

Veje og Grønne Områder
Sagsnr. 277945
Brevid. 2492018

Ref. MOCH
Dir. tlf. 4631 3722
Mortenhc@roskilde.dk

6. april 2017

Høringsnotat (bilag 2)

Cyklistplan 2017 har været i høring i 6 uger. I dette notat sammenfattes bemærkninger og høringssvar til cyklistplanen i høringsperioden fra den 7. november til 19. december 2016. I alt er der indkommet 62 høringssvar.

36 høringssvar er kommet ind via høringsportalen www.roskilde.dk/indflydelse, og 1 mail er sendt til forvaltningen. Derudover er der modtaget 25 postkort med høringssvar fra udstillingen i ByLivsLab i Byens Hus, hvor der blandt andet var opstillet en postkasse, hvor man kunne smide postkort i.

Høringsnotatet består af følgende:

En gennemgang af de væsentligste emner, der er indkommet i høringsperioden.

1. Gennemgang af de punkter, der har ført til nye projekter eller ændringer i eksisterende forslag i cyklistplanen.
2. Gennemgang af de væsentligste forslag som ikke imødekommes i cyklistplanen og begrundelsen herfor.

Rettelser som følge af byrådets vedtagelse af Trafik- og Mobilitetsplan Roskilde Syd den 29. marts 2017:

3. Gennemgang af de projekter, der foreslås ændret, som følge af byrådets vedtagelse af Trafik- og Mobilitetsplan Roskilde Syd.

Et oversigtsskema med alle høringssvar opdelt tematisk.

Høringssvarene er opdelt efter de samme emner, som projektkataloget i cyklistplanen har:

4. Tværgående emner (Roskilde som cykelkommune)
5. Børn og Skole (nord, midt og syd)
6. Det sammenhængende stinet (midt, nord og syd)

Høringssvar, der har ført til nye projekter eller ændringer af eksisterende projekter i cyklistplanen:

1. Store Valbyvej fra Gundsøllille til Østrup (3e) - ti langs hele strækningen
2. Asfaltering af grusstien langs jernbanen fra Viby til Syvvejen (10j)
3. Cykelsti Jernbanegade (6h)
4. Cykelparkeringsstrategi (1h)
5. Ringstien (7i)
6. Himmelev Stien (7b)

Rettelser som følge af byrådets vedtagelse af Trafik- og Mobilitetsplan Roskilde Syd den 29. marts 2017:

7. Stibro over jernbanen (Emilsgave til Skousbo) i Viby (tidligere projekt 10e) – udgår
8. Foranstaltninger for at forbedre sikkerheden for cyklister, når de ankommer til Gadstrup Skole – tilføjes eksisterende projekt 5c stier på Ramsømaglevej
9. Enkeltrettede stier på Damgårdsvej (10e) – nyt projekt
10. Sikker cykelforbindelse mellem Hovedvejen (Ringstedvej og krydset Vibyvejen/Birkevadsvej (10k) – nyt projekt

Øvrige rettelser/tilføjelser:

11. Svogerslev Hovedgade – delte stier (4k) – nyt projekt
12. Frederiksborgvej – cykelsti i østside (4e) – ændring i eksisterende projekt
13. Tunnel Lindenborgvej (8a) – justeret anlægsoverslag
14. Københavnsvejstien (7a) – justeret projekt

Øvrige mindre rettelser:

15. Nye oversigtstabeller med værdi for hvert projekts omkostning i forhold til effekt.
16. Rettelse af kort side 11 og 13 over eksisterende stier og 2 minus 1 veje
17. Sproglige rettelser

Ad1) Store Valbyvej fra Gundsøllille til Østrup (3d)

Der er ønske fra flere borgere, samt en borgergruppe, og Lynghøjskolen, at der etableres sti i stenmel på hele strækningen fra Gundsøllille til Østrup i stedet for punktvis strækninger med sti, der supplerer den eksisterende 2 minus 1 vej.

Forvaltningens forslag til ændring i planen: Projekt 3d Store Valbyvej ændres til sti i stenmel langs hele strækningen i stedet for punktvis stier/styrkelse af 2 minus 1 vejen.

Ad 2) Asfaltering af grusstien langs jernbanen fra Viby til Syvvejen (10j)

Der er stillet forslag om at forbedre cykelpendlerforbindelsen mellem Viby og Roskilde via Vibyvejen/Ringstedvej og/eller via Darup eller Kamstrup.

Forvaltningens forslag til ændring i planen: Nyt projekt: *Asfaltering af eksisterende grussti langs jernbanen fra Viby til Syvvejen (projekt 10j).*

Projektet vil sammen med realisering af projekt 10g (2 minus 1 vej ad Syvvejen) skabe en bedre cykelforbindelse til Brorstrupvej, hvor der ikke er meget trafik på vejen, og videre til Kamstrup, hvor der er stiforbindelse resten af vejen til Roskilde Station.

Asfaltering af stien vil også løse problemet med at ridning ødelægger den nuværende grussti.

Ad 3) Cykling i Roskilde Bymidte

Der stillet forslag om at styrke øst-vest forbindelserne gennem bymidten, og cykling på Jernbanegade omkring stationen ønskes at blive mere trygt.

Forvaltningens forslag til ændringer i planen: Der tilføjes projekt: Cykelsti i Jernbanegade (6h). I dag er der en afmærket cykelbane på vejen på Jernbanegade mellem busholdepladsen og det gamle posthus. Ved at etablere cykelsti med kantsten til kørebanen øges sikkerheden og trygheden for cyklister på strækningen, der er det eneste sted på Ring O1, hvor der ikke er cykelstier adskilt med kantsten til kørebanen.

Ad 4) Cykelparkeringsstrategi (1h)

Flere høringsvar ønsker bedre cykelparkering i kommunen, både omkring gågaden, og også generelt i kommunen.

Forvaltningens forslag til ændring: Der tilføjes nyt projekt Cykelparkeringsstrategi (1h).

Ad 5) Ringstien - delte stier (7i)

Der er ønske om flere delte stier, hvor cyklister og fodgængere adskilles med hver deres areal at færdes på i stedet for fællesstier på Ringstien og Musiconstien for at sikre, at cyklister, der pendler har god fremkommelighed.

Forvaltningens forslag til ændring: Det eksisterende projekt Ringstien (7i) ændres til etablering af delt sti i stedet for udvidelse af fællessti.

Musiconstien er finansieret og projekteringen har fastlagt at det skal være en fællessti. Musiconstien forventes etableret i løbet af 2017. Derfor ændres dette ikke, da Musiconstiens bredde og type er besluttet og er ikke end del af cyklistplanen. Beslutningen om at lave fællessti sti på Musiconstien handler om, at stiens indretning skal være fleksibel, fordi brugen af stien vil variere hen over dagen og året. På tidspunkter vil der være mange fodgængere, der færdes i grupper - De skal have plads til at brede sig på stien. På andre tidspunkter er der fx cyklende børn i leg, som også gerne skal opleve, at stien har god bredde, så de kan brede sig. Stien er således ikke kun til effektiv transport, men også til oplevelser.

Ad 6) Himmelev Stien (7b)

Flere høringsvar har ønsket, at der etableres hævet flade i krydset Store Valbyvej/Himmelev Byvej/Fynsvej.

Forvaltningens forslag til ændring i planen: Himmelev Stien (projekt7b), der tilføjes hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af bump og/eller hævet flade i krydset Himmelev Bygade/Store Valbyvej/Fynsvej.

Ad7) Stibro over jernbanen i Viby - (udgår)

Rettelse som følge af byrådets vedtagelse af Trafik- og Mobilitetsplan Roskilde Syd den 29. marts 2017

Ad 8) Foranstaltninger for at forbedre sikkerheden for cyklister, når de ankommer til Gadstrup Skole

Forslag til tilføjelse som følge af byrådets vedtagelse af Trafik- og Mobilitetsplan Roskilde Syd den 29. marts 2017 – tilføjes eksisterende projekt 5c stier på Ramsømaglevej.

Ad 9) Enkeltrettede stier på Damgårdsvej (10e) – nyt projekt

Forslag til tilføjelse som følge af byrådets vedtagelse af Trafik- og Mobilitetsplan Roskilde Syd den 29. marts 2017.

Ad10) Sikker cykelforbindelse mellem Hovedvejen (Ringstedvej og krydset Vibyvejen/Birkevadsvej (10k) – nyt projekt

Forslag til tilføjelse som følge af byrådets vedtagelse af Trafik- og Mobilitetsplan Roskilde Syd den 29. marts 2017.

Ad 11) Svogerslev Hovedgade – delte stier (4k) – nyt projekt

På strækningen på Svogerslev Hovedgade mellem Lynghøjen og Bygaden er det eneste uden cykelstier.

Forvaltningens forslag til ændring: Projektet tilføjes, for at forbedre sikkerheden og trygheden for cyklister og skolebørn på cykel i Svogerslev. Stier på de 200 m vil lukke et missing link.

Ad 12) Frederiksborgvej – cykelsti i østside (4e) – ændring i eksisterende projekt

Som følge af etablering af mini-rundkørsel i krydset Dr. Margrethesvej/Sct. Ols Gade/Frederiksborgvej kan der kun etableres plads til cykelsti i østsiden af Frederiksborgvej fra krydset og ned til Skt. Josefs Skoles indkørsel.

Forvaltningens forslag til ændring: Projektet ændres fra Enkeltrettede stier i begge sider til cykelsti kun i østsiden.

Ad 13) Tunnel Lindenborgvej (8a) – justeret anlægsoverslag

Der er angivet en anlægspris på 16 mio. kr. i Cyklistplan 2017 – høringsudgave.

Efter yderligere undersøgelse vurderes det, at anlægsprisen er lavere. Det justerede overslag er nu et spænd på 9–15 mio.kr.

Ad 14) Københavnsvejstien (7a) – justeret projekt

Der har været møde mellem alle kommunerne mellem Roskilde og København om muligheden for at søge en kommende statslig cykelpulje til at etablere en supercykelsti langs Københavnsvej/Roskildevej (Roskilde-ruten). I den forbindelse er det undersøgt yderligere hvilke tiltag, der kan gøre stien til en supercykelsti.

Forvaltningens forslag til ændring: projekt 7a tilføjes muligheden for at etablere fremrykkede stoppesteder, og etablering af kantsten i stedet for græsabat, da dette vil forhindre grus og sten i at blive kørt op på cykelstien. Forslagene hæver prisen fra 1 mio. kr. til 2,5 mio. kr.

Ad 15) Nye oversigtstabeller og kort

For at give bedre overblik over alle projekterne er der tilføjet oversigtstabeller på side 61-65, samt nyt kort på side 66, hvor det eksisterende stinet, samt alle projekter i projektkataloget kan ses. I Oversigtstabellerne er der ud for hvert projekt angivet et tal for omkostningen i forhold til effekten (pris for projektet (t.kr.) divideret med den samlede effekt-score).

Ad 16 Rettelser af kort side 11 og 13

Der er flere høringsvar, der har ønsket, at kortene på side 11 og 13, at det tydeliggøres, hvad der er eksisterende stier og hvad der er 2 minus 1 veje. Dette er ændret i de to kort.

Ad 17) Sproglige rettelser og layout

Der er foretaget nogle mindre sproglige rettelser, der ikke ændrer på indholdet af projekterne og et enkelt billede af skiftet ud.

Behandling af væsentlige høringssvar, der ikke har ført til ændringer i planen:

1. Sti langs Østre Vindingevej
2. Dobbeltrettet cykelsti fra Snoldelev til Gadstrup Skole
3. Ønske om cykelvenlig belægning på Stændertorvet
4. Cykelsti på Holmevej
5. Målsætninger i planen

Ad 1. Sti langs Østre Vindingevej

Flere høringssvar peger på ønsket om en Cykelsti langs Østre Vindingevej.

Forslaget medfører ikke ændringer i planen.

Begrundelse: En sti langs Østre Vindingevej vil betjene et begrænset antal cyklister. Der indgår i forvejen ny stiforbindelse mellem Vindinge og Trekroner, som der er afsat 5 mio .kr til realisering af en ny sti mellem Lillevangsvej og Vestre Hedevej. Denne sti vil skabe en ny forbindelse fra Vindinge mod Trekroner og mod købehavn og opfylde det samme behov som en sti langs Østre Vindingevej.

Ad 2. Dobbeltrettet cykelsti - Snoldelev til Gadstrup Skole

Der er kommet forslag om at etablere en dobbeltrettet cykelsti på sydsiden af Snoldelev Bygade/Salløvvej/Hovedgaden og Ramsømaglevej. Stien ønsker at forbinde Snoldelev by med Gadstrup Skole.

Forslaget medfører ikke ændringer i planen.

Begrundelse: Ved etablering af dobbeltrettede stier skaber man farlige situationer ved overkørsler og sideveje. For nylig er der sket to sådanne typer uheld mellem svingende bilist og cyklist, der kører ligeud, på henholdsvis Ørstedvej og på Værebrovej. Der vil samlet blive skabt flere farlige konfliktpunkter end der er i dag på strækningen. Vejdirektoratet har afvist at acceptere en dobbeltrettet sti igennem det signalregulerede kryds ved Køgevej. Et af de primære konfliktpunkter i dag på strækningen er Salløvvej/Egegårdsvej, der kan løses ved signalregulering. Derudover indgår der sti på Brordrupvej i Cyklistplanen. Der er i budget 2016 afsat midler til at etablere sti på nordsiden i forlængelse af Salløvvej og på tværs af jernbaneoverskæringen.

Ad 3. Cykelvenlig belægning på Stændertorvet

Flere høringssvar ønsker cykelsti/bane eller areal med mere cykelvenlig belægning på tværs af Stændertorvet.

Forslaget medfører ikke ændringer i planen.

Begrundelse: Der er ikke plads til etablering af en cykelsti eller cykelbane på kørebanen på Stændertorvet foran Palæet, hvor der er dobbeltrettet færdsel tilladt. På Fondens Bro, hvor der er ensrettet færdsel er etableret cykelbane mod ensretningen med en jævn belægning for cyklister. Kun på hjørnet foran Palæet er der gamle slidte brosten, der er ujævne. Det er valgt som del af vinderprojektet for at markere det gamle Nytorv. Det blev i projekteringen af Stændertorvet fravalgt at etablere et areal med jævne brosten, da det ville svække tydeliggørelsen af det visuelle udtryk på pladsen. Det var desuden ikke muligt at realisere økonomisk indenfor anlægsrammen af det samlede projekt.

Ad 4) Cykelsti på Holmevej

Der er ønske om at etablere cykelsti langs Holmevej fra Gundsømagle til eksisterende grussti langs Grusgraven. Stien fører til Stenløse.

Forslaget medfører ikke ændringer til planen.

Begrundelse: Grusstien langs grusgraven og Dysse Sø er på privat matrikel. Der er ingen garanti for, at stien fortsat vil være åben for cyklister i årene fremover. Hvis 3. etape af Frederikssundsmotorvejen etableres vil denne adgang lukkes. En cykelsti langs del af Holmevej vil i så fald gavne meget få cyklister, og nytten af en cykelsti vil ikke stå mål med investeringen. En delstrækningen af Holmevej skal asfalteres i 2017. 2 minus 1 vej på denne strækning kan etableres samtidigt for få midler.

Ad 5) Målsætninger

Der stillet forslag om at udvide målsætningerne med mål for at flere skal cykle på arbejde, samt at opstille mål om cykelparkering, fremkommelighed, sikkerhed og tryghed.

Forslaget medfører ikke ændringer i planen.

Begrundelse: Målsætningen "Cykling skal være attraktivt" dækker over at cykling skal være hurtigt, komfortabelt, sikkert og trygt. De ønskede målsætninger er dermed allerede medtaget. Den ønskede målsætning om at flere skal bruge cyklen til indkøb, samt om bedre forhold for cykelparkering indeholdes delvis i målsætningen om at flere skal cykle og at flere skal kombinere cyklen med kollektiv transport.

Oversigt over alle høringsvar

- Kolonne 1: Afsenders navn og adresse;
- Kolonne 2: Sammenfatning af hovedpunkterne i hvert høringsvar.
- Kolonne 3: Konsekvens for cyklistplanen - er angivet med *kursiv* om høringsvaret har givet anledning til ændringer i cyklistplanen eller ej, samt forvaltningens uddybende begrundelse/svar

Generelle høringsvar – tværgående emner		
Afsender	Høringsvar	Konsekvens for Cyklistplanen (kursiv) / forvaltningens svar
Cyklistforbundet Roskilde afdeling V Bjarne Johansson	<p>1) Anbefaler 9 Målsætninger for Cyklistplan 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvaliteten af cykelstierne skal forbedres • Flere borgere skal vælge cyklen som transportmiddel • Flere børn skal cykle til skole og i fritiden. • Fremkommelighed, sikkerhed og tryghed skal forbedres for alle cyklister • Forbedre forholdene for cykelparkering • Flere skal bruge cyklen til rekreation og cykelturismen skal fremmes. • Flere skal vælge at kombinere cykel med bus og tog. • Flere skal bruge cyklen til indkøb <p>2) Anbefaler målet ”forbedrede forhold for cykelparkering”, herunder at der udarbejdes en plan for cykelparkeringen i hele kommunen.</p> <p>3) Økonomien Der er afsat alt for få midler til at realisere projekterne i planen. Der må tilføjes flere penge, hvis projekterne skal realiseres.</p>	<p>1) <i>Ingen ændringer.</i> Målsætningen ”Cykling skal være attraktivt” dækker over at cykling skal være hurtigt, komfortabelt, sikkert og trygt. De ønskede målsætninger er dermed allerede medtaget. Den ønskede målsætning om at flere skal bruge cyklen til indkøb, samt om bedre forhold for cykelparkering indeholdes delvis i målsætningen om at flere skal cykle og at flere skal kombinere cyklen med kollektiv transport.</p> <p>2) <i>Ændring: Der tilføjes et nyt tværgående projekt: ”Cykelparkeringsstrategi (projekt 1h).</i></p> <p>3) <i>Ingen ændringer.</i> Der er afsat 40 mio. kr. i årene 2015-2019 til cykelprojekter, der er frigivet eller forventes frigivet i 2017, jf side 12. Derudover er der afsat 2 mio. kr. i 2017 og 3 mio.kr. årligt fra 2018 og frem til Cyklistplanen. Derudover kan nævnes at der er afsat 10 mio.kr. i 2018 og 2019 til projekt 9a og 5 mio kr. til projekt 8d i 2020. Samt 20 mio.kr til projekt 20d i 2020.</p>

	<p>4) Mangler en vurdering af, hvor mange cyklister/borgere der vil få nytte/glæde af de enkelte projekter. Endvidere mangler et begrundet bud på en samlet prioritering af alle projekterne på tværs.</p>	<p>4) <i>Forslag til ændring: Der tilføjes tabel/kolonne med en værdi for hvert projekt, hvor omkostningen er sat i forhold til effekt (side 61-64).</i> Ved hvert projekt i projektkataloget er tilføjet en værdi for omkostningen i forhold til effekt. Der er ikke afsat midler til realisering af alle projekter i projektkataloget. Derfor kan man ikke give en tidshorisont for hvert enkelt projekt. Hvert år udmøntes midlerne afsat til cyklistplanen på baggrund af Cyklistplan 2017, men mange forhold kan have indflydelse på hvilket projekt, der anbefales udført i et enkelt år, fx ny byudvikling, asfaltering/renovering af en strækning mv. Det er ikke muligt præcist at estimere hvor mange, der vil bruge en ny cykelsti, men det indgår som en del af i effektvurderingen af hvert projekt hvor mange flere cyklister et projekt kan få.</p>
<p>Jeppé Trolle Linkøpingvej 66 Himmelev</p>	<p>1) Der skal sættes mål for at flere tager cyklen til arbejde</p> <p>2) Separate stier frem for fællesstier ønskes, Ringstien, Musiconstien</p> <p>3) Øst-vestforbindelsen gennem bymidten skal opgrades, Stændertorvet, Schmeltz Plads, Dr. Margrethesvej mv. og mere cykelparkering</p> <p>4) Cykelforbindelserne fra Viby, Gadstrup og Havdrup er utilstrækkelige</p> <p>5) Supercykelsti fra Viby til Darup/Kamstrup og videre til Roskilde</p> <p>6) Cykelbank med børnecykler til alle klassetrin</p> <p>7) Forsøget med cykler i busserne, bør promoveres bedre og være gratis</p> <p>8) Ønsker supercykelsti fra Vindinge til Trekroner</p>	<p>1) <i>Ingen ændringer.</i> Det kan være relevant at måle på andelen der tager cyklen til arbejde. Der findes ikke valide data for den nuværende andel, der cykler til arbejde i dag. Derfor giver det ikke mening at opstille en konkret målsætning. I 2017 tilkøbes der ekstra interviewes i den nationale Transportvanerundersøgelse i Roskilde. Når resultatet foreligger i 2018 opnås et bedre grundlag for at udarbejde en mulig målsætning på hvor mange, der cykler til arbejde. En målsætning kan fx tilføjes i en eventuel revision af Trafik- og Mobilitetspolitikken eller i en kommende revision af Cyklistplanen.</p> <p>2) <i>Forslag til ændring: Projekt 7i Ringstien justeres, så det bliver en delt sti.</i> Musiconstiens bredde og type er besluttet og er ikke end del af cyklistplanen. Beslutningen om at lave fællessti sti på Musiconstien handler om, at stiens indretning skal være fleksibel, fordi brugen af stien vil variere hen over dagen og året. På tidspunkter vil der være mange fodgængere, der færdes i grupper - De skal have plads til at brede sig på stien. På andre tidspunkter er der fx cyklende børn i leg, som også gerne skal opleve, at stien har god bredde, så de kan brede sig. Stien er således ikke kun til effektiv transport, men også til oplevelser.</p>

- 3) *Forslag til ændringer: Der tilføjes følgende projekter: Cykelsti Jernbanegade (6h), samt projekt 1h Cykelparkeringsstrategi.*

Bemærkningerne tages med i arbejdet med det konkrete projekt omkring Dronning Margrethesvej. Projekt 6e cykling mod ensretningen på Schmeltz Plads vil på ved realisering forbedre den øst-vestgående forbindelsen gennem bymidten.

I forhold til Stændertorvet, så er der ikke plads til etablering af en cykelsti eller cykelbane på kørebanen på Stændertorvet foran Palæet, hvor der er dobbeltrettet færdsel tilladt. På Fondens Bro, hvor der er ensrettet færdsel er etableret cykelbane mod ensretningen med en jævn belægning for cyklister. Kun på hjørnet foran Palæet er der gamle slidte brosten, der er ujævne. Det er valgt som del af vinderprojektet for at markere det gamle Nytorv. Såfremt man skulle etablere et areal med jævne brosten vil det ødelægge det visuelle udtryk på pladsen.

- 4) *Forslag til ændring: Der tilføjes nyt projekt: Sikker cykelforbindelse mellem Hovedvejen (Ringstedvej og krydset Vibyvejen/Birkevadsvej (10k)*

Den nordlige del af Vibyvejen, der fører op til Højbyvej/Kumlehusvej har få trafikanter og er den anbefalede cykelforbindelse til Ringstedvej via Højbyvej. Den er ca. 350 m længere end Vibyvejen fra Birkevadsvej til Ringstedvej.

- 5) *Forslag til ændring: der tilføjes et projekt: Asfaltering af eksisterende grussti Viby til Syvvejen (10j).*

Sammen med projekt 10g (2 minus 1 vej ad Syvvejen). Vil det skabe en bedre cykelforbindelse til Brodrupvej. Herfra kan cykles ad Brodrupvej, på vejen, hvor der ikke er meget trafik, og videre til Kamstrup, hvor der er stiforbindelse resten af vejen til Roskilde Station.

Ramsødalen er fredet område, hvor der ikke må etableres stier, hvor der må cykles igennem området. Derfor kan man ikke etablere sti langs jernbanen hele vejen til Roskilde.

		<p>6) <i>Ingen ændringer.</i> Målsætningen om cykelekursioner på skolerne medtages ikke, da hører under Skole- og Børneudvalgets regi og ikke fastlægges i en cyklistplan. Behovet for ekstra cykler/en kommunal cykelbank undersøges i dialogen med skoler.</p> <p>7) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne tages med i arbejdet med det konkrete projekt 1c om medtagning af cykler i busser</p> <p>8) <i>Ingen ændringer.</i> Sti fra Vindinge til Trekroner Station indgår i planen.</p>
<p>På Vegne af Ågerup og Omegns Landsbyråd</p> <p>Søren Mortensen</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ønsker prioritering og tidsfølgeplan. 2) strækninger i åbent land skal have større fokus i Cyklistplan 2017 3) Behov for en god og sikker cykelparkering ved Trekroner Station 4) Kortet over eksisterende stier ønske opdelt så det er tydeligt hvad der er stier, og hvad der er 2 minus 1 vej/kantbaner. 5) nye cykelkort: Vigtigt at tænke digitalt og sammenhæng med nabokommuner s. 20: Når man møder ringvejen, savnes der i den grad en skiltning, der fx kan lede cyklister mod centrum, Vigen, mv 6) Ordet "cykelforkælelse" virker som en fornærmelse. Kald det service. 7) Mangler beskrivelser af sammenhængende stiforbindelser i det åbne land flere steder 8) Dobbeltrettet sti Gundsøllille by 9) sti i asfalt fra Gundsøllille til Østrup 10) projekt 3c og 3d bør have større effektvurdering 11) Ønske om at en sti langs Slæggerupvej asfalteres, samt ønske om forlængelse af sti til Ågerup. 12) Store Valby – skiltning til eksisterende stisystem 13) Risø Huse til Lille Valbyvej – pris højt sat og effektvurdering for lav 14) Effektvurdering af Slæggerupvej for lav 	<ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Forslag til ændring: Der tilføjes tabel/kolonne med en værdi for hvert projekt, hvor omkostningen er sat i forhold til effekt (side 61-64).</i> Ved hvert projekt i projektkataloget er tilføjet en værdi for omkostningen i forhold til effekt. Der er ikke afsat midler til realisering af alle projekter i projektkataloget. Derfor kan man ikke give en tidshorison for hvert enkelt projekt. Hvert år udmøntes midlerne afsat til cyklistplanen på baggrund af Cyklistplan 2017, men mange forhold kan have indflydelse på hvilket projekt, der anbefales udført i et enkelt år, fx ny byudvikling, asfaltering/renovering af en strækning mv. Det er ikke muligt præcist at estimere hvor mange, der vil bruge en ny cykelsti, men det indgår som en del af i effektvurderingen af hvert projekt hvor mange flere cyklister et projekt kan få. 2) <i>Ingen ændringer.</i> 3) <i>Ingen ændringer</i> Der er aflåst overdækket cykelparkering på nordsiden af Trekroner station i dag, hvor der er ledige pladser. Derfor vurderes det ikke nødvendigt at udbygge cykelparkeringen her på kort sigt. 4) <i>Ændring:</i> Kortene opdeles så 2 minus 1 veje fremgår særskilt. 5) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkninger tages til med i konkret projekt. 6) <i>Ændring:</i> sproglig justering "forkælelse" fjernes. 7) <i>Ingen ændringer.</i> 8) <i>Ingen ændringer.</i>

		<p>Der er hastighedsbegrænsning i Gundsøllille på 40 km/t og begrænset plads til sat etablere nye stier.</p> <p>9) <i>Forslag til ændring: Der tilføjes sti i stenmel hele vejen fra Gundsøllille til Østrup.</i> En sti en stenmel vil være farbar det meste af året.</p> <p>10) <i>Ingen ændringer.</i></p> <p>11) <i>Ingen ændringer.</i> Brugen af en sti langs Slæggerupvej vurderes til primært at være rekreativ og derfor er en grussti være tilstrækkeligt for at opfylde dette behov.</p> <p>12) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkning tages med i et kommende konkret projekt.</p> <p>13) <i>Ingen ændringer.</i></p> <p>14) <i>Ingen ændringer.</i></p>
--	--	--

Børn og Skoler Roskilde Nord		
Afsender	Høringssvar	Konsekvens for Cyklistplanen / forvaltningens svar
<p>Cykelstigruppen Store Valbyvej og Gundsøllillevej</p> <p>Roskilde Lille Skole</p> <p>Lindebjergskolen i Gundsøllille</p>	<p>1) Illustration side 11 og 13 - Realiserede cykelprojekter. Vi mener ikke at 2-minus-1 veje skal fremgå af illustrationen over besluttede cykelstiprojekter</p> <p>2) 2-minus-1 vejen på Store Valbyvej giver ikke lavere hastighed eller flere cyklister.</p> <p>3) projekt Gundsøllillevej – dobbeltrettet sti(3b) er vurderet for lavt i effekt.</p> <p>4) Store Valbyvej – Kirkerupvej til Østrup – dobbeltrettet sti (3c) er vurderet for lavt i effekt</p> <p>5) Ønsker sti i stedet for punktvis strækninger på 2 minus 1 vejen på Store Valbyvej – Kirkerupvej til Gundsøllille (3d)</p>	<p>1) <i>Forslag til ændring: Kortene side 11 og 13 justeres.</i> Kortene over eksisterende stier justeres med ændret signatur hvor strækninger med 2 minus 1 veje fremgår særskilt for at tydeliggøre forskellen på strækninger med stier og 2 minus 1 veje.</p> <p>2) <i>Forslag til ændring:Projekt 3d Store Valbyvej ændres til sti i stenmel langs hele strækningen i stedet for punktvis stier/styrkelse af 2 minus 1 vejen.</i> Bemærkningerne til evalueringen af 2 minus 1 vejen er taget til efterretning.</p> <p>3) <i>Ingen ændringer.</i> Det er relativt få børn, der bor langs strækningen og derfor opnås ikke højere vurdering, da det vil være meget få, der kombinerer cyklen med bussen, hvis projektet realiseres.</p>

		<p>4) <i>Forslag til ændring. Der gives 2 i stedet for 1 i "adgang til natur og rekreative områder".for projekt 3c og 3d.</i> Begrundelse: Sti langs hele strækningen giver bedre adgang til området omkring Gundsømagle Sø. Der gives ikke højere effektscore i forhold til flere Børn på cykel, da det sammenlignet med andre strækninger stadig vil være færre børn, der vil benytte sig af en sti. Der gives heller ikke højere effektscore på kriteriet: "fremkommelighed, sikkerhed, tryghed og komfort". For at opnå en højere effektiv vurdering på dette kriterie fx 3 skal det typisk være en cykelsti i asfalt. For at opnå 4 skal det være en tunnel eller cykelbro.</p> <p>5) <i>Ændring: se punkt 2)</i></p>
<p>Ole Høstbo Store Valbyvej 276, 3670 Veksø</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kritisk overfor at der både skal være sti og 2 minus 1 vej skiftevis på Store Valbyvej – enten 2 minus 1 vej eller sti på hele strækningen. 2. Ønsker ikke placering af sti på inderside af levende hegn mellem Østrup og Kirkerupvej 3. Frederikssundsmotorvejens etape 3 kan få betydning får brugen af stien 4. Hvorfor er effektiv vurdering af stien steget fra 4 i den gamle plan til 6? 5. Ønsker inddragelse af lodsejere langs vejen i projektet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Forslag til ændring: Projekt 3d på Store Valbyvej ændres til sti i stenmel langs hele strækningen i stedet for punktvis stier/styrkelse af 2 minus 1 vejen.</i> 2) <i>Ingen ændring:</i> Den præcise placering af en mulig sti er ikke en del af cyklistplanen. Bemærkningerne tages med i et konkret projekt. 3) <i>Ingen ændring.</i> Motorvejsprojektet er ikke besluttet. En mulig realisering vil ikke få nævneværdig betydning for brugen af en sti. 4) <i>Ingen ændringer.</i> I Cyklistplan 2012 var projektet kantbane med særlig reflekterende lys. En sti i stenmel vil give større effekt og opnår dermed en højere effektscore. 5) <i>Ingen ændringer.</i> Lodsejerne langs strækningen vil blive inddraget i et konkret projekt
<p>Bjarne Jensen Store Valbyvej 274</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ønsker ikke Projekt 3b dobbeltrettet sti fra Kirkerupvej til Østrup realiseret. Årsager er, Ønsker ikke sti på sin matrikel, da der er få cyklister, nuværende udformning med 2 minus 1 vej fungerer godt, ønsker i stedet bump, værdinedsættelse af grund og har etableret skovrejsning og hegn. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne er taget til efterretning.Der tages dialog med lodsejerne i et konkret projekt.

Ulla Alstrøm Nyvej 20	2) Støtter projekt hævet flade Hejnstrupvej/Sognevej og 2 minus 1 vej langs Hovedgaden i Gundsømagle	2) <i>Ingen ændringer.</i>
Camilla Bertram Tømmergården 17	1) Mangler cykelsti, fortov og ordentlig belysning på Møllevej tæt ved Tømmergården 2) dårlig sigtbarhed når Møllevej skal krydses - og bilister kommer meget hurtigt rundt i svinget på Møllevej fra industriområdet	1) <i>Ingen ændringer.</i> Projekt 9m indeholder stier langs Møllevej fra eksisterende cykelbaner vest for Tømmergården på Møllevej til A6. Indgår som del af Trafikplan Jyllinge. Der er afsat midler til projektet i budget 2019. 2) <i>Ingen ændringer.</i> Ombygning af krydset Møllevej/Lindegårdsvej indgår i Trafikplan Jyllinge.

Børn og Skoler Roskilde Midt		
Afsender	Høringssvar	Forvaltningens svar
Alex Andersen Himmelev Bygade 41A, 4000 Roskilde	1) Støtter "Himmelev Stien (7b)" om 2 minus 1 vej mm. Bør suppleres med hastighedsnedsættende foranstaltninger ved ud for nr. 43-45 (svinget), fodgængerovergang, 2) Det "dobbelte T-kryds" Fynsvej-Himmelev Bygade-St. Valbyvej bør ligesom krydset Himmelev Sognevej-Himmelev Bygade forbedres, meget gerne med hævet flade og evt fodgængerovergang. 3) Parkering bør ikke tillades ved anlægning af 2 minus 1 vej. Evt. bør overvejes kontrollerede "parkeringslommer" ved hhv. lægehuset og børnehuset. Børnehusets parkeringsplads renoveres. 4) 2 minus 1 vej bør ved udførelse forlænges helt ud til	1) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne tages med i konkret projekt. 2) <i>Forslag til ændring: Der tilføjes hævet flade/hastighedsdæmpende foranstaltninger i krydset Himmelev Bygade/Store Valbyvej til projekt 7b Himmelevstien.</i> 3) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne tages med i konkret projekt. Parkeringspladsen ved Børnehuseet er privat matrikel. 4) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne tages med i konkret projekt.

	Terrasserne.	
Kirsten Legård Jakobsen Kongemarksvej 20	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lynghøjskolens skoledistrikt har store områder hvor der ikke er sikker cykelvej – ønsker grussti langs Kongemarksvej fra Haretoften og ud mod Kongemarken og Kattinge. Det er en smal vej med en del trafik. 2) Ønsker hastighedsbegrænsninger, fx 40 km/t på Kongemarksvej. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Ingen ændringer.</i> Det er relativt begrænset hvor mange børn projektet vil gavne. Samtidig vil en sti være meget svært at realisere på grund af tærrenforhold, fredninger mv. 2) <i>Ingen ændringer.</i> Udenfor byzone kan man ikke etablere en lavere hastighedsbegrænsning end 60 km/t.
Mads Kristoffersen Ledreborg Allé 40, 4000 Roskilde	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ønsker projekt 8d: Lyngageren – dobbeltrettet grussti Lyngageren realiseret. 2) Stiens forløb over broen kan udføres ligesom Lejre kommune har etableret med lyssignaler for cyklister over broen mellem gl. Lejre og Gevninge. 3) Effektvurderingen for sti langs Lyngageren vurderes for lavt i forhold til sikkerhed og for antal skolebørn det vil gavne (minimum 6 børn). 4) Ønsker trafiktælling på Lyngageren 5) For overgang ved Lindenborgvej bør overveje rundkørsel eller signalregulering i stedet for tunnel for at opnå mest effekt for pengene. Det vil være billigere og blive lettere for trafikanter at komme fra Lyngageren ud på Lindenborgvej, samt nedsætte hastigheden på Lindenborgvej. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Ingen ændringer.</i> 2) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne tages med i realisering af konkret projekt. 3) <i>Ingen ændringer.</i> 6 børn er relativt få børn i forhold til mange andre strækninger. Derfor ændres ikke på effektvurderingen 4) <i>Ingen ændringer</i> Der foretages trafiktælling på Lyngageren i 2017. 5) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne tages med i forvaltningens generelle arbejde.

Bøen og Skoler - Roskilde Syd		
Afsender	Høringssvar	Forvaltningens svar
Hanne Holmquist Mosevangen 29	1) Ønsker cykelsti langs Valorevej med belysning fra Mosevangen og op til skolestien langs Viby Hallen.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Der indgår dobbeltrettet sti langs Valorevej (projekt 10d).
Thomas Klein Hansen Assendløsevejen 14	1) Ønsker cykelsti fra Assendløse til Osted.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Der indgår sti langs Assendløsevejen (projekt 5g).
Skolebestyrelsen Gadstrup Skole V. Henning Riber	1) Ønsker dobbeltrettet cykelsti på hele strækningen fra Snoldelev til Gadstrup Skole.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Ved etablering af dobbeltrettede stier skaber man farlige situationer ved overkørsler og sideveje. For nylig er der sket to sådanne typer uheld mellem svingende bilist og cyklist, der kører ligeud, på henholdsvis Ørstedvej og på Værebrovej. Der vil samlet blive skabt flere farlige konfliktpunkter end der er i dag på strækningen. Vejdirektoratet har afvist at acceptere en dobbeltrettet sti igennem det signalregulerede kryds ved Køgevej. Et af de primære konfliktpunkter i dag på strækningen er Salløvvej/Egegårdsvej, der kan løses ved signalregulering. Derudover indgår der sti på Brordrupvej i Cyklistplanen. Der er i budget 2016 afsat midler til at etablere sti på nordsiden i forlængelse af Salløvvej og på tværs af jernbaneoverskæringen.

Det sammenhængende stinet - Roskilde Midt		
Afsender	Høringssvar	Forvaltningens svar
Torben Marcussen Himmelev Bygade 36	1) Støtter projekt Himmelev Stien med 2 minus 1 vej og hastighedsbegrænsning på 40 km/t	1) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne tages med i konkret projekt.
Chris Jenkins Terrasserne 113	1) Støtter projekt 7b Himmelev Stien. Ønsker hævet flade i krydset Fynsvej/Himmelev Himmelev i stedet for ved Bygade/Himmelev Sognevej eller begge steder. 2) Ønsker hævet flade ved udkørslen fra Terrasserne/Himmelev Bygade, samt vejbump på strækningen magen til det, der i forvejen eksisterer ved Egegården.	1) <i>Forslag til ændring: Der tilføjes hævet flade i krydset Himmelev Bygade/Store Valbyvej til projekt 7b Himmelevstien</i> 2) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne tages med i konkret projekt.
Heidi Vermund Skovmosevej 5, Vindinge, 4000 Roskilde	1) Ønsker cykelsti på Østre Vindingevej. Der er ikke meget lys, vejen bugter og bakker hvilket giver dårligt udsyn for bilister, og der bliver kørt stærkt.	1) <i>Ingen ændringer.</i> En sti langs Østre Vindingevej medtages ikke i planen. Den vil betjene et begrænset antal cyklister. Der indgår ny stiforbindelse mellem Vindinge og Trekroner, og der er afsat 5 mio .kr til realisering af en ny sti mellem Lillevangsvej og Vestre Hedevej. Denne sti vil skabe en ny forbindelse fra Vindinge mod Trekroner og mod købehavn og opfylde det samme behov som en sti langs Østre Vindingevej.
Mitte Egehøve Gouffé Naturparken 3	1) Der mangler en cykelsti på Østre Vindingevej, fra Vindinge til Københavnsvej. Folk kører stærk og der er mange steder med dårligt udsyn for biler pga. sving eller bakker. Det er også den eneste mulighed for folk der arbejder i retningen mod Hedehusene. 2) Ønsker ny asfalt på cykelstien på Østre Ringvej.	1) <i>Ingen ændringer.</i> En sti langs Østre Vindingevej medtages ikke i planen. Den vil betjene et begrænset antal cyklister. Der indgår ny stiforbindelse mellem Vindinge og Trekroner, og der er afsat 5 mio .kr til realisering af en ny sti mellem Lillevangsvej og Vestre Hedevej. Denne sti vil skabe en ny forbindelse fra Vindinge mod Trekroner og mod Hedehusene og opfylde det samme behov som en sti langs Østre Vindingevej.

		<p>2) <i>Ingen ændringer.</i> En del af stierne langs Østre Ringvej bliver asfalteret i 2017.</p>
<p>Svend Frost Bondorf</p> <p>Ved Kirken 3, Vindinge, 4000 Roskilde</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Støtter sti mellem Lillevangsvej og Vestre Hedevej (projekt 7h), men ønsker den belyst. 2) Belysning mangler på den eksisterende forbindelse til Østre Ringvej og Trekroner ad Lillevangsvej og under motorvejen. Det er især ubehageligt at cykle i retning mod Vindinge i mørke da man bliver blændet af billygter, først fra biler på afkørselsrampen og siden biler på Vindingevej. 3) Ønsker bedre snerydning på Lillevangsvej frem til Vindinge. 4) Ønsker sti langs Østre Vindingevej, da det er den mest direkte rute fra Vindinge i retning af Hedehusene og København. 5) Projekt 8b om dobbeltrettet stien på Østre Ringvej bør forlænges fra rundkørslen og frem til Københavnsvej 6) Der burde etableres en trappe ned ad skrænten fra enden af Navervej til stien under motorvejen – i dag er der en halsbrækkende stejl trampesti, hvis eksistens viser at der er behov for en trappe. 7) Den planlagte grønne sti til Hedeland nord om Vindinge – som skal gå gennem den nedlagte grusgrav og under Østre Vindingevej bør nævnes i cyklistplanen. 8) Sproglig rettelse af beskrivelse af projekt 7c (Vindingestien) på side 45 – selv om meningen er nogenlunde klar. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Ingen ændringer.</i> Veje og stier i det åbne land belyses som udgangspunkt ikke i Roskilde Kommune. 2) <i>Ingen ændringer.</i> Veje og stier i det åbne land belyses som udgangspunkt ikke i Roskilde Kommune. Forvaltningen vil tage kontakt til Vejdirektoratet i forhold til at finde mulige løsninger, der kan skærme for lyset fra køretøjer på vejen, fx beplantning eller andet. 3) <i>Ingen ændringer</i> Lillevangsvej er klassificeret som klasse A vej i forhold til snerydning, og den bliver prioriteret på lige fod med fx Sandvej, Tingvej og Tunevej, der er på samme rute i Vindinge. Afhængig af hvornår og hvor meget sne, der falder vil der gå nogle timer inden vejen er ryddet. 4) <i>Ingen ændringer.</i> En sti langs Østre Vindingevej medtages ikke i planen. Den vil betjene et begrænset antal cyklister. Der indgår ny stiforbindelse mellem Vindinge og Trekroner, og der er afsat 5 mio .kr til realisering af en ny sti mellem Lillevangsvej og Vestre Hedevej. Denne sti vil skabe en ny forbindelse fra Vindinge mod Trekroner og mod Hedehusene og opfylde det samme behov som en sti langs Østre Vindingevej. 5) <i>Ingen ændringer.</i> Ideen er at den dobbeltrettede sti skal understøtte Roskildes Grønne Ring. At fortsætte en dobbeltrettet sti helt til krydset ved Københavnsvej vil give en stor sikkerhedsmæssig konflikt i krydset, mellem svingende bilister og cyklister der krydser Københavnsvej i ”forkert retning”. Dette giver Vejdirektoratet (som er vejmyndighed i krydset) normalt ikke tilladelse til.

		<p>6) <i>Ingen ændringer.</i> Forslaget undersøges nærmere.</p> <p>7) <i>Ingen ændringer.</i> Stien indgår allerede i Strategi For Roskildes Grønne Ring.</p> <p>8) <i>Forslag til ændringer: Sproglig rettelse.</i></p>
Allan Christensen Hjortlund 1, Vindinge	<p>1) Støtter cykelforbindelse mellem Vindinge og Trekroner, men jeg kan af forslaget ikke se hvordan man kommer videre på cykel fra Vestre Hedevej til Trekroner.</p> <p>2) Farligt at færdes på cykel i krydset Østre Ringvej/Industrivej, primært pga. manglende cykelsti langs Industrivej.</p> <p>3) Det er umuligt at cykle om aftenen ad stien fra rundkørslen Østre Ringvej mod Vindinge uden at blive blændet af bilister på motorvejsafkørslen, som ligger højere end cykelstien. Det samme gør sig gældende når man mod Vindinge rammer Lillevangsvej og kører langs Vindingevej.</p>	<p>1) <i>Ingen ændringer.</i> Den nye sti kan tilsluttes på Vestre Hedevej, hvor der er cykelstier langs resten af strækningen på begge sider af vejen på Vestre Hedevej og Store Hedevej. Således vil man kunne cykle på eksisterende stier til Trekroner Station via Marbjergvej og den sydlige sti langs jernbanen.</p> <p>2) <i>Ingen ændringer</i> Der indgår stier langs Industrivej i cyklistplanen, projekt 7j. Industrivej skal asfalteres i 2018, og i den forbindelse forberedes etablering af fællestier langs strækningen. Selve krydset er statsvej og der er Vejdirektoratet vejmyndighed.</p> <p>3) <i>Ingen ændringer.</i> Forvaltningen vil tage kontakt til Vejdirektoratet i forhold til at finde mulige løsninger, der kan skærme for lyset fra køretøjer på vejen, fx beplantning eller andet.</p>
Sanne Hansen Knudsvej 3 b. 4000 Roskilde	<p>1) I Allehelgensgade ønskes bedre forhold for cyklister, der skal svinge til venstre ned af Borchsgade ved Gråbrødre skole.</p>	<p>1) <i>Ingen ændringer.</i> Mulige løsninger undersøges nærmere.</p>
Lise Nielsen Bakkedraget 24	<p>1) Har kun et lille ønske om intelligente lyskryds på Jernbanegade, specielt ud fra busholdepladsen og det efterfølgende lyskryds mod stationen. Træls at skulle holde 2 gange for rødt inden for få hundrede meter... Specielt når ingen busser skal køre ud og man alligevel holder for rødt..</p>	<p>1) <i>Ingen ændringer.</i> Signalet er trafikstyret, så man bør normalt ikke holde for rødt lys, hvis der ikke er nogle busser, der skal ud fra busholdepladsen. En spolefejl kan være årsag til at signalet ikke skifter optimalt.</p> <p>2) <i>Forslag til ændring: Cykelsti Jernbanegade (6h) tilføjes i planen.</i></p>

	2) Bedre oversigtsforhold ved afsætningspladsen ved stationen.	<i>Projektet vil skabe bedre forhold for cyklister ved at der etableres cykelsti med kantsten til kørebanen og til afsætningspladserne.</i>
Carsten Rasmussen Ringparken 29,2.tv	1) Mangler cykelstativer i Bymidten når cyklende skal ud og handle i og omkring Gågaden og i bymidten generelt.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Der er afsat midler til mere cykelparkering i bymidten og omkring gågaden i 2017.
Christian Bjerre Nielsen Enghaven 17, Svogerslev	1) Der bør etableres en egentlig cykelsti på Stamvejen i Svogerslev. Det er en af hovedvejene i Svogerslev, hvor mere sikre forhold kan øge antallet af cyklister blandt de mange parcelhuse i den ene ende. Samtidigt kan borgerne lettere bruge Lynghøjsøerne i den anden ende. 2) Sikre forhold på Holbækvej mod skolen, hvor cykelstien stopper.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Det er muligt at færdes af eksisterende stier eller lokalveje langs Stamvejen. 2) <i>Ingen ændringer.</i> Skolebørn på vej til eller fra skole kan færdes af stier eller lokalveje til skolen i stedet for det korte strækning uden cykelsti. Fortove og vejen er blevet renoveret i 2015 og der er i den forbindelse vurderet, at der ikke bør gøres yderligere for at sikre skolevejen på Holbækvej.

Det sammenhængende stinet – Roskilde Nord		
Afsender	Høringssvar	Forvaltningens svar
Leif Max Hansen Hyldekærparken 7, Gundsømagle, 4000 Roskilde	1) Støtter projekt 9g 2 minus 1 vej på Holmevej. 2) Cykelvej via Holmevej og eksisterende grusstier øst for Dysse Sø og videre op over Værebros Å og op i Egedal Kommune ad lokalveje til Stenløse Station – er den optimale løsning! Det kræver asfalt og belysning.	1) <i>Ingen ændringer.</i> 2) <i>Ingen ændringer.</i> Som udgangspunkt belyses stier og veje i det åbne land ikke. Den eksisterende grussti er på privat matrikel og vil muligvis blive flyttet. Der indgår ikke planer om asfaltering af stien eller belysning af stien.
Kirsten Jensen Snekkevej 37	1) Da der er flere, der cykler til Veksø og længere mod øst, er det nødvendigt at forlænge Holmevej – 2 minus 1 vej (9g) helt til kommunegrænsen ved Værebros Å.	1) <i>Ingen ændringer.</i> En delstrækningen af Holmevej skal asfalteres i 2017. 2 minus 1 vej på denne strækning kan etableres samtidigt. Der kan kun etableres 2 minus 1 vej på steder hvor oversigtsforholdene er acceptable og det er de ikke langs hele Holmevej. Derfor kan hele strækningen ikke etableres som 2 minus 1 vej.
Lonny Nielsen Brillantvej 6 4040 Jyllinge	1) Ønsker cykelsti til Stenløse fra Jyllinge - via Krogholmvej	1) <i>Ingen ændringer.</i> Projektet supercykelsti Jyllingeruten fra Jyllinge til Stenløse Station er finansieret og bliver anlagt i løbet af 2018-2020. Projektet inkluderer cykelsti på Værebrosvej, og etablering af ny cykelsti på Krogholmvej i Egedal Kommune.
Majken Kloster Hagenæsdal 13	1) Ønskes cykelsti fra A6 ad Jyllinge Parkvej til Bygaden	2) <i>Ingen ændringer.</i> Projektet med trafiksanering af Jyllinge Parkvej inklusiv stier langs strækningen er en del af Trafikplan Jyllinge. Der er dog ikke afsat midler til dette. Der er eksisterende stisystem det meste af strækningen, som kan skiltes bedre.
Tina Gjettermann Markskellet 20	1) Ønsker cykelsti til Stenløse fra Jyllinge - via Krogholmvej	2) <i>Ingen ændringer.</i> Projektet supercykelsti Jyllingeruten fra Jyllinge til Stenløse Station er finansieret og bliver anlagt i løbet af 2018-2020. Projektet inkluderer blandt andet etablering af ny cykelsti på Krogholmvej i Egedal Kommune.

<p>Birthe K. Vinner Nielsen</p> <p>Bygaden 8, 4040 Jyllinge</p>	<p>1) Der er ringe oversigtsforhold i krydset Møllevej - Nordmarksvej i Jyllinge. Ønsker hjaltænder eller bump på Nordmarksvej ved Møllevej.</p>	<p>1) <i>Ingen ændringer.</i> Ønsket med bump på Nordmarksvej indgår som et muligt kommende trafikikkerhedsprojekt. Det er dog ikke finansieret.</p>
<p>Gundsømagle Landsbyråds trafikgruppe, v. tovholder Kirsten Lund Jakobsen</p>	<p>1) Støtter Hævet flade Hejnstrupvej/Sognevej/Gundsømagle Parkvej for sikkerheden for skolebørn på cykel. Oversigtsforholdene er dårlige.</p> <p>2) Flytning af busstoppested, etablering af permanente chikaner på Gulddyssevej ud for Gundsømagle Bycenter.</p> <p>3) Ønsker cykelsti på Holmevej på strækningen i alt 1,4 km til eksisterende grussti langs grusgraven og videre til Stenløse Station. Der er næsten dobbelt så mange cyklister pr døgn på Holmevej, som på Gulddyssevej, og trafikken med tunge køretøjer vil stige markant, når grusgravningen starter på Holmevej.</p> <p>4) 2-1 vej på Sognevej/Hovedgaden. Samtidig med 40 km/t er Cyklistplanens forslag jo at få bilisterne til at sætte farten ned. Er det overhovedet forsvarligt med en 2-1 vej med alle de udkørsler på Hovedgaden? På Sognevej er det unødvendigt, da der er en udmærket dobbeltrettet, belyst cykelsti.</p> <p>5) Der mangler bedre cyklistsikkerhed på Hejnstrupvej. Efter at busslusen er taget af bordet, mangler der nu en tryk cykel forbindelse til bl.a. de skolebørn, der benytter vejen.</p> <p>6) Bedre sikring i Østrupkrydset for de svage trafikanter.</p>	<p>1) <i>Ingen ændringer.</i> Ønsket er taget til efterretning.</p> <p>2) <i>Ingen ændringer.</i> Ønsket er taget til efterretning.</p> <p>3) <i>Ingen ændringer.</i> Grusstien langs grusgraven og Dysse Sø er på privat matrikel. Der er ingen garanti for, at stien fortsat vil være åben for cyklister i årene fremover. Hvis 3. etape af Frederikssundmotorvejen etableres vil denne adgang lukkes. En cykelsti langs del af Holmevej vil i så fald gavne meget få cyklister, og nytten af en cykelsti vil ikke stå mål med investeringen. En delstrækningen af Holmevej skal asfalteres i 2017. 2 minus 1 vej på denne strækning kan etableres samtidigt for få midler.</p> <p>4) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne er taget til efterretning. Forvaltningen vil idgå i en dialog med Landsbyrådet om projektet inden der tages beslutning om at realisere dette projekt.</p> <p>5) <i>Ingen ændringer.</i> Der er ingen løsninger, der kan sikre en tryk og sammenhængende cykel forbindelse på hele Hejnstrupvej. Det er ikke muligt at etablere cykelsti langs vejen og en bussluse er afvist. En mulighed er, at etablere mindre delstrækninger med 2 minus 1 vej.</p> <p>6) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne er taget til efterretning og indgår i det videre arbejde med sikring af krydset i 2017.</p>
<p>Karina Hou Larsen</p>	<p>1) Støtter projekt 9a, cykelsti langs Store Valbyvej fra Østre</p>	<p>1) <i>Ingen ændringer.</i></p>

<p>Store Valbyvej 206, 4000 Roskilde</p>	<p>Ringvej til Store Valby og opfordrer til at se på etableret i 2017/18.</p> <p>2) Eksisterende 2 minus 1 vej på Store Valbyvej har gjort strækningen ubehagelig at køre på både som cyklist og bilist.</p>	<p>Der tages ikke stilling til hvornår projekter realiseres i Cyklistplanen.</p> <p>2) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne er taget til efterretning og indgår i evalueringen af 2 minus 2 vejen</p>
<p>Betina Fuglsang Holmevej 57 Gundsømagle 3670 Veksø</p>	<p>1) Ønsker en cykelsti fra Gundsømagle til Veksø eller Stenløse station for at kombinere cyklen med kollektiv trafik</p>	<p>1) <i>Ingen ændringer.</i> Der er ved at blive etableret cykelsti langs Gulddyssevej op til A6. Denne sti er er færdig i løbet af foråret 2017. Samtidig har Egedal Kommune planlagt cykelsti langs Krogholmvej i forbindelse med etablering af supercykelstien Jyllingeruten fra Jyllinge til Stenløse station. Det vil give en væsentligt forbedret mulighed for at cykle fra Gundsømagle til Stenløse station. Derudover vil projekt 9g 2 minus 1 vej på Holmevej give bedre forhold for via grusstien øst for Dysse Sø at cykle til Stenløse Station.</p>
<p>Privat borger Linda Klug Ellevang 4, 3670 Veksø</p>	<p>1) Vi har i mange år manglet sikre cykelstier i kommunen. Jeg har kunnet se behovet lige siden 1982. Nu må der gøres noget!!</p>	<p>1) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningen er taget til efterretning.</p>

Det sammenhængende stinet - Roskilde Syd		
Afsender	Hørings svar	Forvaltningens svar
John Kloth Petersen Frederiksborgvej 23 B 4000 Roskilde	<ol style="list-style-type: none"> 1) T-krydset ved Køgevej /Havdrupvej er farligt. For at undgå øst risiko for højresvings uheld bør anlægges en ny kort sti Køgevej-Havdrupvej med udkørsel 25 m nede ad Havdrupvej 2) Ønsker bump i højre svingbane Køgevej imod Havdrupvej, og tydelig reflekterende vejafmærkning malet på vejen af ligeud cykelbane. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Ingen ændringer.</i> Der indgår sti langs Havdrupvej som projekt 10h. Bemærkningerne tages med i konkret projekt. Selve krydset er statsvej – 2) <i>Ingen ændringer.</i> Ønsket er givet videre til Vejdirektoratet, som er vejmyndighed i krydset.
Dorte Klein Hansen Assendløsevejen 14 Viby Sjælland	<ol style="list-style-type: none"> 1) Cykelsti ønskes fra Assendløse til Osted 	<ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Ingen ændringer.</i> Stiprojektet dobbeltrettet cykelsti på Assendløsevejen fra Assendløse til Osted indgår som projekt 5g under Børn og Skoler i Roskilde Syd.
Jane lyng Jensen Sø.Sv.Byvej 12	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ønske om cykelsti fra Søster Svenstrup til Viby, Dåstrup, Assendløse og videre til Osted. 2) Generelt ønske om vedligeholdelse af asfalt på vejene omkring og til og fra Søster Svenstrup. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Ingen ændringer.</i> Der indarbejdes ikke cykelstier fra Søster Svenstrup til de omkringliggende byer. Brugen vil være relativt begrænset og der færdes relativt lidt trafik på de eksisterende landeveje i forhold til andre veje, hvor der prioriteres cykelstier. Stiprojekt 5g dobbeltrettet cykelsti på Assendløsevejen fra Assendløse til Osted indgår under Børn og Skoler i Roskilde Syd. 2) <i>Ingen ændringer</i> Ønsket er taget med i planlægningen af vejvedligeholdelsesmidlerne
Lena Jensen Salløv gade 4 4621 Gadstrup	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ønsker cykelsti langs Havdrupvej 2) Ønsker hastighedsdæmpende foranstaltninger på Havdrupvej 	<ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Ingen ændringer.</i> Der indgår projekt om cykelsti langs Havdrupvej projekt 10h. 2) <i>Ingen ændringer.</i> Der er vedtaget bump på Havdrupvej i Salløv by i budget 2017.

	<p>3) Ønsker busrute rute 220 kunne kører omkring Salløv igen.</p>	<p>3) <i>Ingen ændringer.</i> Roskildes Busplan for den sydlige del af kommunen gennemgik en effektivisering i 2010 og 2011, hvor flere busser blev omlagt og en enkelt buslinje udgik for blandt andet at kunne prioritere en busrute på tværs over det åbne land fra Osted til Solrød. Det gav mange mennesker nye muligheder for at benytte flere koblinger fra bus til regional- og S-togslinjer. Salløv har i dag betjening med rutebusser fra Krydset ved Køgevej/Salløvvej, hvor 212 og 220 kører mod bl.a. Roskilde og Solrød. Beboere i Salløv har mellem 400 og 900 meter til disse stoppesteder. Alternativt kan man benytte kommunens tilbud om Flextur, som afhenter ved hjemadressen, og kører hen, hvor borgeren ønsker det. Prisen er 24 kr. for 10 km indenfor kommunegrænsen. Yderligere information kan fås hos Flextur på 7026 2727.</p>
<p>Ole Hindsbo Truelstrup-vejen 7, 4130 Viby Sjælland</p>	<p>1) Kommentar til projekt 10d, cykelsti langs Valorevej. Stien er planlagt som en dobbeltrettet sti. På dobbeltrettede cykelstier går trafikken modsat det forventede og kan derfor overraske bilister og føre til fatale ulykker. Stien er planlagt til at forbinde Viby med erhvervsområdet der er identisk med kagefabrikken Coronet. Det giver ingen markante naturoplevelser. Der er ikke skole elever på kagefabrikken Coronet. En skolesti fra Mosevangen kan etableres langs Valorevej på Roskilde Kommunes areal ved Langdyssen.</p> <p>2) Forslag: Viby Natursti en sti der føres direkte fra Viby langs jernbanen og videre ad eksisterende veje til Klosterskoven. Stien vil fra dag til dag kunne etableres som en trampe sti ved at lægge en spang over Viby Å i Kildemosen. Denne sti bør derfor med tiden udvides til en befæstet cykelsti langs jernbanen.</p> <p>3) Langdysse naturpark: Langdyssen ligger i landzone og er lovbeskyttet af en zone omkring fortidsminder. Arealet omkring Langdyssen foreslås derfor anlagt som naturpark med danske træ- og buskgrupper til gavn for dyrelivet og</p>	<p>1) <i>Ingen ændringer.</i> Stien langs Valorevej gavner flere formål. Den vil give en mere sikker adgang til Klosterskoven via Truelstrupvejen, til Coronet og til Mosevangen.</p> <p>2) <i>Ingen ændringer.</i> Ønsket indgår i arbejdet med Grøn Blå Strategi.</p> <p>3) <i>Ingen ændringer</i> Ønsket er taget til efterretning og kan indgå i arbejdet med Grøn Blå Strategi.</p>

	<p>med blomstereng arealer i det åbne land til gavn for dyre- og planteliv og Vibys befolkning.</p>	
<p>Kjeld Borne Gøgevej 10, 4130 Viby Sjælland</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Støtter at de dobbeltrettede cykelstier med vejkrydsninger i niveau nu udfases, fordi det trafikikkerhedsmæssigt er en meget farlig kombination. 2) En stibro over banelinjen mellem Emilsgave og Skousboområdet til 15 mio. kr. vil være en næsten helt overflødig investering. Den væsentligste anvendelse vil blive skoletrafikken mellem Skousbo-udstyknings og Viby Friskole, hvor ruten kun vil være ca. 200 m kortere end via stierne langs Ørstedvej og Dalen. Til gengæld vil det give risiko for selvmordsudspring foran toget og nedkastning af ting på banelegemet. Cykel- og gangtrafikken mellem boligområderne vil blive minimal. Investeringen på de mange millioner kroner vil være langt bedre anvendt til en sideudvidelse af Dalens viadukt, der stimæssigt bør opprioriteres. 3) Natursti til Klosterskoven langs Viby Å er det naturprojekt i hele "Roskilde Syd", som flest beboere ønsker sig, så derfor bør denne ubetinget prioriteres højere end alle andre naturstier i området. 4) Stitrafikken på Skolevej mellem Søndergade og Parkvej har stort set ingen skoletrafik rettet mod Peder Syvskolen, men en betydelig trafik rettet den modsatte vej af togpendlere, som også omfatter unge mennesker i gymnasie- og erhvervsuddannelser. Der færdes kun meget få mindre børn på strækningen. Lav derfor en grundig trafikanalyse af Skolevej og specielt af krydset med Tofthøjvej, inden projekteringen igangsættes. I "Cyklistplan 2017" er der lagt op til en krydsløsning, hvor man med bl.a. hævede flader har et alt for stort antal af opmærksomhedspunkter. I stedet for bør man reducere og adskille konflikt- og opmærksomhedspunkterne i krydset. Ellers er det ganske enkelt "overkill", som mindsker trafikikkerheden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne er taget til efterretning. 2) <i>Forslag til ændring: Projektet udgår, som følge af byrådets vedtagelse af Trafik- og Mobilitetsplan for Roskilde Syd.</i> 3) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkninger indgår som del af arbejdet med realisering af Grøn Blå Strategi. 4) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningerne er taget til efterretning og vil indgå i overvejelserne inden eventuel realisering af det konkrete projekt.

Hørings svar – postkort fra Byens Hus		
Afsender	Hørings svar	Konsekvens for Cyklistplanen (kursiv) / forvaltningens svar
Dorte Bay Nielsen	1) Stort ønske: den toppede brolægning foran Palægården forsynes med cykelvenlig belægning – bare 40 cm i hver side.	1) <i>Ingen ændringer</i> I forhold til Stændertorvet, så er der ikke plads til etablering af en cykelsti eller cykelbane på kørebanen på Stændertorvet foran Palæet, hvor der er dobbeltrettet færdsel tilladt. På Fondens Bro, hvor der er ensrettet færdsel er etableret cykelbane mod ensretningen med en jævn belægning for cyklister. Kun på hjørnet foran Palæet er der gamle slidte brosten, der er ujævne. Det er valgt som del af vinderprojektet for at markere det gamle Nytorv. Det blev i projekteringen af Stændertorvet fravalgt at etablere et areal med jævne brosten, da det ville svække tydeliggørelsen af det visuelle udtryk på pladsen. Det var desuden ikke muligt at realisere økonomisk indenfor anlægsrammen af det samlede projekt.
Ebbe Nielsen	1) Færre Brosten – det er ikke behageligt at cykle på og bliver glat 2) Stort ønske: Den toppede brolægning foran Palægården forsynes med cykelvenlig belægning – ca. 40 cm i hver side.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Taget til efterretning. 1) <i>Ingen ændringer</i> Se svar ovenfor
Ebbe	1) Reparation af veje og cykelstier. 2) Frederiksborg vej op mod byen er slem. 3) Ønskeligt at man fjerner kantsten ved Stændertorvet og gør det nemmere for cyklister.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Taget til efterretning. 2) <i>Ingen ændringer.</i> Taget til efterretning. 3) <i>Ingen ændringer.</i> Se svar ovenfor.
	1) Stort ønske: manges yndlingscykeltur er rundt om Kattinge Sø. Lav en cykelsti rundt om Kattinge Sø. Det vil Roskildes	1) <i>Ingen ændringer.</i> Kattinge Sø ligger delvist i Lejre Kommune. Ønsket kan indgå i

	borgere takke byrådet for.	arbejdet med Grøn Blå Strategi.
	1) Ordrede forhold i Algade. Tydelig markering af arealer til fodgængere og arealer til cykler.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Algade er gågade med cyklist tilladt. Cyklisterne skal indordne sig fodgængernes præmisser og tage hensyn. Der er gennemført en kampagne med dette budskab i efteråret 2015.
	1) El-ladcykel-ladere i tørvejr på Ros Torv.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Kan indarbejdes i et konkret projekt med cykelstrategi
	1) Gør Roskilde til Danmarks bedste el-ladcykelby! Hvor flest kører på el-ladcykel.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Kan indarbejdes i et konkret projekt med cykelstrategi
	1) Overalt i byen holder der parkeret biler på cykelstierne. Hvor er parkeringskorpset? Der er plads til forbedringer.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Bemærkningen er givet videre til parkeringsvagterne.
	1) Lys på cykelstierne! også (især) små veje	1) <i>Ingen ændringer.</i> Cykelstier i byen er som udgangspunkt belyst, mens der ikke er belysning i det åbne land uden for byzone.
Flemming	1) Brug mere energi på at rengøre cykelstierne – Glædelig Jul	1) <i>Ingen ændringer.</i> Der er stor fokus på driften af cykelstierne bl.a. ved at gøre mere reklame for givetpraj, hvor borgerne kan melde om huller mv på stierne.
	1) Cykelsti fra Havdrup til landevejen mod Roskilde – helst med lys	1) <i>Ingen ændringer.</i> Cykelsti på strækningen indgår som projekt 10h i cyklistplanen.
	1) Cykelsti langs Havdrupvej ca. 2 km fra Havdrup til Roskildevej gennem Salløv. Underskriftsindsamling er fremsendt ca. 1/9-16 fra et stort antal Havdrupborgere. Vejen er livsfarlig for lette trafikanter.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Cykelsti på strækningen indgår som projekt 10h i cyklistplanen.
	1) Først ros til projektet – så et fromt ønske: Kan I ikke overtale Domkirken til at tillade cykling bag om kirken ned mod fjorden.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Dette opfyldes ikke. Der er afmærket cykelrute på den vestlige side af Domkirkepladsen langs Skolegade.
	1) Flere cykelstier i Parkerne, f.eks. må man ikke cykle fra Pipershus ned mod Tuttesti – og så kører folk bare ulovligt!	1) <i>Ingen ændringer.</i>

	1) Mere parkering ved stationen	1) <i>Ingen ændringer.</i> Ønsket indgår i arbejdet med Ny Østergade-projektet
	1) På Astersvej har man sat stakit op for at dele gående og cykler <u>ned mod Bodegaen</u> . Men der mangler en stolpe ud mod Astersvej som forhindrer taxaer m.m. at køre ind på cykelstien når de henter folk fra Bodegaen. <u>De holder på en skolesti.</u>	1) <i>Ingen ændringer.</i> Undersøges nærmere.
	1) Astersvej – skolevej – med mange cyklende skolebørn. Men megen overflødig gennemkørende trafik med høj fart og store lastvognstog, selvom gennemkørsel er forbudt for lastbiler. Nogen har sovet i timen.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Der gennemføres trafiktælling af hastighed og antal køretøjer (herunder lastbiler) i 2017. På den baggrund vurderes behovet for tiltag på vejen.
	1) Skt. Peders stræde. Her holder biler for enden af de to stumper cykelsti fra Algade. Det er forbudt og de holder også i gågadens område. P-Korpset de sover i timen.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Er givet videre til parkeringsvagterne.
Steen Dilling, Kirstenvej 8, Dåstrup	1) Forslag til kryds med forsøg med højresving ved rødt: de lysregulerede kryds i Dåstrup (Hans Olsensvej – Assendløsevejen)	1) <i>Ingen ændringer.</i> Et af kriterierne for at opnå politiets godkendelse af højresving for rødt er at der skal være cykelstier hvor cyklisterne skal svinge på. Det er der ikke på sidevejene til Assendløsevejen.
	1) Kryds: Jernbanegade-Ringstedgade: Svært at se signal for skilte/andre cyklister. Flere cyklistsignaler. Ændre placering så de kan ses.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Undersøges nærmere og ændres for driftsmidler, hvis det vurderes relevant og muligt.
	1) Toldbodgade: Problem: bilerne holder langt ude for at kunne orientere sig → spærrer cykelstien	1) <i>Ingen ændringer.</i> Undersøges nærmere og ændres for driftsmidler, hvis det vurderes relevant og muligt.
	1) Kryds: Københavnsvej-Bymarken: For højt placeret cykellyskryds – giver ingen værdi ved før-grønt til cyklister.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Undersøges nærmere og ændres for driftsmidler, hvis det vurderes relevant og muligt.
	1) Træk cyklerne foran bilerne for at hindre højresvingsulykker. Brug krydset Skt. Hans Gade/Skt. Mortensvej (Skt Clarasvej) som en model – det fungerer perfekt!	1) <i>Ingen ændringer.</i> Der er etableret cykellomme i Sct. Ols Gade, hvor cyklisterne holder foran bilerne. I en indledende screening af alle kryds er der ikke fundet andre kryds i Roskilde, hvor det er relevant at etablere.
	1) Dejligt med ny asfalt på cykelstier på Københavnsvej – mere	1) <i>Ingen ændringer.</i>

	af det!	
	1) Fedt at der er luftcykelstationer flere steder. De kan med fordel synliggøres ekstra.	1) <i>Ingen ændringer.</i> Ønsket undersøges nærmere.
	<p>1) Feje for glasskår og sne og blade. Lappe huller på stier og veje</p> <p>2) Særligt lyssignal for cyklister</p> <p>3) Ret til højresving.</p>	<p>1) <i>Ingen ændringer.</i> Driftsindsatsen i forhold til området er opprioriteret, bl.a. ved at ved at gøre mere reklame for givetpraj, hvor borgerne kan melde om huller mv på stierne.</p> <p>2) <i>Ingen ændringer.</i> Det etableres kun hvor det er relevant, fx hvor cyklister har en separat fase i signalet i kryds.</p> <p>3) <i>Ingen ændringer.</i> Lovligt højresving for rødt foreslås etableret i op til fem yderligere kryds i Roskilde i 2017. lovgivningen på området er national lovgivning.</p>