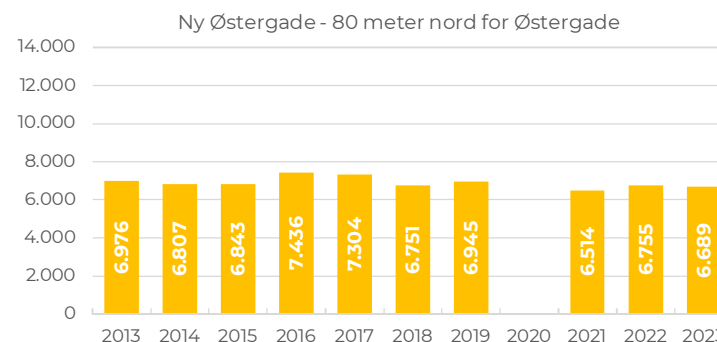
Graferne på side 7 til 12 viser udviklingen i trafikmængder og gennemsnitshastigheder for årene 2014 til og med 2023.



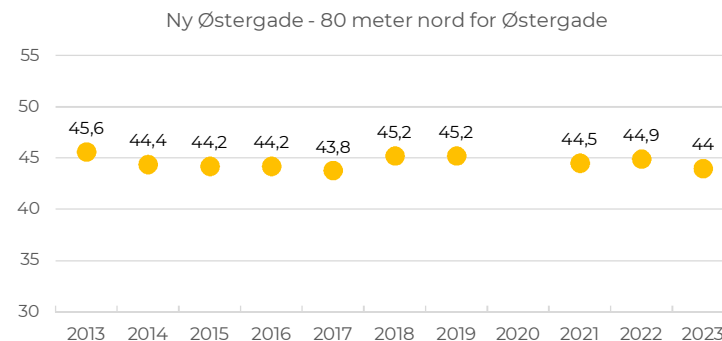
Figur 2 - Tællelokationer på Indre Ring. Pilene viser om trafikmængden er steget eller faldet siden forrige tælling

Ny Østergade

Udviklingen i trafikmængder

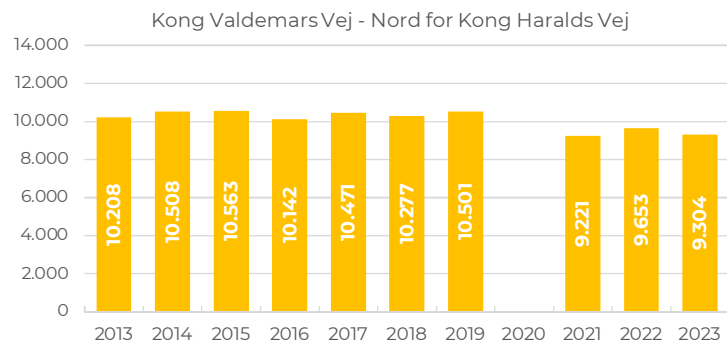


Udviklingen i gennemsnitshastigheder



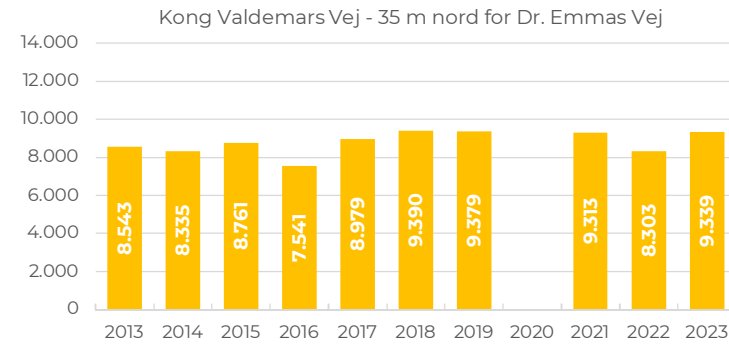
Kong Valdemars Vej

Udviklingen i trafikmængder



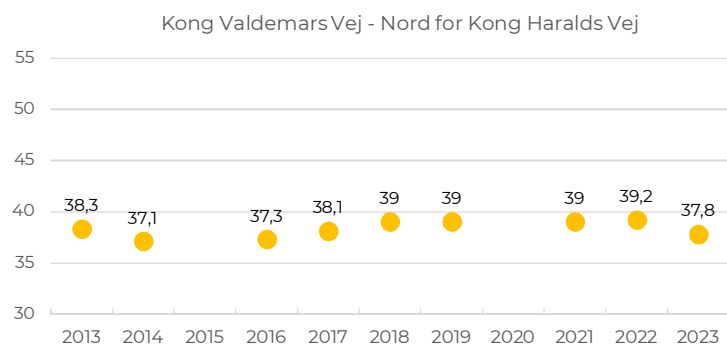
Kong Valdemars Vej

Udviklingen i trafikmængder

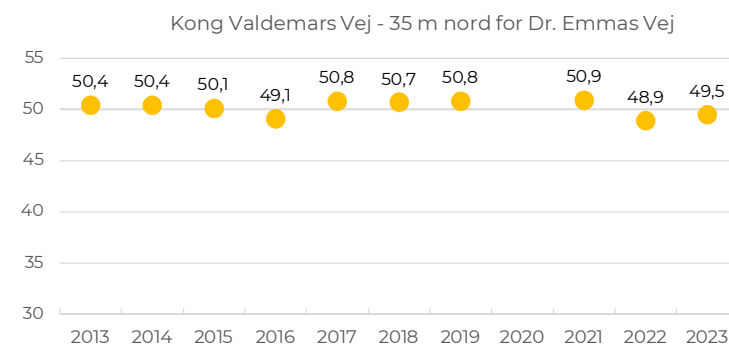


Opstribet midterareal i 2017 - Indsnævring af kørebaner

Udviklingen i gennemsnitshastigheder

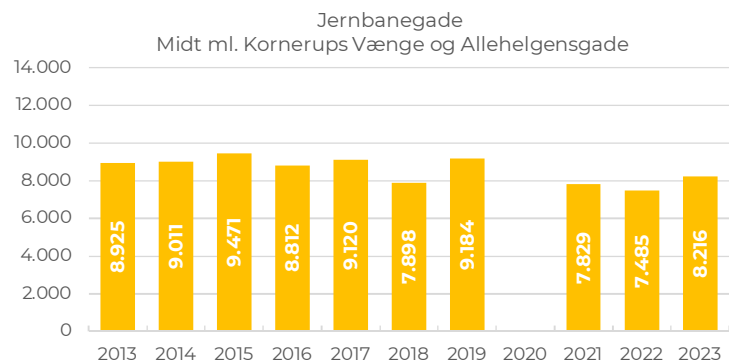


Udviklingen i gennemsnitshastigheder

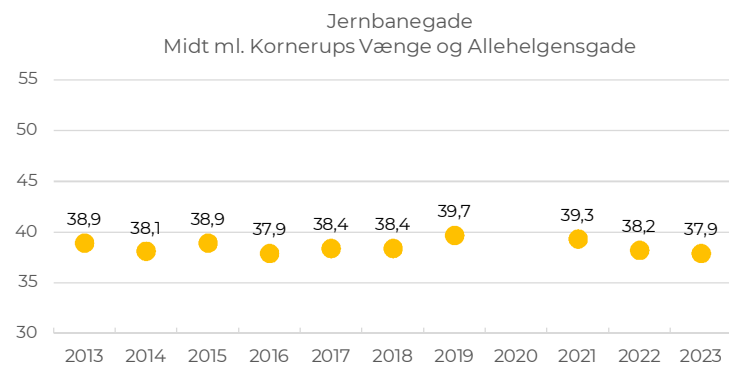


Jernbanegade

Udviklingen i trafikmængder

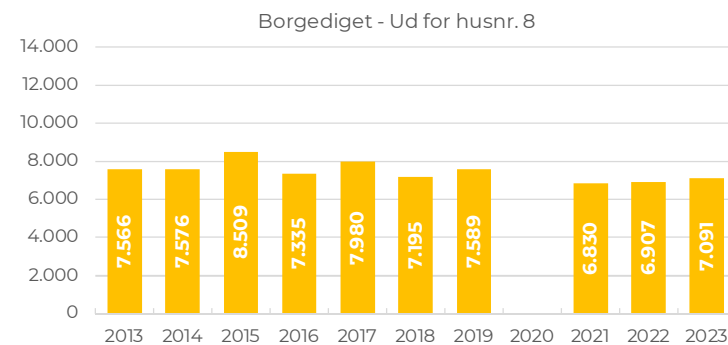


Udviklingen i gennemsnitshastigheder

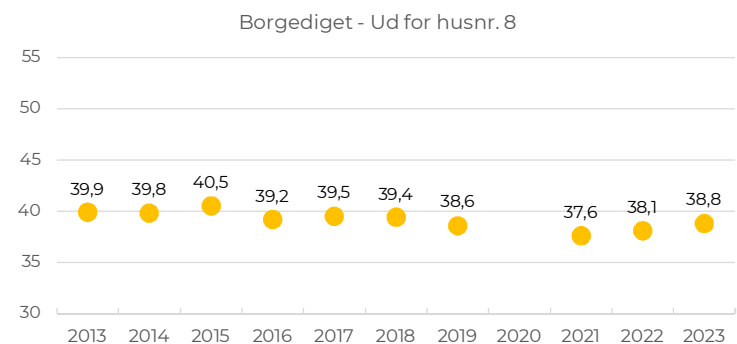


Borgediget

Udviklingen i trafikmængder

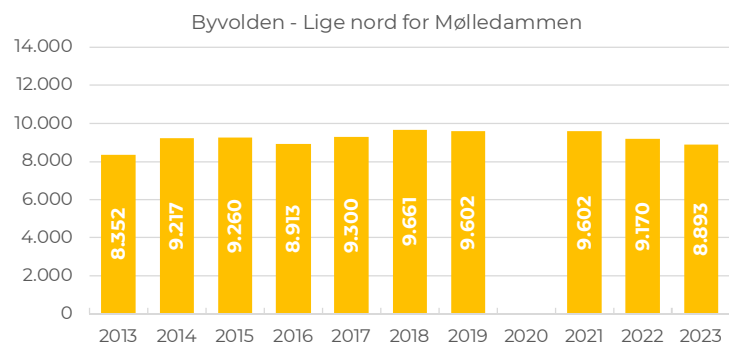


Udviklingen i gennemsnitshastigheder

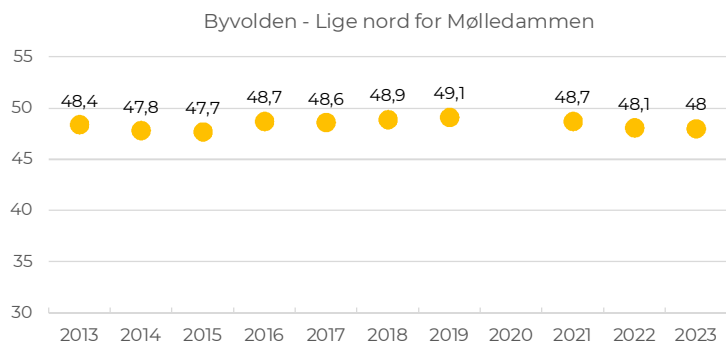


Byvolden

Udviklingen i trafikmængder

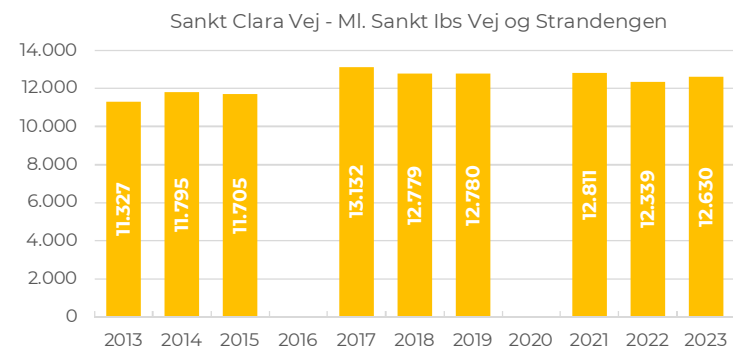


Udviklingen i gennemsnitshastigheder

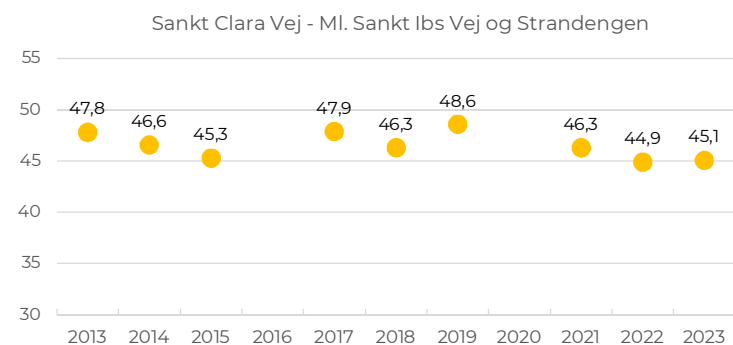


Sankt Clara Vej

Udviklingen i trafikmængder



Udviklingen i gennemsnitshastigheder



2 minus 1 veje

Den første etablering af en 2 minus 1 vej i Roskilde Kommune var på Bygaden i Jyllinge. Rent faktisk blev den etableret af Gl. Ramsø Kommune i 2006, lige inden kommunesammenlægningen.

Siden er der kommet mange 2 minus 1 veje til. I 2012 blev der gennemført et hastighedsprojekt i Ørsted by. Her var 2 minus 1 vejen var et af værktøjerne til at sikre cyklister og for at dæmpe hastigheden.

Fra 2014 til 2022 er der etableret yderligere 16 strækninger afmærket med 2 minus 1. Senest er Osvej Vest i Jyllinge, samt Svenstrupvejen og Møllevvej i syd, kommet med i 2022.

Ens for alle strækninger er ønsket om sikring af cyklister samt dæmpning af hastigheden. På næsten alle strækninger er hastigheden faldet efter afmærkning af 2 minus 1 vejen. Dette er også tilfældet på de strækninger hvor der ikke er etableret yderligere foranstaltninger som bump eller chikaner.

De største fald i hastigheder

Der hvor vi ser det klart største fald i hastighederne er på Gundsøllevej. Både på strækningen i Tågerup by, samt på strækningen i landzone mellem A6 og Tågerup. Og det er både når vi ser på det reelle fald og på det procentvise fald.

Det mindste fald i hastigheder.

Det ser vi på Store Valbyvej i landzone lige nord for Gundsølle. Her er gennemsnitshastigheden så godt som status Q og der ses kun et lille fald i 85 % fraktilen.

På Kamstrupvej i landzone ses en lille stigning i hastighederne.

De mindste fald i byzone ser vi på Osvej Vest og Snoldelev Bygade. Hastigheden på Strandpromenaden ser ud til at være steget efter etableringen af 2 minus 1 vejen, men dette skyldes at tællesnittet er flyttet, så det ikke længere ligger tæt på en sidevej.

Hvad siger borgerne

Generelt er der tilfredshed med 2 minus 1 afmærkningen.

Der hvor borgerne føler sig utrygge er på de strækninger hvor 2 minus 1 afmærkningen er brudt på steder med dårlig overigt eller smalle vejstykker. Herudover handler utilfredshed om bump og chikaners placering.

Cykler på 2 minus 1 veje

De strækninger på landevejene hvor der også er talt cykler, ser det ikke umiddelbart ud til at der er flere som cykler efter etableringen af 2 minus 1 vejen.



Figur 3 - Kort over 2 minus 1 veje i Roskilde Kommune





2 minus 1 vej i by og landsbyer

På næsten alle de strækninger i landsbyer Roskilde Kommune har etableret 2 minus 1 veje er hastighedsgrænsen nedsat fra 50 km/t til 40 km/t, hvis de ikke havde 40 km/t grænse i forvejen.

I Ramsømagle er grænsen ændret til en blå 40 zone.

På strækningerne i de større byer er den tidligere hastighedsgrænse bibeholdt. Kun på Rådalsvej er hastighedsgrænsen ændret fra blå 40 km/t zone til rød 40 km/t zone.

På næsten alle de steder vi har målt før og efter hastighed har 2 minus 1 afmærkningen haft en positiv effekt på hastighederne.

De mindste fald i byzone ser vi på Osvej Vest og Snoldelev Bygade.

Hastigheden på Strandpromenaden ser ud til at være steget efter etableringen af 2 minus 1 vejen, men dette skyldes at tællesnittet er flyttet, så det ikke længere ligger tæt på en sidevej.



Lokalitet	År for etabl.	Hastighedsgrænse	Talt år	Hverdags døgn	Før gennemsnitshast.	Før 85 % fraktil	Talt år	Hverdags døgn	Efter gennemsnitshast.	Efter 85 % fraktil
Rådalsvej, Fra Kornvej til Kløvervej	Juni 2018	40 km/t	2016	1.955	47,5	56,6	2019	1.364	45,9	54
Nordmarksvej, Fra Osvej til husnr. 11 i syd	2020	50 km/t	2018	3.148	47,9	55	2022	2.609	44,8	51,8
Himmelev Sognevej, Fra Haraldsborgvej til Ollerupvej	Dec. 2018	40 km/t	2017	1.975	44	53	2023	1.927	40	47,8
Strandpromenaden	Medio 2019	50 km/t	2017	725	36,9	49,6	2022	974	43,1	52,1
Osvej vest, Fra Nordmarksvej til Bakkeager	2022	Blå 45 km/t	2020	1.735	38,1	45,5	2023	1.675	38	44,7

Tabel 1 – data for 2 minus 1 veje i byer

Lokalitet	År for etabl.	Hastighedsgrænse	Talt år	Hverdags døgn	Før gennemsnitshast.	Før 85 % fraktil	Talt år	Hverdags døgn	Efter gennemsnitshast.	Efter 85 % fraktil
Ramsømaglevej - Ramsømagle by	2019	Blå 40 km/t	2017	1.601	53,4	63,5	2020	1.350	50,4	59,2
Møllevej - Birkede skov, Fra Svenstrupvejen til husnr. 12	2021	40 km/t	2021	312	48,3	57,1	2023	282	45,9	54,7
Svenstrupvejen - Birkede skov, Fra byzone i nord til kommunegrænsen	2022	40 km/t	2019	546	59,2	69,8	2023	497	47,1	56
Gundslillevej, Tågerup, By	Okt. 2014	40 km/t	2014	1.096	48,8	60,3	2015	1.091	38	45,7
Assendløsevejen, By	Okt. 2014	40 km/t	2013	2.822	46,7	54,1	2023	2.865	41,5	49
Ørstedvej, Ørsted by fra nr. 35 til 32 og igen fra nr. 16 til 7	Maj 2012	40 km/t	April 2012	2.791	45,5	52,7	2023	3.134	40,1	46
Snoldelev Bygade,	2019	40 km/t	2018	1.764	41,7	49,4	2022	1.819	40,7	48,1

Tabel 2 – data for 2 minus 1 veje i landsbyer

2 minus 1 veje i større byer

For 2 minus 1 strækningerne i de større byer er hastighedsgrænserne bibeholdt. Kun på Rådalsvej er hastighedsgrænsen ændret fra blå 40 km/t zone til rød 40 km/t zone. Generelt ser vi et fint fald i hastighederne efter etableringen af 2 minus 1 vejen.

På Osvej Vest i Jyllinge

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2022 - Fra Nordmarksvej til Bakkeager

Der er ikke etableret yderligere foranstaltninger i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Hastighedsgrænsen er bibeholdt med en blå 45 km/t zone. Her ses ikke et fald i hastighederne, så etableringen af 2 minus 1 vejen i sig selv har ikke nedsat hastigheden.

På Strandpromenaden i Jyllinge

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2019 - Hele Strandpromenaden

Der er opsat 9 mobile heller med steler til indsnævring af vejprofilen. Hastighedsgrænsen er bibeholdt med 50 km/t. Før tællingen lå desværre meget tæt på Jagtvej, så hastigheden ser lavere ud end den reelt var.

På Himmelev Sognevej i Himmelev

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2018 - Fra Haraldsborgvej til Ollerupvej

Der er etableret 4 flytbare bump og 4 stk. chikaner med steler. Der var i forvejen en blå 40 km/t zone på strækningen, som er bibeholdt. Det er på denne strækning vi ser det største fald i hastigheder i de større byer.

På Nordmarkvej i Jyllinge

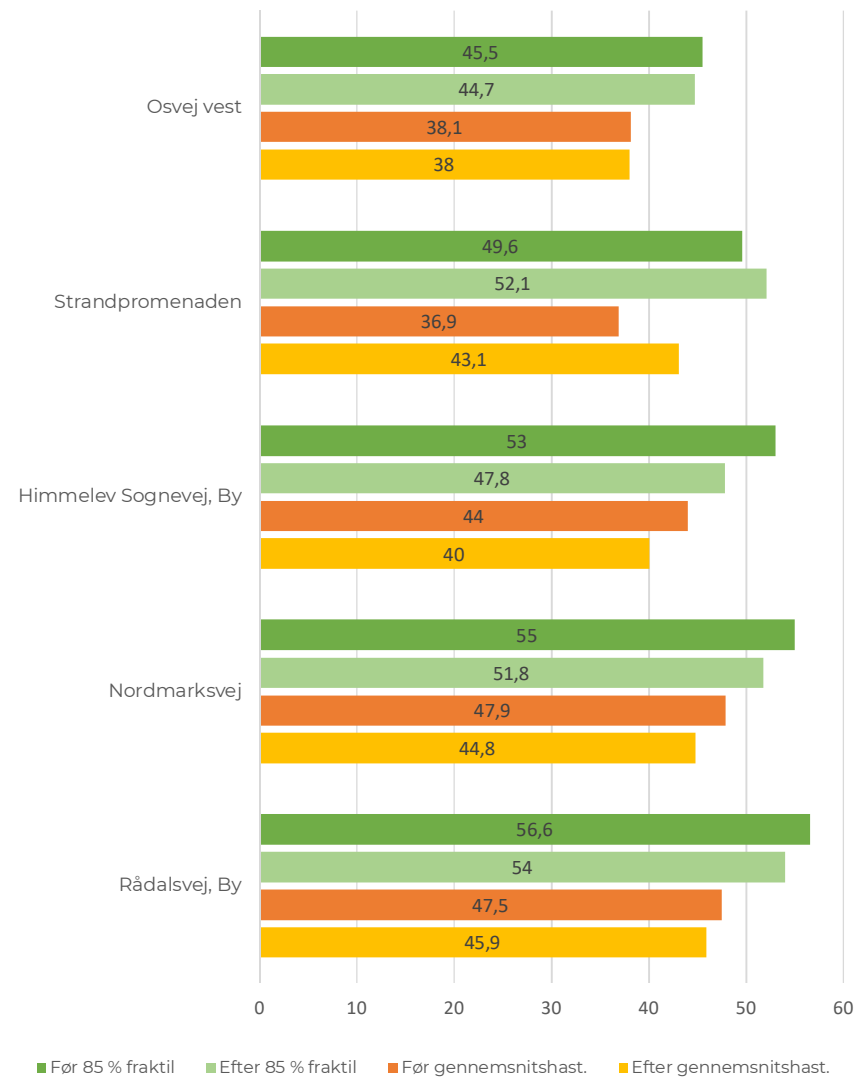
Der er etableret 2 minus 1 vej i 2020 - Fra Osvej til husnr. 11 i syd

Der er ikke etableret yderligere foranstaltninger i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Alligevel har den ny afmærkning haft en positiv effekt på hastighederne.

På Rådalsvej i Jyllinge

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2018 - Fra Kornvej til Kløvervej

Der er ikke etableret yderligere foranstaltninger i forbindelse med 2 minus 1 vejen, ud over en ændring af hastigheden fra blå 40 km/t zone til rød 40 km/t. Dog er der, (i 2021), efter seneste tælling blevet etableret to pudebump på vejen. Trods der ikke blev ændret på den fysiske udformning er hastigheden faldet.



■ Før 85 % fraktil ■ Efter 85 % fraktil ■ Før gennemsnitshast. ■ Efter gennemsnitshast.

Figur 4 - Hastigheder på 2 minus 1 vej i by – Før og efter etablering af 2 minus 1 vej

2 minus 1 veje i landsbyer

I alle de landsbyer Roskilde Kommune har etableret 2 minus 1 veje er hastighedsgrænsen nedsat fra 50 km/t til 40 km/t, hvis de ikke havde 40 km/t grænse i forvejen. I Ramsømagle er det dog ændret til en blå 40 zone.

På Svenstrupvejen i Birkede Skov

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2022 - fra byzone i nord til kommunegrænsen i syd

Der er etableret et bump i forbindelse med 2 minus 1 vejen.

Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t. 2 minus 1 vejen og det nye bump, samt nedsættelsen til 40 km/t har haft en stor effekt på hastighederne.

På Møllevej i Birkede Skov

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2021 - Fra Svenstrupvejen til husnr. 12 inden jernbanebro

Der er etableret to bump i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t. 2 minus 1 vejen og de ekstra bump har haft en god effekt på hastighederne.

På Ramsømaglevej i Ramsømagle

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2019 - Ramsømaglevej i byzone

Der er etableret to ekstra chikaner i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Der blev skiltet med blå 40 km/t. Der var i forvejen indsnævring ved byportene. 2 minus 1 vejen og de ekstra chikaner har haft en god effekt på hastighederne.

På Ørstedvej i Ørsted

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2012 - Fra nr. 35 til 32 og igen fra 16 til 7

Der er etableret en række indsnævring og bump i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t. 2 minus 1 vejen og de nye indsnævring og bump har haft en stor effekt på hastighederne.

På Assendløsevejen i Assendløse

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2014 - Assendløsevej i byzone

Der er etableret en række indsnævring i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t.

Der var i forvejen bump ved byporte på Assendløsevejen, samt to midterheller. 2 minus 1 vejen og de nye indsnævring har haft en stor effekt på hastighederne.

På Snoldelev Bygade i Snoldelev

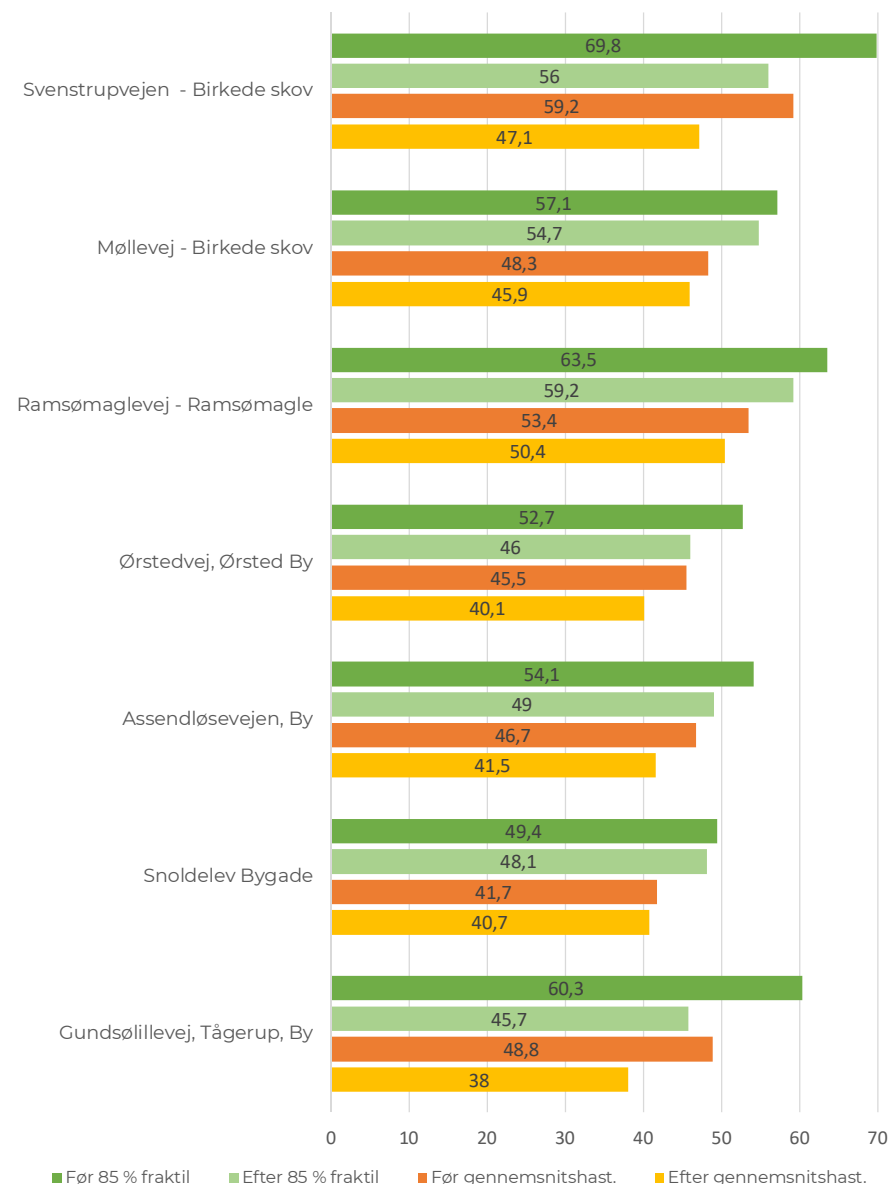
Der er etableret 2 minus 1 vej i 2019 - Fra Snoldelev Bygade 54 til Solrødvej.

Der er etableret nye chikaner i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Der var allerede skiltet med 40 km/t, (siden 2011). 2 minus 1 vejen har kun have en lille effekt på hastighederne.

På Gundsøllillevej i Tågerup

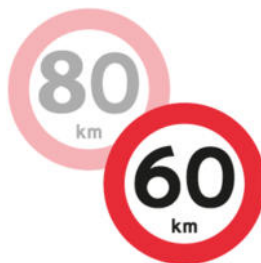
Der er etableret 2 minus 1 vej i 2014 - Gundsøllillevej i byzone

Der er etableret et ekstra bump ved østlig byport og en dynamisk hastighedstavle ved skolen. Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t. Der var i forvejen fire bump i byen. Tællingen er gennemført i den østlige ende af byen. 2 minus 1 vejen og det ekstra bump i øst har haft en stor effekt på hastighederne.



Figur 5 - Hastigheder på 2 minus 1 veje i landsbyer – Før og efter etablering af 2 minus 1 vej

2 minus 1 vej i på landeveje



På alle de landeveje Roskilde Kommune har etableret 2 minus 1 veje er hastighedsgrænsen nedsat fra 80 km/t til 60 km/t. På næsten alle de steder vi har målt før og efter hastighed har 2 minus 1 afmærkningen haft en positiv effekt på hastighederne. To steder ser vi ikke den ønskede hastighedsnedsættelse, nemlig på Kamstrupvej og Store Valbyvej.

Dog falder 85 % fraktilen lidt på Store Valbyvej.

Generelt er de målte hastigheder for høje i forhold til at hastighedsgrænsen nu er 60 km/t.

Før og efter tællinger af cyklister viser ikke at der kører flere cykler, efter etableringen af 2 minus 1 vejen.



Lokalitet	År for etabl.	Hastighedsgrænse	Talt år	Hverdags døgn	Før gennemsnitshast.	Før 85 % fraktil	Talt år	Hverdags døgn	Efter gennemsnitshast.	Efter 85 % fraktil
Darupvej, Fra Darup og til svinget ved Id-rætspladsen	Maj 2019	60 km/t	2018	2.546	61,3	73,8	2022	2.378	58,6	68,1
Kamstrupvej, Det åbne stykke mellem Darup og Kamstrup	2020	60 km/t	2018	1.477	64,9	76,3	2023	1.075	66,3	77,2
Tjærebyvej, Fra østlig byzonetavle til kommune-grænse	2020	60 km/t	2018	2.050	78,3	90	2020	2.195	66,6	79,4
Sengeløsevej, Fra Herringløse til Birkelundsvej	2021	60 km/t	2012	3.407	74,3	84,9	2022	2.875	65,5	74,6
Gundsøllillevej, Fra A6 til Tågerup	April 2015	60 km/t	Marts 2015	640	75,6	96,7	2023	623	64,1	74,8
Store Valbyvej, Fra Gundsøllille til 266	Sep. 2015	60 km/t	Juni 2015	1.161	69,9	83,5	2017	1.377	70,1	81,9

Tabel 3 – data for 2 minus 1 veje på landeveje

2 minus 1 vej på landeveje

For alle 2 minus 1 veje på landeveje er hastigheden nedsat fra 80 km/t til 60 km/t

Store Valbyvej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2015 - Fra Gundsøllille til husnr. 269.

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t. 2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har ikke haft den forventede effekt på hastighederne.

Gundsøllillevej - vest

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2015 - Fra Frederiksborgvej, (A6) til Tågerup

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t. 2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har haft en god effekt på hastighederne.

Sengeløsevej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2021 - Fra Herringløse til Birkelundsvej

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t. Ydermere blev svinget ved nr. 3 udvidet i 2022. 2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har haft en god effekt på hastighederne.

Tjærebyvej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2020 - Fra østlig byzonetavle til kommunegrænse

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t. 2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har haft en god effekt på hastighederne.

Kamstrupvej

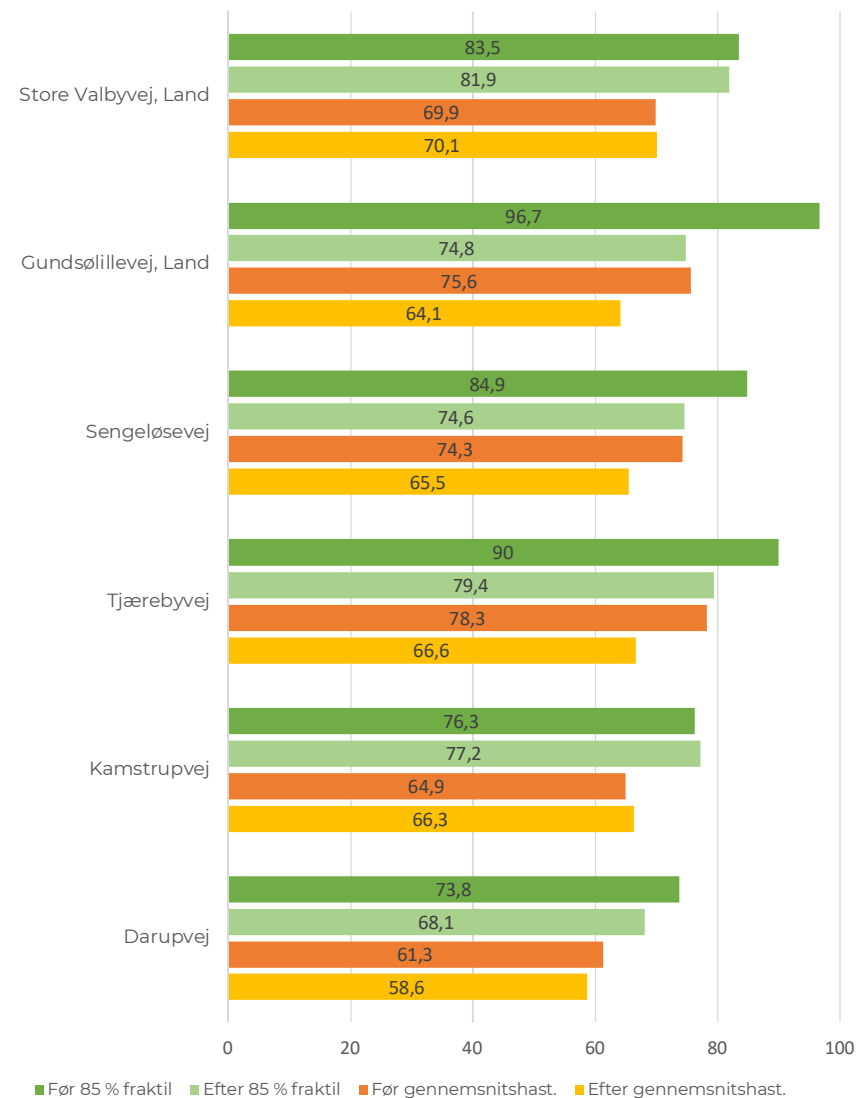
Der er etableret 2 minus 1 vej i 2020 - Det åbne stykke mellem Darup og Kamstrup

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t. 2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har ikke haft den forventede effekt på hastighederne.

Darupvej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2019 - Fra Darup og til svinget ved Idrætspladsen

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t. 2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har haft en god effekt på hastighederne.



Figur 6 - Hastigheder på 2 minus 1 veje i landsbyer - Før og efter etablering af 2 minus 1 vej

Landsbyer med røde 40 zoner

Roskilde kommune har etableret røde 40 km/t zoner i stor del af kommunens landsbyer. Det drejer sig om 12 landsbyer: Østrup, Tågerup, Gundsøllille, Herringløse, Kamstrup, Vor Frue, Tjæreby, Assendløse, Gl. Viby, Birkede Skov, Ørsted og Snoldelev.

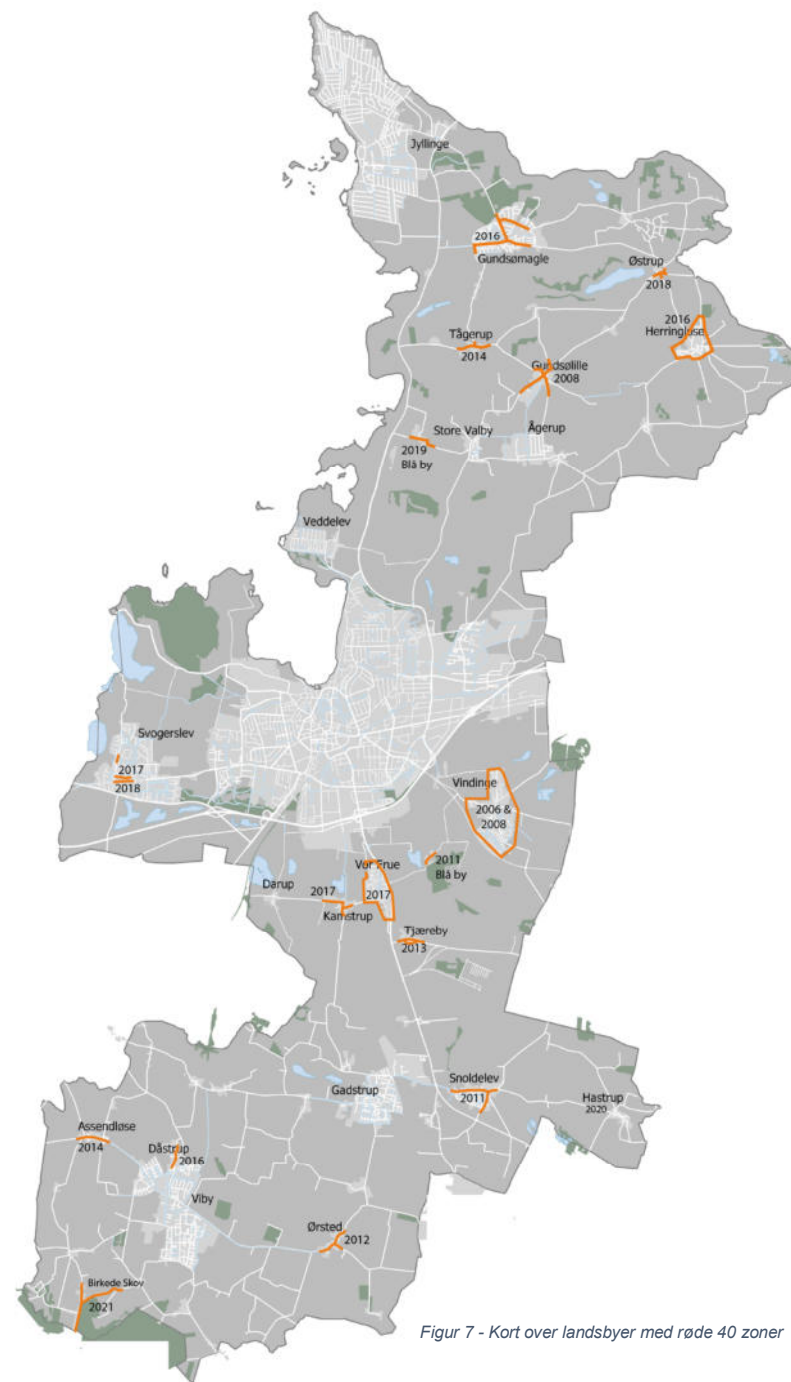
Samt Lille Valby og Øde Hastrup som er blå byer med rød C55 skiltning.

Gundsømagle, Svogerslev og Vindinge er lidt større byer, men som også har strækninger eller zoner med 40 km/t.

Vi har valgt også at medtage data fra Svogerslev og Gundsømagle da der er før og efter data fra begge byer.

I næsten alle landsbyer ser vi en positiv effekt af nedsættelsen af hastigheden og etableringen af hastighedsdæmpende foranstaltninger. Kun i Tjæreby er hastigheden ikke faldet, hvilket kan skyldes at der her ikke er fulgt op på skiltningen med foranstaltninger.

Grafeme på side 35 til 45 viser udviklingen i gennemsnitshastigheder og 85 % fraktiler for landsbyer som fik etableret 40 km/t zoner.



Figur 7 - Kort over landsbyer med røde 40 zoner

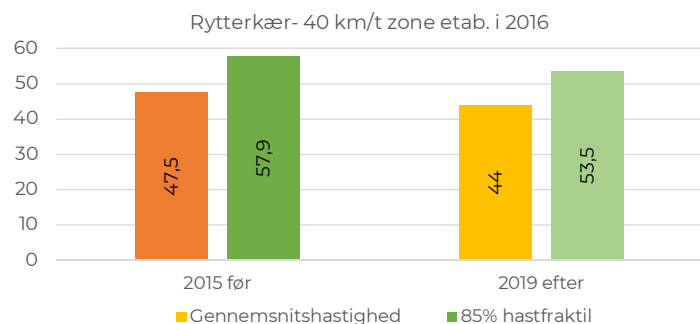
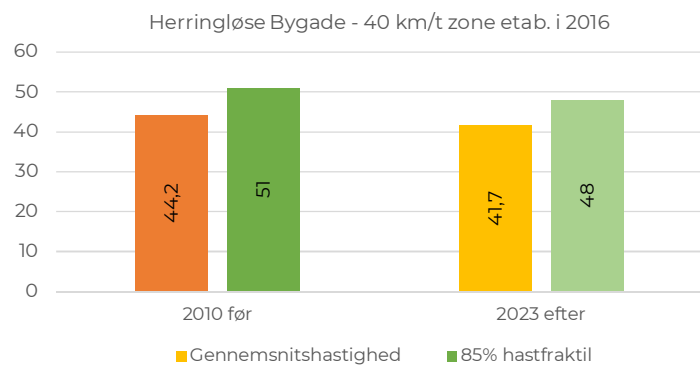
Herringløse

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2016 – afstrikning færdig i 2017

Der er etableret 40 km/t zone i hele Herringløse i 2016.
Alle veje i byzone er omfattet af hastighedszonen.

På både Herringløse Bygade og Rytterkær kan vi se at nedskiltningen til 40 km/t har haft en positiv effekt på hastighederne. Vi har ikke både en før og efter måling på Østrupvej, men vi kan se på tællingen fra 2023 at gennemsnitshastigheden ligger på 41,8 - altså på niveau med eftertællingen på Herringløse Bygade.

Allerede i 2009 blev der etableret bump ved byporte samt i byzone.



Gundsølille

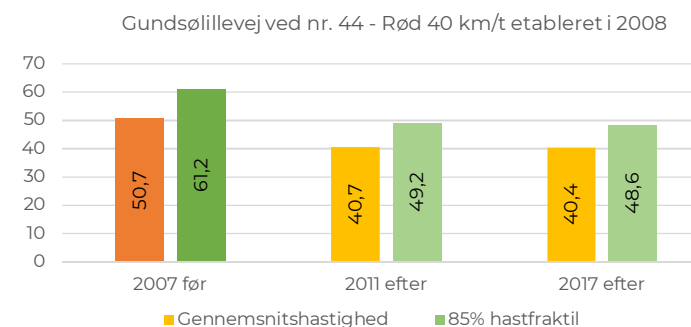
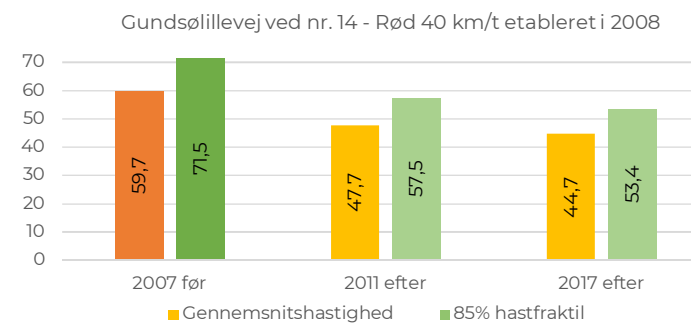
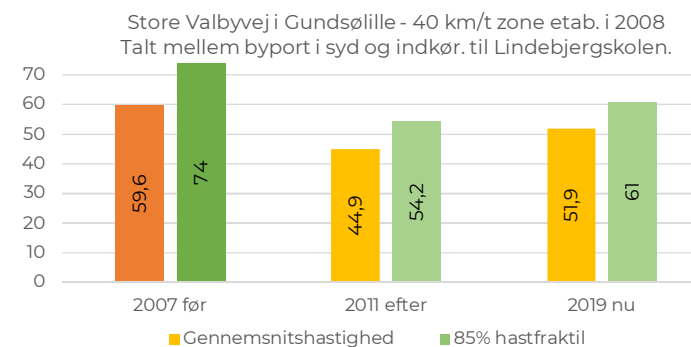
Rød 40 km/t zone blev etableret i 2008

Der er etableret 40 km/t zone i hele Gundsølille i 2008.
Alle veje i byzone er omfattet af hastighedszonen.

Byporte, samt afmærkning i rundkørsel blev allerede etableret i 2007
40 km/t zone blev etableret i 2008, og i den forbindelse blev der opsat bump ved byporte.
Projektet blev tilpasset i 2013, med blandt andet spærreflader og pudebump ved chikaner, samt kantafmærkning på Store Valbyvej.



Store Valbyvej



Tågerup

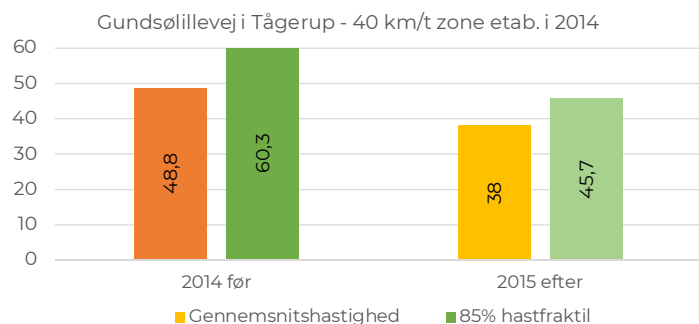
Rød 40 km/t zone blev etableret i 2014

Der er etableret 40 km/t zone i hele Tågerup i 2014.

Både Tågerupvej og Hejnstrupvej er omfattet af hastighedszonen.

Nedskiltningen til 40 km/t har haft en positiv effekt på hastighederne.

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret et ekstra bump ved den østligste byport samt 2 minus 1 vej gennem byen. Der blev ligeledes opsat en dynamisk hastighedstavle ved skolen. Der var i forvejen fire bump i byen.



39

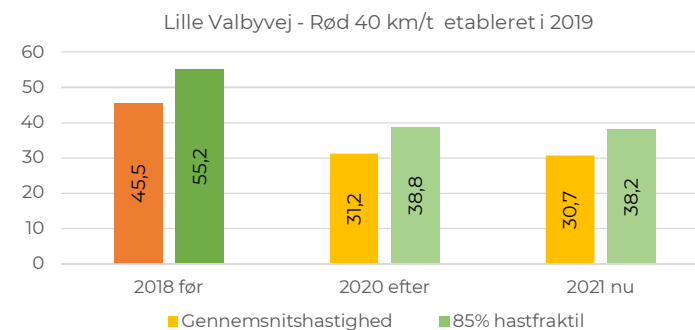
Lille Valby – Blå by

Rød 40 km/t på Lille Valbyvej blev etableret i 2019

Rød 40 km/t strækning blev etableret i 2019 gennem Lille Valby.

Nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Efter nedskiltningen til 40 km/t er der etableret pudebump, samt opsat skilte med anbefalet hastighed på 20 km/t gennem begge 90 graders sving.



40

Tjæreby

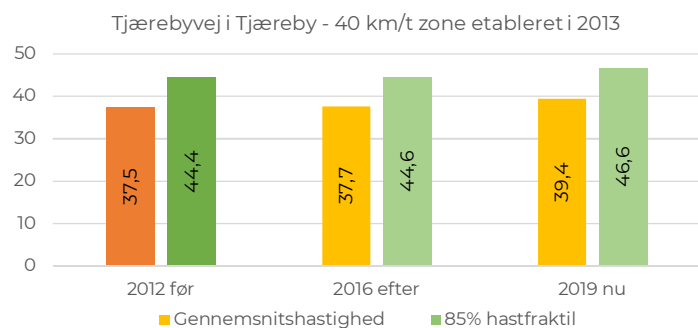
Rød 40 km/t zone blev etableret i 2013

Der er etableret 40 km/t zone i hele Tjæreby i 2013.
Alle veje i byzone er omfattet af hastighedszonen.

Vi kan ikke umiddelbart se at nedskiltningen til 40 km/t har haft en positiv effekt på hastighederne. Sandsynligvis fordi der ikke blev ændret betydeligt på de fysiske foranstaltninger samtidig med zonen blev gennemført. Kun bumpet i vestlig ende af byen blev udvidet til en hævet flade i 2013.

Der var i forvejen to bump på strækningen inde i byen, samt et bump ved den østlige byport inden zonen blev etableret.

Samtidig med projektet blev der etableret cykelsti fra Tjæreby til Køgevej.



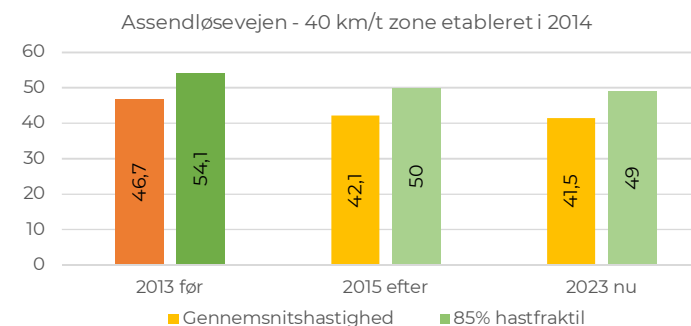
Assendløse

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2014

Der er etableret 40 km/t zone gennem hele Assendløse i 2014.
Korshavevej og Assendløsevej er omfattet af hastighedszonen.

Nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret 2 minus 1 vej samt en række indsnævringer. Der var i forvejen bump ved byporte på Assendløsevejen, samt to midterheller.

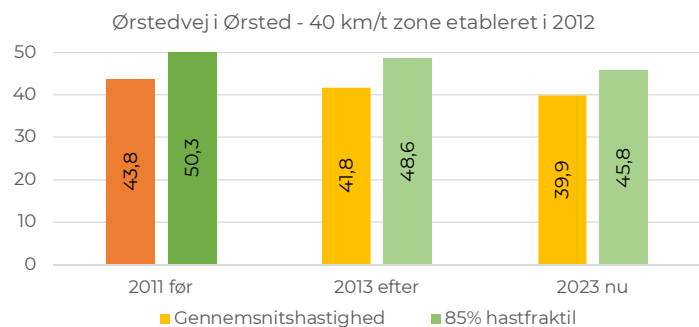


Ørsted

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2012

Der er etableret 40 km/t zone i hele Ørsted i 2012.
Ørstedvej og Ørsted Bygade er omfattet af hastighedszonen.

Nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.
Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret 2 minus 1 vej og en række chikaner, samt pudebump ved byporte. Ved vestlig byport blev der ligeledes etableret en midterhelle, samt vigeplads for cykler som skal krydse vejen.

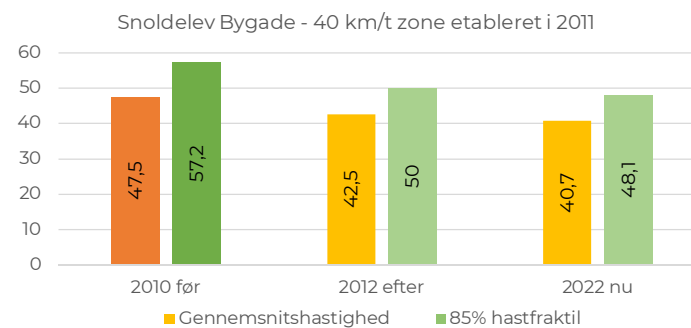


Snoldelev

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2011

Der er etableret 40 km/t zone i dele af Snoldelev i 2011.
Snoldelev Bygade og Smedegade er omfattet af hastighedszonen.

Nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.
Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret bump.
I 2019 blev der etableret 2 minus 1 vej, samt nye chikaner med pudebump, hvilket har haft en god effekt på hastighederne.



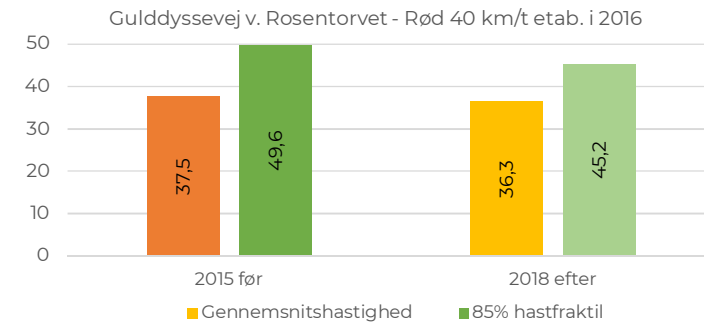
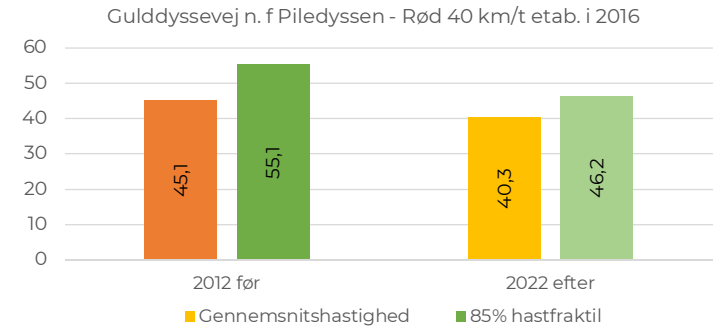
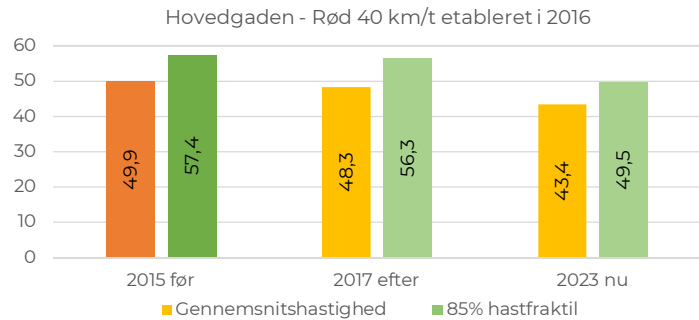
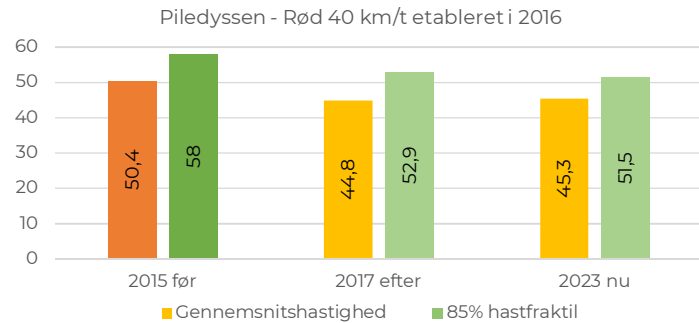
Gundsømagle

Rød 40 km/t blev etableret i 2016

Sognevej, Hovedgaden, Piledyssen, Hejnstrupvej samt Gulddyssevej er skiltet med C55 40 km/t i 2016.

På alle fire veje har nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne. Samtidig med den ændrede hastighedsgrænse blev der etableret flere tiltag for at støtte op om nedsættelsen.

På Gulddyssevej blev der, ud for Rosentorvet, etableret chikaner i 2017, og i 2019 blev der etableret pudebump ud for chikanerne. Generelt blev afmærkningen i kryds og ved bump genopfrisket. Der er etableret hævet flade i krydset Sognevej/Hejnstrupvej/Gundsømagle Parkvej i 2018.



Svogerslev

Rød 40 km/t strækning blev etableret i Bygaden og på Svogerslev Hovedgade

Bygaden og Svogerslev Hovedgade blev skiltet med C55 40 km/t i 2017 og 2018.

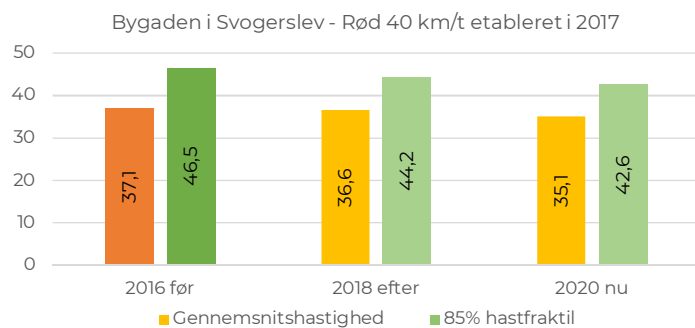
For begge veje har nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Bygaden

Rød 40 km/t strækning blev etableret i 2017 i Bygaden

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret pudebump og p-lommer.

Vigepligten blev ændret ved Nordgaardsvej.

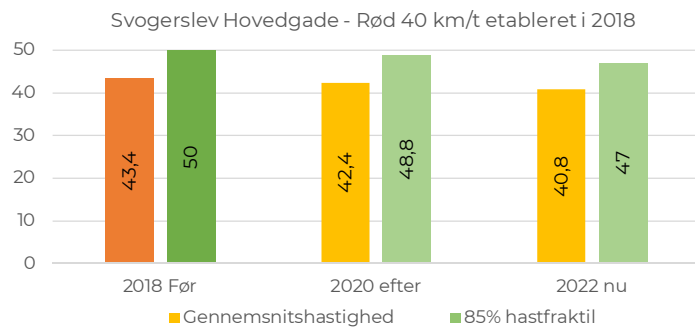


Svogerslev Hovedgade

Rød 40 km/t strækning blev etableret i 2018 i Svogerslev Hovedgade

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret delte stier med kantsten til kørebanen fra Bygaden til Lynghøjen.

På Svogerslev Hovedgade var der i forvejen bump og hævede flader.



Svogerslev Hovedgade



Bygaden i Svogerslev



Hastighedsoverskridelser.

De følgende tabeller og grafer, (tabel 4 og 5) indeholder data som viser hvor de største hastighedsoverskridelser sker. Graferne, (figur 9 og 10), viser hvor mange procent af bilisterne der kører over den tilladte hastighedsgrænse.

Der indgår data fra årene 2021, 2022 og 2023 i de følgende grafer med hastighedsoverskridelser.

I de tilfælde hvor vi har data fra flere år på samme tællesnit, er den nyeste tælling anvendt.

På langt de fleste af de veje som viser sig i graferne herunder er hastighedsgrænsen skiltet ned i forhold til den generelle hastighedsgrænse for byzone eller landeveje.

Landeveje

For landeveje er det ofte på strækninger med 60 eller 70 km/t hvor der er mange bilister som overskrider hastighedsgrænsen.

Byveje

Det er tydeligt at det for byveje gælder at på de strækninger hvor der bliver kørt for stærkt er vejen enten facadeløs eller der er åben mark på en eller begge sider

På de øvrige strækninger i byerne, hvor der er mange som kører over grænsen, er der skiltet med 40 km/t.

Roskilde kommune deltager hvert år i den landsdækkende fartkampagne fra "Sikker Trafik"

Det er vigtigt at få hastighederne ned, da høj hastighed øger risikoen for alvorlige trafikulykker betydeligt.

For høj fart er en medvirkende faktor i 4 ud af 10 dødsulykker. For høj fart er en dermed af de største dræbere i trafikken.



Fartkampagnen – Kampagnen kører 3 uger i både foråret og i efteråret



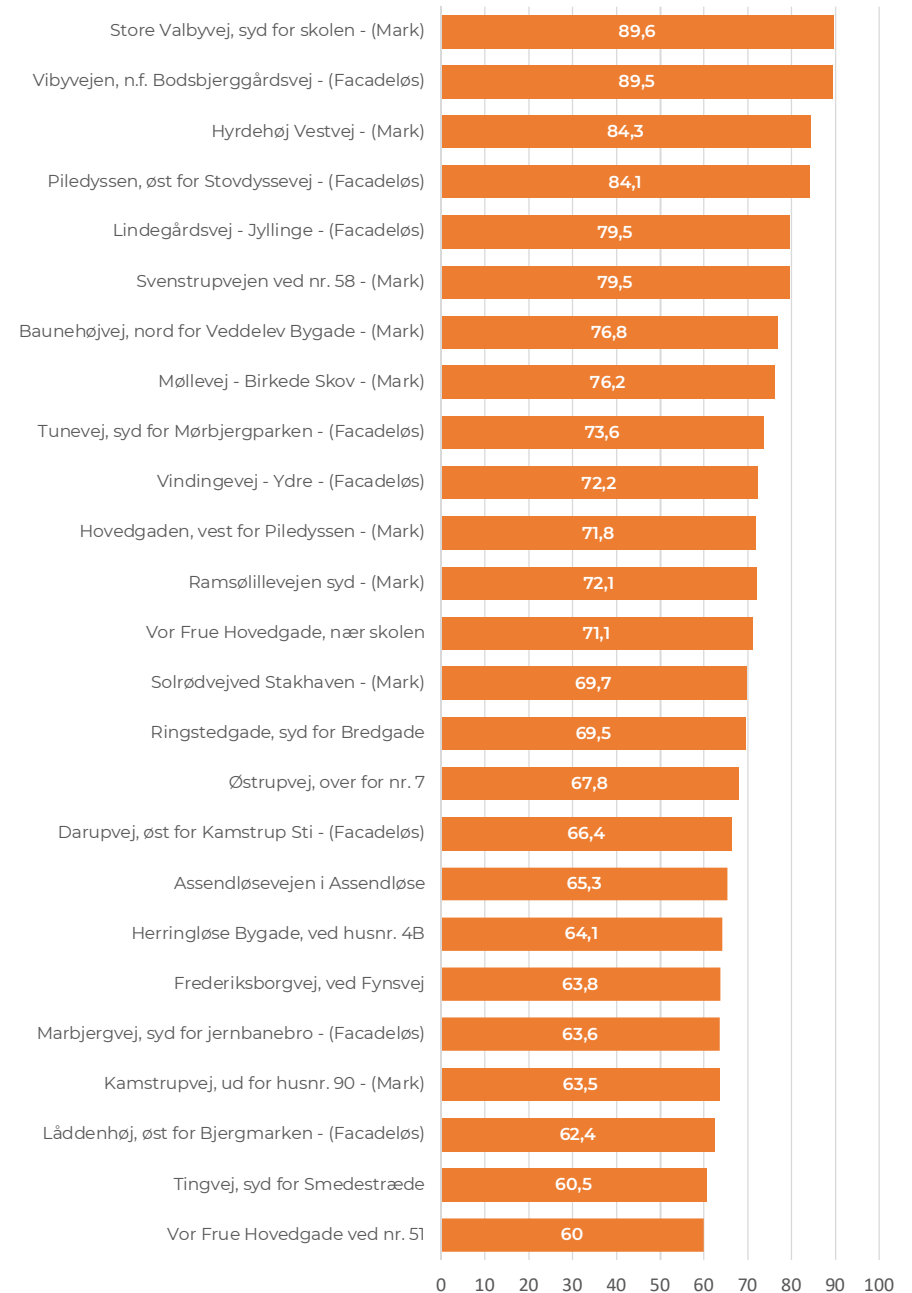
Figur 8- Viser hvor der procentvis er flest som kører over den tilladte hastighedsgrænse. De bredeste linjer i henholdsvis blå og rød viser de ti lokaliteter hvor flest kører over grænsen.

Hastighedsoverskridelser i byzone

Vejnavn	Hverd. ÅDT	Hastighedsgrænse	Gennemsnitshast	85% fraktil	% over hastighedsgrænse	% over hastighedsgrænse +10km	% over hastighedsgrænse +20km	Talt år
Store Valbyvej, syd for skolen - (Mark)	1.543	40	51	60	89,6	49,9	13,8	2023
Vibyvejen, nord for Bodsbjerggårdsvej - (Facadeløs)	5.024	50	60	69	89,5	43,3	13,5	2023
Hyrdehøj Vestvej - (Mark)	9.602	50	57	64	84,3	30,8	4,6	2022
Piledyssen, øst for Stovdyssevej - (Facadeløs)	4.004	40	45	52	84,1	19,5	1,2	2023
Svenstrupvejen ved nr. 58 - (Mark)	497	40	47	56	79,5	35	7,7	2023
Lindegårdsvej - Jyllinge - (Facadeløs)	1.651	50	56	64	79,5	28,9	4,6	2022
Baunehøjvej, nord for Veddelev Bygade - (Mark)	2.206	50	55	63	76,8	24,6	3,6	2023
Møllevej - Birkede Skov - (Mark)	282	40	46	55	76,2	31,8	5,8	2023
Tunevej, syd for Mørbjergparken - (Facadeløs)	1.289	40	44	51	73,6	16,4	1,4	2023
Vindingevej - Ydre - (Facadeløs)	11.851	50	54	63	72,2	22,4	3,7	2021
Ramsøllillevejen syd - (Mark)	1.338	50	55	63	72,1	23,8	4,1	2022
Hovedgaden, vest for Piledyssen - (Mark)	2.475	40	43	50	71,8	12,6	1,3	2023
Vor Frue Hovedgade, nær skolen	1.182	40	44	53	71,1	24,3	2,8	2023
Solrødvej, ved Stakhaven - (Mark)	417	50	56	69	69,7	38	12,6	2022
Ringstedgade, syd for Bredgade	3.729	30	33	40	69,5	15,8	1	2022
Østrupvej, over for nr. 7	2.481	40	42	48	67,8	5,4	0,3	2023
Darupvej, øst for Kamstrup Sti - (Facadeløs)	5.078	50	53	63	66,4	20,9	3,9	2022
Assendløsevejen i Assendløse	2.865	40	42	49	65,3	10,8	0,8	2023
Herringløse Bygade, ved hus nr. 4B	2.694	40	42	48	64,1	6,8	0,3	2023
Frederiksborgvej, ved Fynsvej	9.001	50	52	59	63,8	11,1	1,2	2023
Marbjergvej, syd for jernbanebro - (Facadeløs)	5.503	50	53	60	63,6	15,2	2,6	2023
Kamstrupvej, ud for hus nr. 90 - (Mark)	1.489	40	43	52	63,5	20,9	3,1	2023
Låddenhøj, øst for Bjergmarken - (Facadeløs)	3.139	50	52	61	62,4	16,9	3	2023
Tingvej, syd for Smedestræde	2.479	40	41	48	60,5	7,1	0,3	2023
Vor Frue Hovedgade ved nr. 51	1.759	40	42	49	60	11	0,9	2022

Tabel 4 – Hastigheder på veje i byzone - Sorteret på antallet af biler i % som kører over den tilladte hastighedsgrænse

% over hastighedsgrænse - By



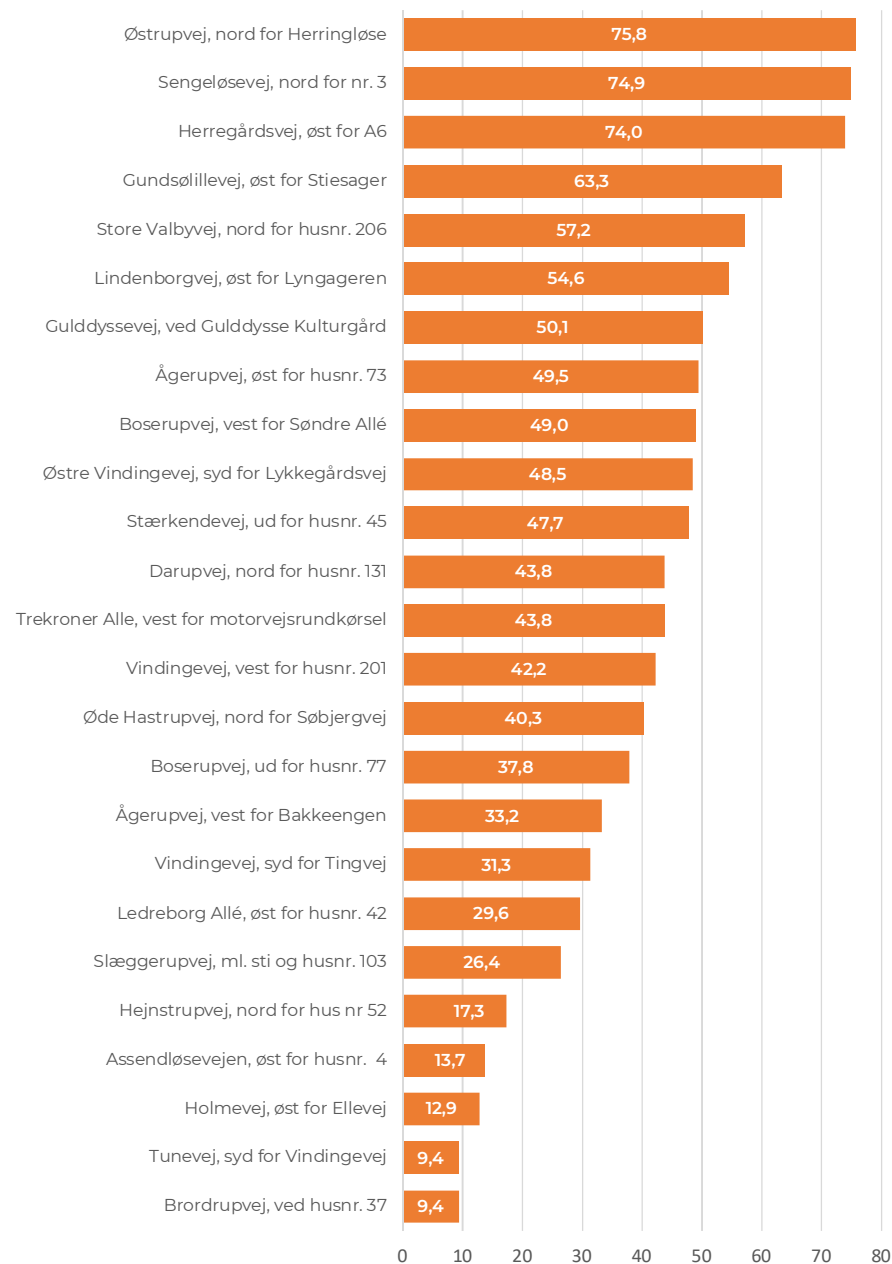
Figur 9 - Graf med veje i byzone hvor flest biler kører over hastighedsgrænsen – i procent

Hastighedsoverskridelser på landeveje

Vejnavn	Hverd. ÅDT	Hastighedsgrænse	Gennemsnitshast	85% fraktil	% over hastighedsgrænse	% over hastighedsgrænse +10km	% over hastighedsgrænse +20km	Talt år
Østrupvej, nord for Herringløse	2.649	60	66	74	75,8	25,8	5,4	2023
Sengeløsevej, nord for nr. 3	2.875	60	66	75	74,9	27,9	5,8	2022
Herregårdsvej, øst for A6	2.049	60	66	75	74	28,2	6,5	2021
Gundsøllevej, øst for Stiesager	623	60	64	75	63,3	24,6	8,3	2023
Store Valbyvej, nord for hus nr. 206	3.281	70	72	81	57,2	16,7	4,3	2023
Lindborgvej, øst for Lyngageren	8.433	60	61	69	54,6	9,8	1,3	2022
Gulddyssevej, ved Gulddysse Kulturgård	4.510	60	60	69	50,1	10,7	1,6	2023
Ågerupvej, øst for hus nr. 73	1.696	60	60	70	49,5	13,7	2,9	2023
Boserupvej, vest for Søndre Allé	1.335	60	61	70	49	14,1	4	2023
Østre Vindingevej, syd for Lykkegårdsvej	2.105	60	60	67	48,5	8,4	1,5	2023
Stærkendevej, ud for hus nr. 45	528	60	59	69	47,7	12,9	2,4	2023
Trekroner Alle, vest for motorvejsrundkørsel	9.216	70	69	78	43,8	9,1	1,8	2023
Darupvej, nord for hus nr. 131	2.378	60	59	68	43,8	10,6	2,3	2022
Vindingevej, vest for husnr. 201	7.078	80	78	86	42,2	7	1,6	2023
Øde Hastrupvej, nord for Søbjergvej	1.332	60	58	69	40,3	13,3	3,4	2022
Boserupvej, ud for hus nr. 77	1.295	60	57	68	37,8	10	2	2022
Ågerupvej, vest for Bakkeengen	2.001	60	57	66	33,2	8,3	1,9	2023
Vindingevej, syd for Tingvej	8.508	80	77	85	31,3	5,3	1,2	2021
Ledreborg Allé, øst for hus nr. 42	4.548	80	76	84	29,6	5,1	1,1	2022
Slæggerupvej, ml. sti og hus nr. 103	1.963	80	74	85	26,4	7,3	2,2	2022
Hejnstrupvej, nord for hus nr 52	652	60	52	61	17,3	2,1	0,4	2023
Assendløsevejen, øst for hus nr. 4	2.233	80	70	80	13,7	3	0,9	2022
Holmevej, øst for Ellevej	2.962	60	52	60	12,9	1,1	0,2	2023
Brordrupvej, ved hus nr. 37	867	80	64	77	9,4	2,2	0,7	2022
Tunevej, syd for Vindingevej	3.139	80	68	78	9,4	2,1	0,6	2022

Tabel 5 - Hastigheder på landeveje – Sorteret på antallet af biler i % som kører over den tilladte hastighedsgrænse

% over hastighedsgrænse - Land



Figur 10 - Graf med landeveje hvor flest biler kører over hastighedsgrænsen – i procent

Trafikmængder

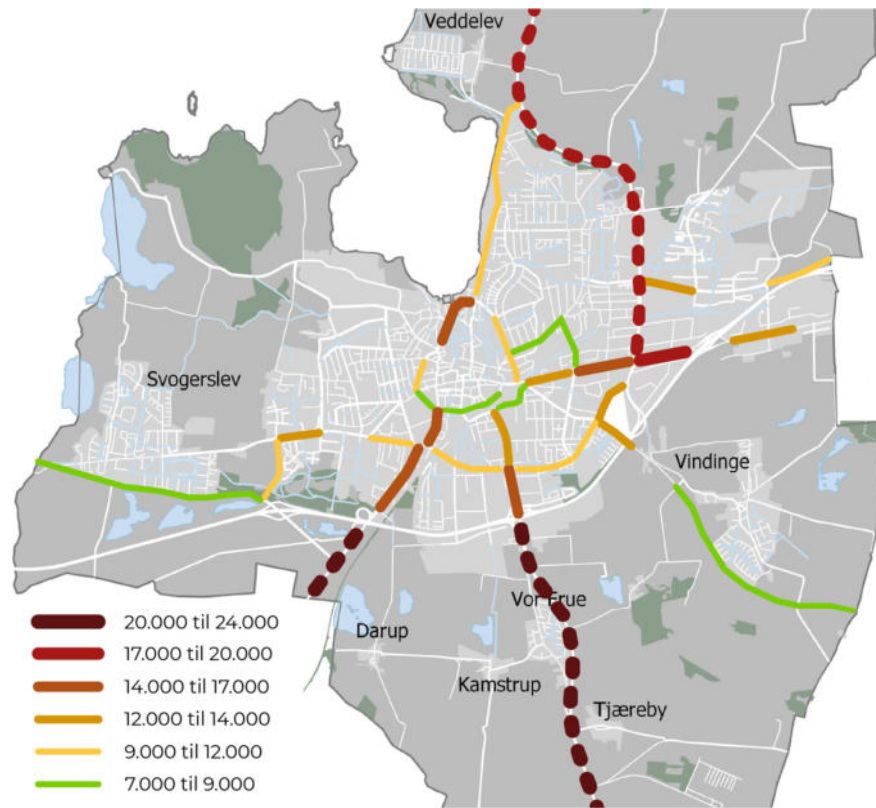
Der indgår data fra årene 2021, 2022 og 2023 i de følgende 4 grafer med trafikmængder og spidstime, (figur 12 til 15)

I de tilfælde hvor vi har data fra flere år på samme tællesnit, er den nyeste tælling anvendt.

Det er tydeligt at de største trafikmængder i kommunen findes på ringvejene i Roskilde, samt på indfaldsvejene til Roskilde by.

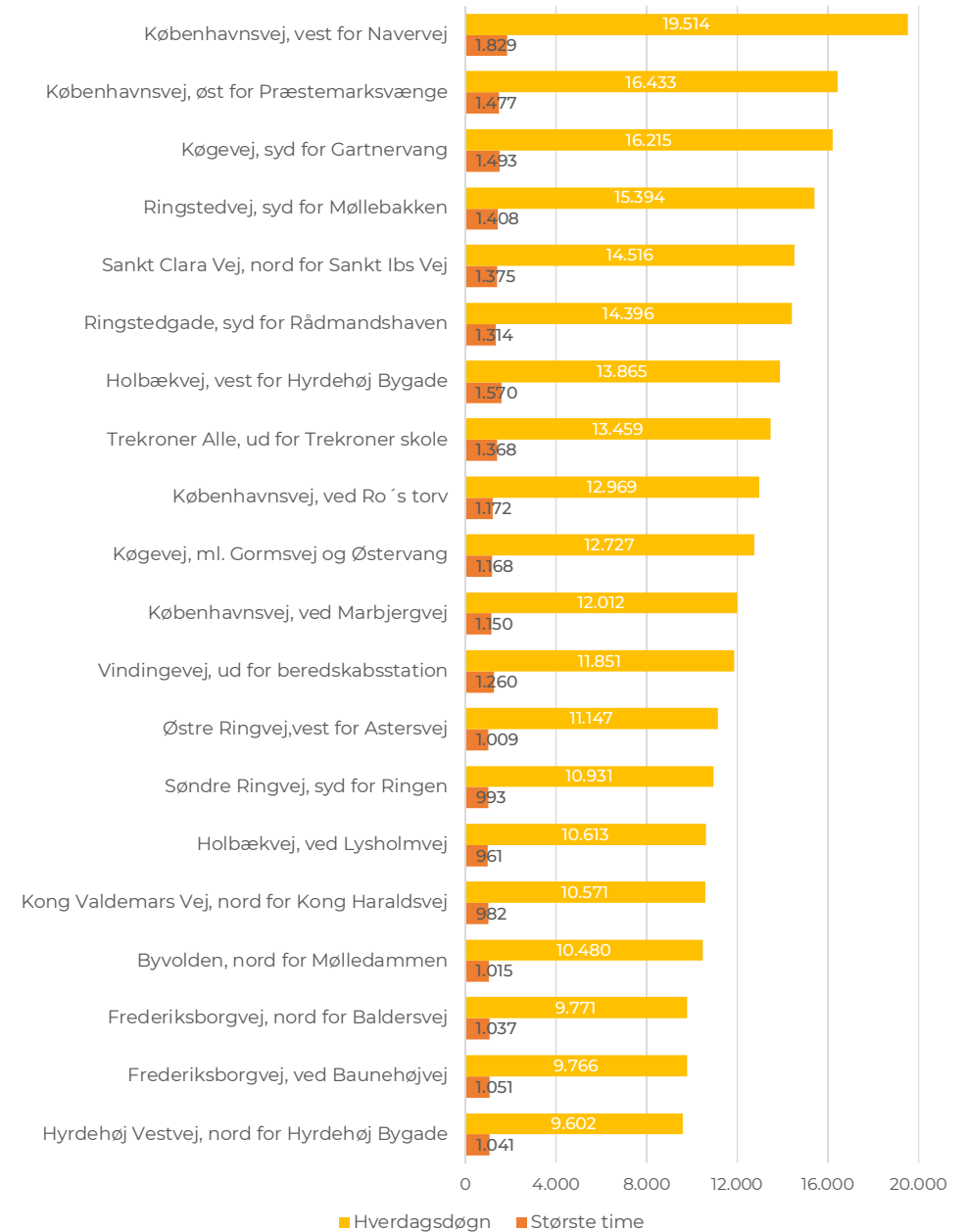
Det er hovedsageligt de primære trafikveje i by, samt gennemfartsveje i landzone som bærer de største mængder trafik.

Vejdirektoratet har flere veje som løber gennem Roskilde kommune. Disse veje er markeret med stiplede linjer i figur 11.



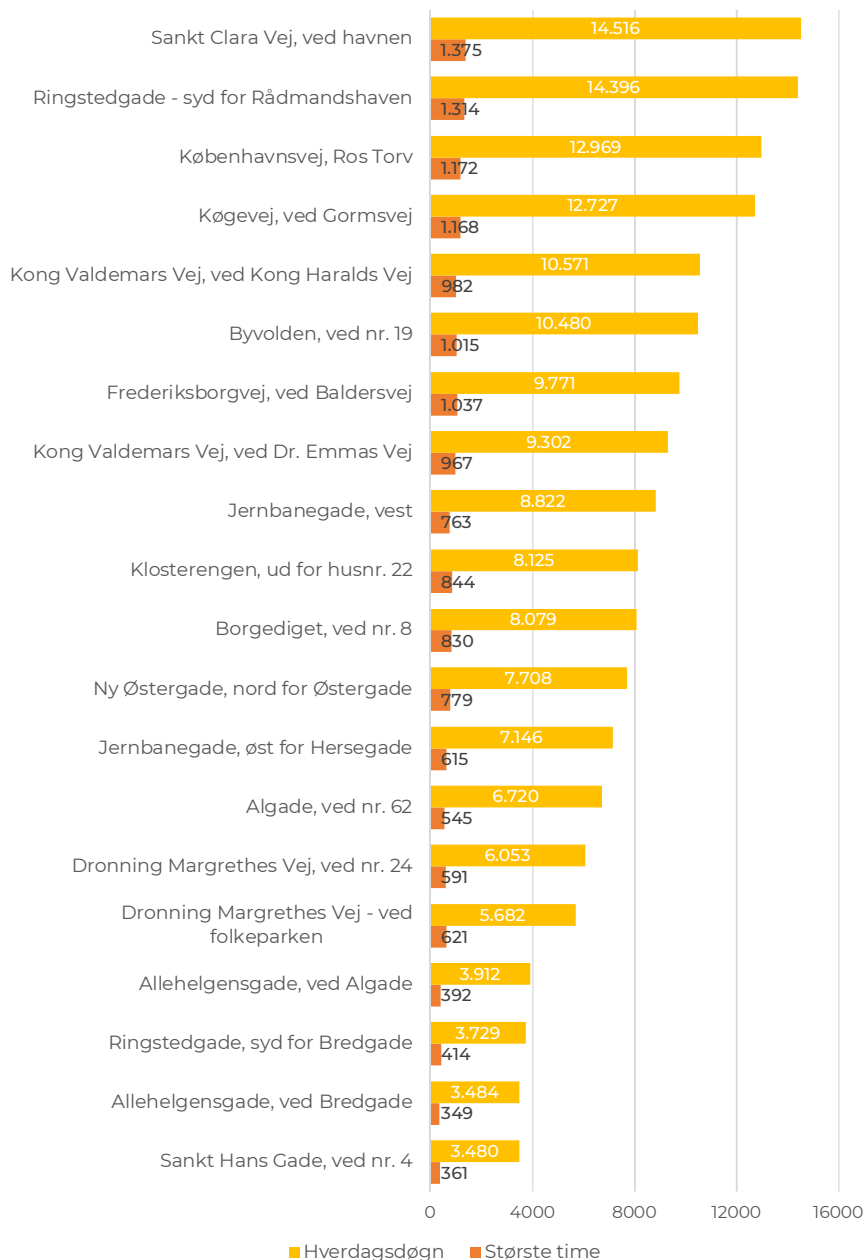
Figur 11 - Kort med største trafikmængder

Hverdagsdøgn og største spidstime Største mængder



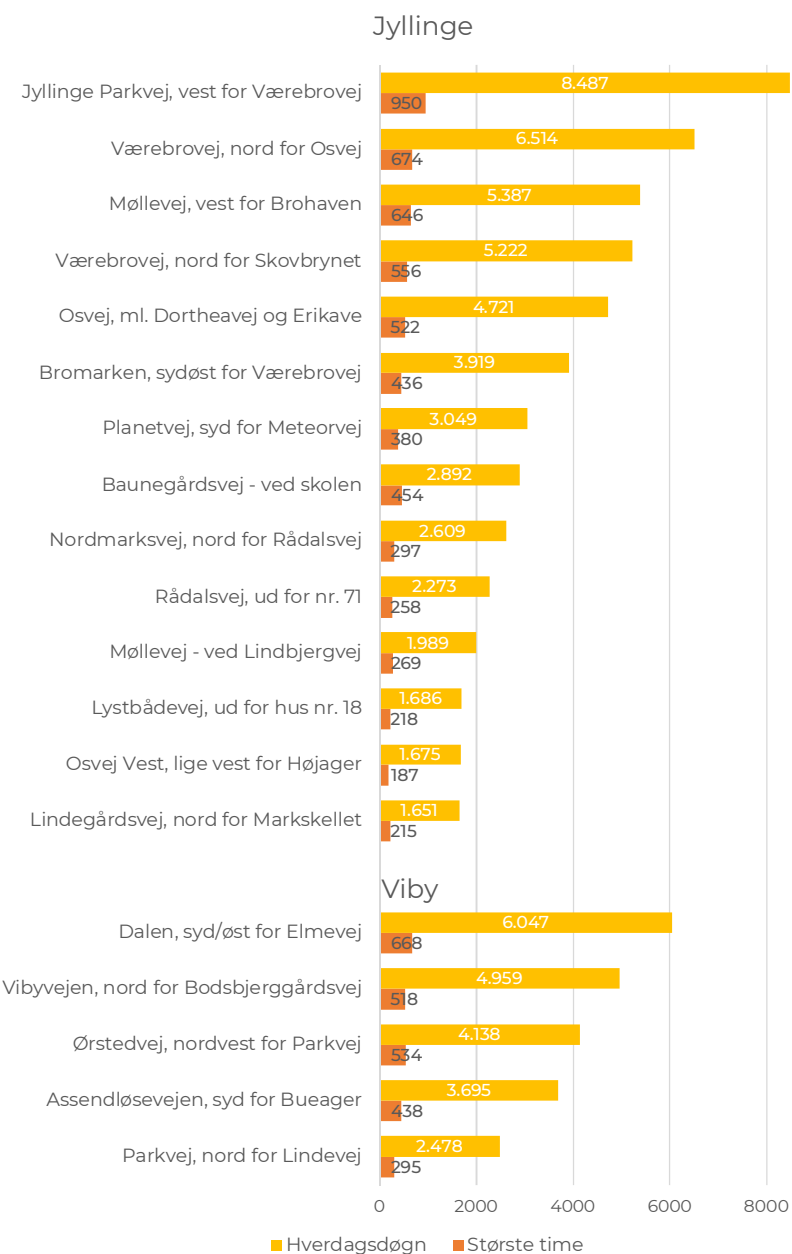
Figur 12 - Graf med de største trafikmængder i Roskilde Kommune

Hverdagsdøgn og største spidstime Roskilde by - Omkring centrum



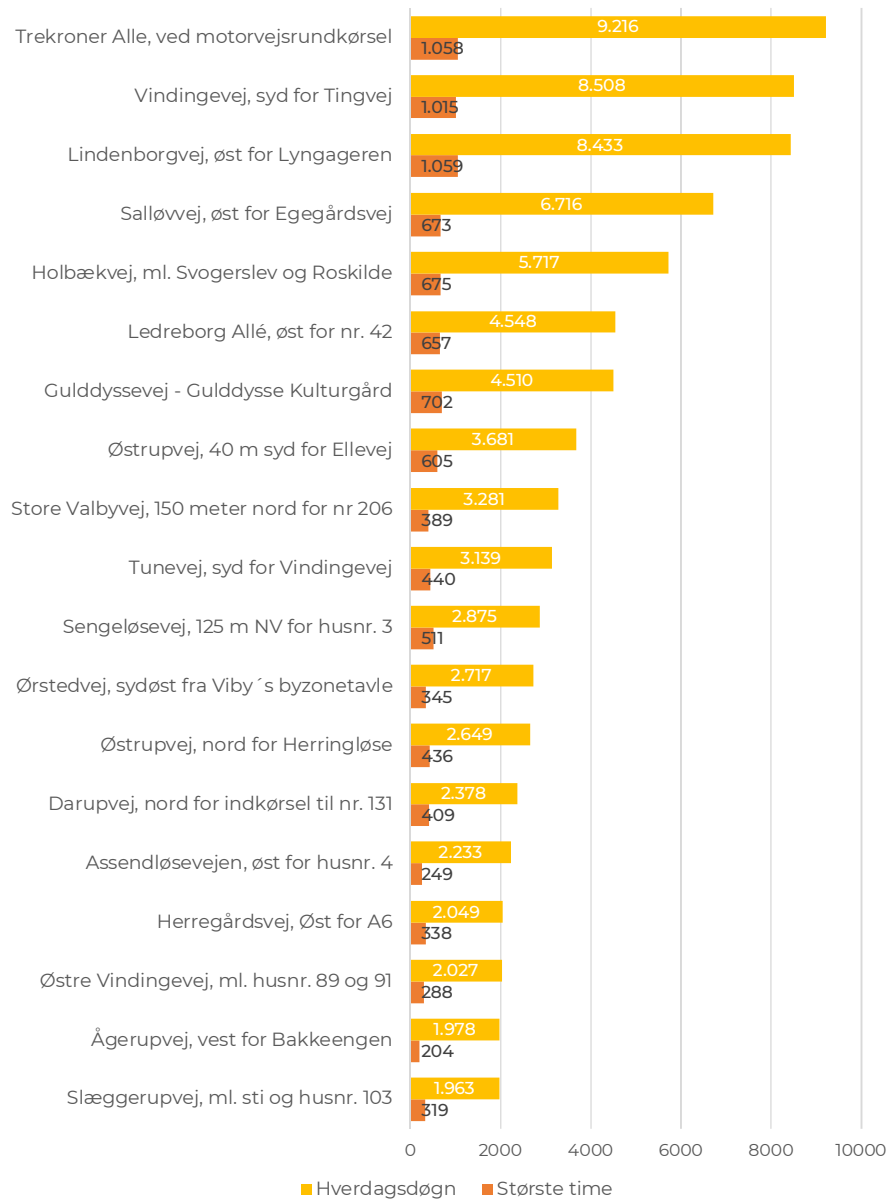
Figur 13 - Graf med de største trafikmængder i Roskilde by og omkring centrum

Hverdagsdøgn og største spidstime - Områdebyer



Figur 14 - Graf med de største trafikmængder i områdebyerne Jyllinge og Viby

Hverdagsdøgn og største spidstime - Land



Figur 15 - Graf med de største trafikmængder på landeveje

Nøgletal for motorkøretøjer i 2023

Der er i 2023 gennemført 111 trafiktællinger og 27 cykeltællinger. 25 af trafiktællingerne er udført med TOPO boks, de resterende er udført med slanger.

Tællingerne fra 2023 er hovedsageligt talt i marts, april og maj, samt september og oktober.

Roskilde kommune følger årligt udviklingen på et antal nøglelokaliteter, hvor der tælles hvert eller hvert andet år. Hertil kommer ad hoc tæl-

linger på steder, hvor der er brug for at klarlægge behovet for nye tiltag i forhold til vejens form, beskaffenhed eller trafiksikkerheden.

De følgende to tabeller, (tabel 6 og 7) indeholder henholdsvis data for trafikmængder samt data for hastigheder.

Tabellerne er sorteret alfabetisk.



Nøgleletal for 2023 – Mængder

Vejnavn	Lokalitet	ÅDT	Hverd ÅDT	Lastbil ÅDT	Morgen spidstid		Aften spidstid	
					Antal	Kl.	Antal	Kl.
Algade	Overfor nr. 62 i standsningsfor- budstavle	6.300	6.720	368	384	08:24	515	16:42
Arboretvej	På lygtepæl ud for vuggestue/in- stitution, husnr. 25	948	1.189	53	233	07:45	143	14:47
Assendløsevejen	Ud for nr 26	2.579	2.865	117	272	07:05	293	15:07
Assendløsevejen	Ml. Præstebro og Bueager, 60 m nord for bump	3.259	3.695	119	413	07:15	398	15:05
Baunehøjvej	130 meter nord for Veddelev By- gade	1.956	2.206	61	216	07:12	225	15:57
Bellisvej	På lygtepæl mellem husnr. 8 og 10	108	110	4	12	07:30	13	15:36
Bjergmarken	I lygtepæl 50 meter syd for ind- kørsel til nr. 6	707	777	30	67	07:00	102	14:30
Borgediget	Ud for husnr. 8	7.091	7.778	273	676	07:17	703	15:00
Boserupvej	Vest for Søndre Allé	1.182	1.335	64	112	07:42	126	14:55
Bromarken	I lygtepæl 150 meter sydøst for Værebrovej	3.365	3.919	53	384	07:00	414	15:27
Brordrupvej	Mellem Solvænget og Biensvej	2.267	2.658	160	292	07:06	287	15:11
Byvolden	Lige nord for Mølledammen - ud for nr. 19	8.893	9.994	395	827	07:20	963	15:17
Dalen	Ud for nr. 12 - 35 meter syd/øst for Elmevej	5.383	6.047	184	568	07:18	649	15:10
Damgårdsvej	500 m nord for Ørstedsvej. 200 m nord for Hvidpilevej	1.000	1.123	59	107	07:00	125	15:22
Drosselvej	I lygtepæl ved nr. 20	1.502	1.688	21	213	07:17	185	15:45
Duebrødrevej	Ud for nr. 20	301	331	5	49	07:03	32	15:12
Ellevej	75 - 100 meter nord for Poppel- vang	846	1.009	20	145	07:12	119	15:25
Frederiksborgvej	150 m. Nord for Baldersvej	8.645	9.771	241	998	07:15	952	15:05
Frederiksborgvej	Mellem Baunehøjvej og Vestre Kirkevej	8.606	9.766	299	970	07:15	969	15:17
Frederiksborgvej	Nord for Fynsvej, ved lygtepæl ud for 196B	7.859	9.001	231	965	07:15	900	15:07
Fynsvej	I lygtepæl mellem husnr. 49 og 50	2.184	2.496	60	284	07:18	248	15:42
Fælledvej	ml. Parkvej og Parkvænget	4.769	5.694	215	561	07:18	542	15:07
Gulddyssevej - ndsømagle	Ud for Gulddysse Kulturgård nr 70	3.936	4.510	73	627	07:07	559	15:35
Gundsøllillevej	Ud for nr 60. 200 m øst for Sties- ager	539	623	43	95	08:03	75	14:30
Haraldsborgvej	ml. Strandparken og Baldersvej	2.505	2.777	178	291	07:24	267	16:15
Hedegade	35 øst for Kastelvej (Ud for Byvol- den 25B)	1.035	1.137	14	117	07:12	117	15:40
Hejnstrupvej	40 meter nord for indkørsel til hus nr 52	562	652	46	77	07:20	92	15:07

Vejnavn	Lokalitet	ÅDT	Hverd ÅDT	Lastbil ÅDT	Morgen spidstid		Aften spidstid	
					Antal	Kl.	Antal	Kl.
Herringløse By- gade	Herringløse Bygade 4B	2.277	2.694	47	399	07:07	319	15:20
Himmelev Sogne- ud	ud for indkørsel til nr. 63	1.641	1.927	180	170	07:24	204	16:15
Holbækvej	Ml. buslomme i sydside og ven- stresvingsbane v. Gyldenkærnevej	4.438	4.852	288	576	07:12	471	15:24
Holbækvej	350 m vest for Hyrdehøj Bygade - vest for helleanlæg	12.342	13.865	499	1.331	07:17	1.510	14:54
Holmevej	100 m øst for Ellevej	2.576	2.962	79	436	07:10	380	15:20
Hovedgaden	ca. 180 m vest for Piledysse mel- lem 1 og 2 bump	2.051	2.475	57	359	06:52	275	15:22
Hvedstrupvej	Mellem byskilt og nr. 20B	570	659	43	87	07:17	82	15:30
Jernbanegade	65 m nord/øst for Hersegade	6.591	7.146	486	392	08:06	563	14:55
Jernbanegade	Midt ml. Korerups vænge og Al- lehelgensgade	8.216	8.822	512	604	07:25	738	15:20
Jyllinge Parkvej	175 m vest for Frederiksborgvej	7.564	8.508	331	802	07:05	847	15:37
Kamstrupvej	Ud for nr. 90 - I østligt skel af nr. 91	1.274	1.489	81	166	07:20	168	14:35
Karen Olsdatters Stræde	I lygtepæl ud for nr. 11	44	51	3	5	07:27	6	15:27
Kildehusvej	Ved nr. 30	234	257	5	17	07:15	30	15:45
Klosterengen	3. lygtepæl fra rundkørsel, i V- side, udfor nr. 21	7.194	8.125	184	720	07:22	812	15:17
Kong Valdemars Vej	Nord for Kong Haraldsvej	9.304	10.571	382	845	07:15	946	15:02
Kong Valdemars Vej	35 meter nord for Dr. Emmasvej	9.339	10.261	277	810	07:19	973	15:16
Københavnsvej	Ml. Præstemarksvænge og Østre Ringvej	14.469	16.433	1020	1.314	07:17	1.375	15:57
Københavnsvej	Ml. skole og Marbjergvej. Lige vest for nr 266	10.576	11.732	941	1.007	07:21	1.058	14:50
Københavnsvej	Ud for nr. 164	18.192	19.514	1633	1.542	07:15	1.659	15:05
Køgevej	Ml. Gartnervang og Roskildevæn- get	16.348	19.440	886	1.731	07:24	1.824	14:47
Køgevej	Ml. Gormsvej og Østervang	10.087	12.233	458	887	07:37	1.034	14:47
Lille Valbyvej	50 meter vest for nr. 3	416	467	37	47	07:15	45	15:37
Lille Valbyvej	I lygtepæl ved Bolundsvej	418	473	37	45	07:27	48	15:47
Låddenhøj	Ml. Bjergmarken og Møllehusvej, Ca ml. Rørmosen 31 og 37	2.614	3.139	123	255	07:15	355	14:40
Marbjergvej	25 m syd for Jernbanebro - (Udfor tavle med højdeangivelse)	4.806	5.503	312	573	07:33	529	14:50
Møllehusvej	Lygtepæl 34 m. nord for sti til Ny- gade, Ud for Nygade 20	3.809	4.216	199	331	07:33	438	14:40
Møllevej – Bir- kede skov	Mellem hus nr. 1 og nr. 3	254	282	13	18	07:03	34	15:27
Møllevej - Jyllinge	50 m vest for Brohaven	4.881	5.387	121	598	07:02	580	15:37
Ny Østergade	20 m nord for P-plads - 80 meter nord for Østergade	6.689	7.708	372	584	07:18	729	14:40
Osvej Vest	Lygtepæl på hjørnet, lige vest for Højager - Ud f Højager 2	1.545	1.675	27	172	07:06	173	16:00

Vejnavn	Lokalitet	ÅDT	Hverd ÅDT	Lastbil ÅDT	Morgen		Aften	
					spidstime	spidstime	spidstime	spidstime
Piledysse	Ml. Stendyssevej og Gulddysse Skovvej	3.027	4.004	68	531	07:00	531	15:35
Pilehøjvej	På vigepligtstavle, 200 m syd for Hovedvejen - Ud for nr. 3	779	885	26	74	06:30	94	15:30
Ramsømaglevej	I lygtepæl 100 meter øst for Ramsøbakken	1.599	1.859	100	192	07:15	198	15:21
Ramsøvejen	I lygtepæl mellem nr. 25 og 23/21	217	256	19	25	06:36	30	15:27
Ringstedgade	100 m syd for Rådmandshaven	12.876	14.396	638	1.077	07:23	1.264	14:54
Ringstedvej	Mellem Møllebakken og Darupvang - Lygtepæl udfor nr. 65	13.836	15.394	388	1.229	07:12	1.339	14:58
Ro's Have	20 m nord for indkørsel til Maxi zoo - Mellem to sving	2.831	3.106	165	155	09:00	378	16:07
Rådmandshaven	130 meter vest for Ringstedgade - Ved indsnævring m. buske	1.175	1.486	27	120	07:15	190	15:17
Sandhøjsvej	Lygtepæl ved Agervænget	468	540	10	57	07:36	70	14:52
Sankt Clara Vej	Ml. Skt. Ib's vej (rundkørsel) og Strandengen	12.630	14.516	432	1.101	07:15	1.342	15:02
Sankt Hans Gade	Ud for nr 4 (daginstitution)	3.164	3.480	103	331	07:18	344	14:55
Sankt Hans Gade	Ud for nr 40	2.463	2.720	79	263	07:27	303	14:52
Sankt Ibs Vej	I lygtepæl ved sti, lige øst for nr. 10.	997	1.197	22	127	07:10	127	15:27
Sankt Jørgens Vej	Ved lygtepæl mellem nr. 19 og 21	266	296	5	23	07:27	36	14:57
Sengeløsevej	Lige inde for byzonen i Herringløse - Mellem de to bump	2.235	2.640	64	378	07:07	305	15:27
Smedegade	Over for Psykiatrien og nr. 15	187	199	5	19	07:36	24	15:45
Sognevej	60 m Øst for byport	2.777	3.511	105	447	07:03	387	15:10
Stenagervej	I lygtepæl mellem hus nr. 8 og 10	44	48	3	6	07:07	10	15:45
Store Gråbrødrestræde	Ud for nr. 11 på B19 tavle	326	373	25	22	08:39	39	16:24
Store Valbyvej	150 meter nord for nr 206	2.723	3.281	93	350	07:15	326	15:40
Store Valbyvej	Ml. Byzonetavle og P-plads ved skolen	1.293	1.543	48	221	07:17	187	15:47
Strandgade	I lygtepæl ved sti overfor nr. 9	158	174	5	6	08:35	19	16:12
Stærkendevej	Ved husnr. 9	1.194	1.442	38	165	07:21	174	14:55
Stærkendevej	På 60 km/t tavle ud for nr. 45	469	528	17	61	07:12	58	15:09
Svanevej Gad-up	I lygtepæl 30 meter nord for Gadstrup Mosevej	1.956	2.308	137	260	07:15	278	15:25
Svenstrupvejen	Mellem hus nr. 58 og 60A - Syd for Mosevej	417	497	12	40	07:15	53	15:22
Syvvejen	Ml. Favrebjerg og jernbanen	951	1.128	104	112	07:21	132	15:15
Søndre Ringvej	Overfor nr. 22	11.295	13.374	502	1.078	07:30	1.193	14:50
Søndre Ringvej	Mellem Jernbanen og Maglegårdsvej	11.743	13.834	405	1.126	07:30	1.170	15:00
Ternevej	I lygtepæl ud for Ternevej 21	991	1.112	46	96	07:15	118	15:40
Tingvej	60 m vest for Højvanggård	2.805	3.203	148	261	07:15	309	15:32
Tingvej	Ml. Mejeristræde og Smedestræde	2.086	2.479	137	266	07:15	281	15:20
Trekroner Alle	Ud for Trekroner skole, 80 m. vest for indkørsel til skolen	12.177	13.154	516	1.348	06:48	1.393	14:30

Vejnavn	Lokalitet	ÅDT	Hverd ÅDT	Lastbil ÅDT	Morgen		Aften	
					spidstime	spidstime	spidstime	spidstime
Trekroner Alle	150 meter vest for motorvejs-rundkørsel	7.041	9.216	355	966	07:30	980	15:10
Tunevej	100 meter syd for Mørbjergparken	1.090	1.289	121	137	07:09	139	15:27
Uglebjergvej	Ca. 40 m syd for Asylgade	246	269	2	22	07:27	38	15:17
Vibyvejen	Ca. 100 m N.f. Bodsberggårdsvej	4.254	5.024	245	497	07:03	485	14:58
Vindingevej	Ml. Snerlevej og Guldblommevej	4.991	5.724	94	525	07:15	679	15:00
Vindingevej	70 meter vest for indkørsel til nr. 201	6.565	7.078	591	776	07:09	787	15:12
Vognmandsmarken	Lygtepæl ud for garager, (Garage nr. 19)	525	575	30	46	07:12	57	15:32
Vor Frue Hovedgade	I tavle med "Skolebørn" ud for nr. 44	1.017	1.182	93	135	07:24	122	14:52
Øde Hastrupvej	På stander mellem 99 og 115	490	570	26	57	07:27	50	14:51
Ørstedvej	Ud for hus nr.28	2.855	3.134	170	343	07:07	358	15:17
Ørstedvej	Ml. Parkvej og Damgårdsvej	3.631	4.138	121	498	07:09	461	15:17
Østre Ringvej	160 m syd for rundkørsel	12.709	13.713	1590	1.169	07:15	1.268	15:15
Østre Ringvej	75 m Vest for Astersvej	10.461	11.147	466	877	07:21	970	15:02
Østre Vindingevej	300 meter syd for Lykkegårdsvej - Ml. husnr. 89 og 91	1.767	2.105	45	265	07:15	252	15:25
Østrupvej	Ca. 400 m n.f. bump Nord for Herringløse	1.969	2.649	66	395	07:06	333	15:37
Østrupvej	40 m syd for Ellevej	3.438	4.174	128	616	07:10	497	15:37
Østrupvej	I lygtepæl over for nr. 7	2.105	2.481	59	335	07:08	298	15:30
ÅGERUPVEJ	75 meter vest for Bakkeengen	1.827	2.001	108	175	07:15	211	15:27
ÅGERUPVEJ	100 meter øst for husnr 73	1.514	1.696	74	177	07:05	193	15:35

Tabel 6 – Nøgletal for 2023 – Med fokus på mængder

Nøgletal for 2023 – Hastigheder

Vejnavn	Lokalitet	Hverd. ÅDT	GnsHast	Hast grænse	F15%	F85%
Algade	Overfor nr. 62 i standsningsforbudstavle	6.720	32,2	50	24,6	39,4
Arboretvej	På lygtepæl ud for vuggestue/institution, husnr. 25	1.189	34,8	50	28,3	41,2
Assendløsevejen	Ud for nr 26	2.865	41,5	40	34,9	49,0
Assendløsevejen	Ml. Præstebro og Bueager, 60 m nord for bump	3.695	42,7	50	35,2	50,0
Baunehøjvej	130 meter nord for Veddelev Bygade	2.206	55,4	50	47,6	63,4
Bellisvej	På lygtepæl mellem husnr. 8 og 10	110	27,4	50	19,8	35,0
Bjergmarken	I lygtepæl 50 meter syd for indkørsel til nr. 6	777	41,5	50	34,1	49,0
Borgediget	Ud for husnr. 8	7.778	38,8	50	31,9	45,4
Boserupvej	Vest for Søndre Allé	1.335	60,6	60	51,0	69,7
Bromarken	I lygtepæl 150 meter sydøst for Værebrovej	3.919	48,1	50	41,3	54,6
Brordrupvej	Mellem Solvænget og Biensvej	2.658	46,7	50	40,3	53,8
Byvolden	Lige nord for Mølle dammen - ud for nr. 19	9.994	48,0	50	41,7	54,1
Dalen	Ud for nr. 12 - 35 meter syd/øst for Elmevej	6.047	39,8	50	31,8	47,7
Damgårdsvej	500 m nord for Ørstedesvej. 200 m nord for Hvidpilevej	1.123	61,3	80	51,5	71,1
Drosselvej	I lygtepæl ved nr. 20	1.688	43,9	50	36,8	50,7
Duebrødrevej	Ud for nr. 20	331	37,2	50	27,9	46,2
Ellevevej	75 - 100 meter nord for Poppelvang	1.009	62,7	80	49,5	74,6
Frederiksborgvej	150 m. Nord for Baldersvej	9.771	48,9	50	43,1	54,4
Frederiksborgvej	Mellem Baunehøjvej og Vestre Kirkevej	9.766	47,6	50	40,0	55,3
Frederiksborgvej	Nord for Fynsvej, ved lygtepæl ud for 196B	9.001	52,4	50	46,2	58,9
Fynsvej	I lygtepæl mellem husnr. 49 og 50	2.496	47,9	50	41,0	54,6
Fælledvej	ml. Parkvej og Parkvænget	5.694	45,9	50	38,8	52,9
Gulddyssevej - Gundsømagle	Ud for Gulddysse Kulturgård nr 70	4.510	60,0	60	52,2	68,5
Gundsøllillevej	Ud for nr 60. 200 m øst for Stiesager	623	64,1	60	53,6	74,8
Haraldsborgvej	ml. Strandparken og Baldersvej	2.777	45,8	50	37,9	53,7
Hedegade	35 øst for Kastelvej (Ud for Byvolden 25B)	1.137	33,4	40	25,0	41,0
Hejnstrupvej	40 meter nord for indkørsel til hus nr 52	652	52,0	60	43,1	61,0
Helligkorsvej	Ud for nr 46	991	39,1	40	30,9	47,3
Herringløse Bygade	Herringløse Bygade 4B	2.694	41,7	40	36,0	48,0
Himmelev Sognevej	ud for indkørsel til nr. 63	1.927	40,0	50	31,9	47,8

Vejnavn	Lokalitet	Hverd. ÅDT	GnsHast	Hast grænse	F15%	F85%
Holbækvej	Ml. buslomme i sydside og venstresvingsbane v. Gyldenkernevej	4.852	51,2	50	43,0	59,8
Holbækvej	350 m vest for Hyrdehøj Bygade - vest for helleanlæg	13.865	49,7	50	43,6	56,3
Holmevej	100 m øst for Ellevej	2.962	52,0	60	44,7	59,5
Hovedgaden	ca. 180 m vest for Piledyssen mellem 1 og 2 bump	2.475	43,4	40	36,8	49,5
Hvedstrupvej	Mellem byskilt og nr. 20B	659	55,7	50	46,3	65,5
Jernbanegade	65 m nord/øst for Hersegade	7.146	30,4	50	21,8	38,3
Jernbanegade	Midt ml. Kornerups vænge og Allehelgensgade	8.822	37,9	50	31,1	44,7
Jyllinge Parkvej	175 m vest for Frederiksborgvej	8.508	50,3	50	43,7	57,0
Kamstrupvej	Ud for nr. 90 - I østligt skel af nr. 91	1.489	42,5	40	31,9	52,4
Karen Olsdatters Stræde	I lygtepæl ud for nr. 11	51	15,4	30	9,2	21,6
Kildehusvej	Ved nr. 30	257	34,5	50	24,6	43,9
Klosterengen	3. lygtepæl fra rundkørsel, i V-side, udfor nr. 21	8.125	46,1	50	40,2	52,6
Kong Valdemars Vej	Nord for Kong Haraldsvej	10.571	37,8	50	32,1	43,8
Kong Valdemars Vej	35 meter nord for Dr. Emmasvej	10.261	49,5	50	43,9	55,1
Københavnsvej	Ml. Præstemarksvænge og Østre Ringvej	16.433	44,4	50	36,1	52,7
Københavnsvej	Ml. skole og Marbjergvej. Lige vest for nr 266	11.732	54,0	60	46,7	61,3
Københavnsvej	Ud for nr. 164	19.514	47,9	50	41,0	54,7
Køgevej	Ml. Gartnervang og Roskildevænget	19.440	46,0	50	36,7	54,6
Køgevej	Ml. Gormsvej og Østervang	12.233	44,2	50	36,6	51,5
Lille Valbyvej	50 meter vest for nr. 3	467	50,6	80	40,6	61,1
Lille Valbyvej	I lygtepæl ved Bolundsvej	473	39,8	40	32,0	47,8
Låddenhøj	Ml. Bjergmarken og Møllehusvej, Ca ml. Rørmosen 31 og 37	3.139	52,2	50	43,7	61,0
Marbjergvej	25 m syd for Jernbanebro - (Udfor tavle med højdeangivelse)	5.503	52,7	50	45,4	60,1
Møllehusvej	Lygtepæl 34 m. nord for sti til Nygade, Ud for Nygade 20	4.216	46,9	50	40,4	53,6
Møllevej - Birkede Skov	Mellem hus nr. 1 og nr. 3	282	45,9	40	36,9	54,7
Møllevej - Jyllinge	50 m vest for Brohaven	5.387	47,5	50	40,3	54,5
Ny Østergade	20 m nord for P-plads - 80 meter nord for Østergade	7.708	44,0	50	36,1	51,7
Osvej Vest	Lygtepæl på hjørnet, lige vest for Højager - Ud f Højager 2	1.675	38,0	50	31,1	44,7
Parkvej - Viby	Mellem Rosenvænget og Lindevej	2.478	50,1	50	43,0	57,3
Piledyssen	Ml. Stendyssevej og Gulddysse Skovvej	4.004	45,3	40	39,6	51,5
Pilehøjsvej	På vigepligtstavle, 200 m syd for Hovedvejen - Ud for nr. 3	885	60,1	80	50,2	70,7
Ramsømaglevej	I lygtepæl 100 meter øst for Ramsøbakken	1.859	49,6	50	41,9	57,4

Vejnavn	Lokalitet	Hverd. ÅDT	GnsHast	Hast grænse	F15%	F85%
Ramsøvejen	I lygtepæl mellem nr. 25 og 23/21	256	37,1	50	28,2	45,5
Ringstedgade	100 m syd for Rådmandshaven	14.396	39,9	50	31,6	47,8
Ringstedvej	Mellem Møllebakken og Darupvang - Lygtepæl udfor nr. 65	15.394	48,9	50	42,4	54,9
Ro's Have	20 m nord for indkørsel til Maxi zoo - Mellem to sving	3.106	26,7	50	21,7	31,2
Rådmandshaven	130 meter vest for Ringstedgade - Ved indsnævring m. buske	1.486	31,5	50	22,7	39,6
Sandhøjsvej	Lygtepæl ved Agervænget	540	46,8	50	36,6	56,2
Sankt Clara Vej	Ml. Skt. Ib's vej (rundkørsel) og Stranden - gen	14.516	45,1	50	38,2	52,5
Sankt Hans Gade	Ud for nr 4 (daginstitution)	3.480	34,4	40	26,8	41,8
Sankt Hans Gade	Ud for nr 40	2.720	36,3	40	28,9	43,7
Sankt Ibs Vej	I lygtepæl ved sti, lige øst for nr. 10.	1.197	36,7	50	30,1	43,6
Sankt Jørgens Vej	Ved lygtepæl mellem nr. 19 og 21	296	37,3	40	26,5	47,1
Sengeløsevej	Lige inde for byzonen i Herringløse - Mellem de to bump	2.640	38,8	40	30,9	47,3
Smedegade	Over for Psykiatrien og nr. 15	199	31,6	40	22,6	39,6
Sognevej	60 m Øst for byport	3.511	42,8	50	36,7	48,8
Stenagervej	I lygtepæl mellem hus nr. 8 og 10	48	14,8	50	10,6	18,6
Store Gråbrødre - stræde	Ud for nr. 11 på B19 tavle	373	29,2	30	20,5	37,6
Store Valbyvej	150 meter nord for nr 206	3.281	72,4	70	63,3	81,1
Store Valbyvej	Ml. Byzonetavle og P-plads ved skolen	1.543	51,0	40	41,5	59,6
Strandgade	I lygtepæl ved sti overfor nr. 9	174	18,6	50	12,7	24,2
Stærkendevej	Ved husnr. 9	1.442	34,0	40	26,6	41,4
Stærkendevej	På 60 km/t tavle ud for nr. 45	528	58,6	60	47,5	69,2
Svanevej Gadstrup	I lygtepæl 30 meter nord for Gadstrup Mosevej	2.308	50,5	50	43,5	57,7
Svenstrupvejen	Mellem hus nr. 58 og 60A - Syd for Mose - vej	497	47,1	40	38,0	56,0
Syvvejen	Ml. Favrebjerg og jernbanen	1.128	41,6	50	32,6	49,1
Søndre Ringvej	Overfor nr. 22	13.374	45,2	50	37,7	52,7
Søndre Ringvej	Mellem Jernbanen og Maglegårdsvej	13.834	48,1	50	41,2	54,8
Ternevej	I lygtepæl ud for Ternevej 21	1.112	40,4	50	32,5	48,3
Tingvej	60 m vest for Højvanggård	3.203	40,9	40	35,6	46,7
Tingvej	Ml. Mejeristræde og Smedestræde	2.479	40,9	40	35,2	48,0
Trekroner Alle	Ud for Trekroner skole, 80 m. vest for indkørsel til skolen	13.154	53,9	60	45,9	62,2
Trekroner Alle	150 meter vest for motorvejsrundkørsel	9.216	69,3	70	60,7	77,8
Tunevej	100 meter syd for Mørbjergparken	1.289	44,0	40	37,2	50,6
Uglebjergvej	Ca. 40 m syd for Asylgade	269	25,2	40	19,7	30,8
Vibyvejen	Ca. 100 m N.f. Bodsbjerggårdsvej	5.024	60,0	50	51,0	69,4
Vindingevej	Ml. Snerlevej og Guldblommevej	5.724	50,8	50	45,1	57,1
Vindingevej	70 meter vest for indkørsel til nr. 201	7.078	78,2	80	70,7	86,1
Vognmandsmarken	Lygtepæl ud for garager, (Garage nr. 19)	575	33,9	50	25,6	42,3

Vejnavn	Lokalitet	Hverd. ÅDT	GnsHast	Hast grænse	F15%	F85%
Vor Frue Hoved - gade	I tavle med "Skolebørn" ud for nr. 44	1.182	44,4	40	35,6	53,2
Øde Hastrupvej	På stander mellem 99 og 115	570	56,7	60	45,8	66,8
Ørstedvej	Ud for hus nr.28	3.134	40,1	40	34,6	46,0
Ørstedvej	Ml. Parkvej og Damgårdsvej	4.138	46,5	50	40,1	53,4
Østre Ringvej	160 m syd for rundkørsel	13.713	59,3	70	52,6	65,7
Østre Ringvej	75 m Vest for Astersvej	11.147	53,6	60	47,0	59,8
Østre Vindingevej	300 meter syd for Lykkegårdsvej - Ml. husnr. 89 og 91	2.105	60,2	60	52,9	67,3
Østrupvej	Ca. 400 m n.f. bump Nord for Herring - løse	2.649	65,6	60	57,3	73,9
Østrupvej	40 m syd for Ellevej	4.174	36,1	60	27,7	43,8
Østrupvej	I lygtepæl over for nr. 7	2.481	41,8	40	36,2	47,6
Ågerupvej	75 meter vest for Bakkeengen	2.001	57,0	60	47,6	66,1
Ågerupvej	100 meter øst for husnr 73	1.696	60,1	60	50,8	69,6

Tabel 7 - Nøgletal for 2023 – Med fokus på hastigheder

Nøgletal for cykler i 2023

Cykeltællingerne herunder er sorteret på hverdagsgennemsnittet. Det vil sige det reelle talte gennemsnit for tællingens hverdage.

De to ÅDT'er, (årsdøgnstrafik), er det opregnede tal for det gennemsnitslige antal cykler pr. døgn hele året.

Vejbeskrivelse	Km	m	Lokalitet	ÅDT	Hverd. ÅDT	Hverdagsgennemsnit
Jernbanegade	0	162	65 m nord/øst for Hersegade	933	889	1.425
Jernbanegade	0	667	Midt ml. Kornerups vænge og Allehelgensgade	1.058	1.187	1.336
Køgevej	0	815	Ml. Gormsvej og Østervang	583	683	1.004
Klosterengen	0	117	3. lygtepæl fra rundkørsel, i V-side, udfor nr. 21	545	625	694
Københavnsvej	1	882	Ud for nr. 170	463	531	582
Tingvej	1	0	Mellem Lundbjerg Alle og Lillevangsvej	246	325	423
Haraldsborgvej	0	861	ml. Strandparken og Baldersvej	257	293	330
Værebrovej	1	701	100 m Nord for Osvej	231	199	326
Sognevej	0	671	60 m øst for byport	214	265	283
Himmelev Sognevej	0	536	ud for indkørsel til nr. 63	200	206	241
Stærkendevej	0	203	Ved hus nr. 9	153	160	238
Dalen	0	117	Ud for nr. 12 - 35 meter sydøst for Elmevej	168	187	210
Parkvej - Viby	0	341	Mellem Rosenvænget og Lindevej	145	157	175
Ørstedvej	5	301	Ml. Parkvej og Damgårdsvej	129	147	160
Store Valbyvej	2	901	150 meter nord for nr 206	121	97	150
Østrupvej	1	987	50 m syd for Ellevej	98	83	135
Holmevej	3	726	100 m øst for Ellevej	85	80	131
Ørstedvej	2	71	Ud for hus nr. 28	75	73	108
Syvvejen	2	952	Ml. Favrebjerg og jernbanen	72	59	102
Møllevej - Jyllinge	1	410	50 m vest for Brohaven	72	82	83
Østre Vindingevej	1	723	300 m syd for Lykkegårdsvej - Ml. husnr. 89 og 91	56	50	81
Assendløsevejen	1	73	Ud for nr 26	65	65	74
Brordrupvej	0	211	Mellem Solvænget og Biensvej	52	56	59
Jyllinge Parkvej	0	176	175 m vest for Frederiksborgvej	37	40	44
Lille Valbyvej	0	821	50 meter vest for nr. 3	33	35	37
Gundsøllillevej	4	316	Ud for nr 60. 200 m øst for Stiesager	11	10	11

Tabel 8 - Nøgletal for cykler



Cykelbarometre

Roskilde Kommune har 4 cykelbarometre stående på indfaldsvejene til Roskilde By. Alle fire barometre er opsat i januar 2023. Barometrene er en servise til cyklisterne, med informationer om temperatur, klokkeslæt og hvor mange cyklister der kører på dette sted.

Barometrene er også et godt redskab for Roskilde Kommune til at følge udviklingen i cykeltrafikken, både hen over året, og på længere sigt. Cykelbarometrene viser kun antallet af cyklister i den ene retning.

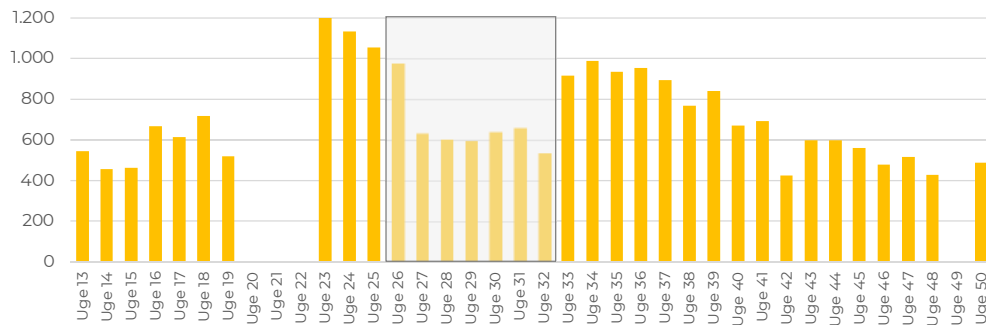
Vejbeskrivelse	Km	m	Lokalitet	ÅDT	Hverd. ÅDT	Hverdag gennemsnit
Københavnsvej - Retning mod vest	0	247	Ud for husnr. 13, (Tankstation)	491	476	570
Københavnsvej - Retning mod øst	1	669	Ud for hus nr. 148	213	244	284
Holbækvej - Retning mod øst	0	835	30 meter vest for Sønderlundsvej	508	489	595
Køgevej - Retning mod nord	0	905	35 meter nord for Østervang	320	367	416

Tabel 9 - Nøgletal for cykelbarometre for året 2023

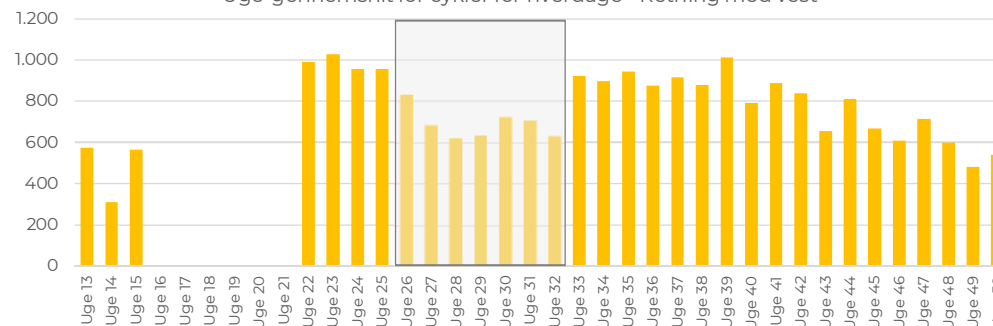
De følgende grafer, (Figur 16 til 19), viser gennemsnittet af cyklister på hverdage pr. uge. Data er fra året 2023. Den grå boks er skolernes sommerferie - uge 26 til og med uge 32.

Antallet af cyklister dykker klart i sommerferieperioden. For Køgevej ser vi dog en stor stigning i cyklister i uge 26, hvilket skyldes Roskilde Festivalen. I uge 14 var der påskeferie og i uge 42 efterårsferie. Dette viser sig også i hverdagsgennemsnittet.

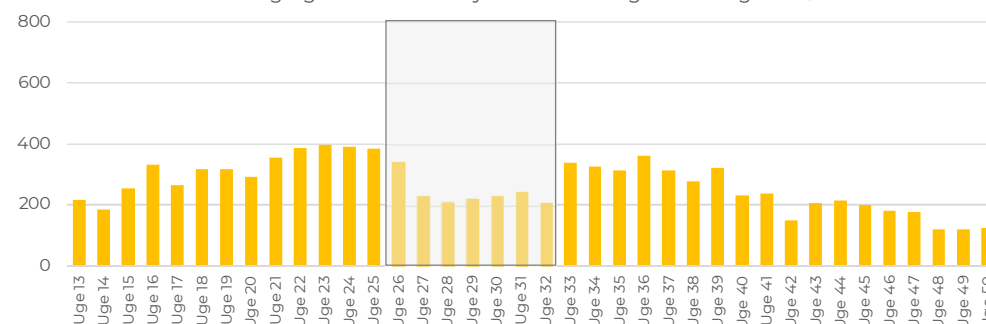
Cykelbarometer Holbækvej - Ved Sønderlundsvej
Uge-gennemsnit for cykler for hverdage - Retning mod øst



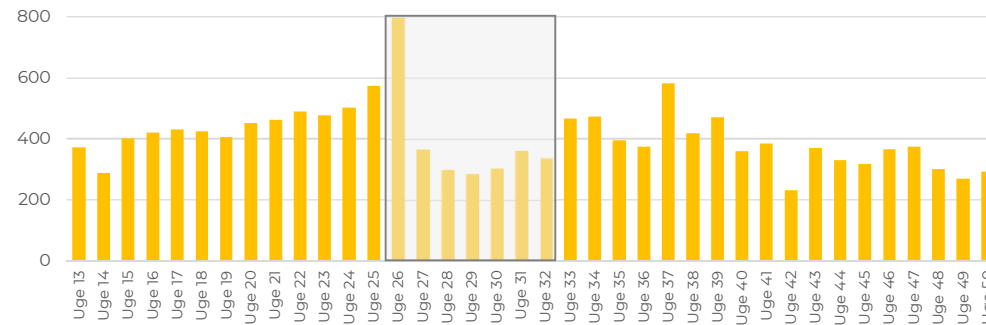
Cykelbarometer Københavnsvej, øst for Ny Østergade
Uge-gennemsnit for cykler for hverdage - Retning mod vest



Cykelbarometer Københavnsvej, øst for Østre Ringvej
Uge-gennemsnit for cykler for hverdage - Retning mod øst



Cykelbarometer Køgevej mellem Østervang og Gormsvej
Uge-gennemsnit for cykler for hverdage - Retning mod nord





ROSKILDE
KOMMUNE



Trafikudviklingen 2013 til 2023
December 2023
Veje og Grønne områder