

Notat

Til: Roskilde Kommune
Teknisk Forvaltning

Fra: Hans Chr, Sørensen

Dato: 18-05-2017

Vedr.: Drivers Club

Angående ”Drivers Club”, jf. tidligere skrivelse og ”den røde gruppe” af unge.

For et par år siden udtalte den daværende trafikminister: ”Unge skal lære at opføre sig ordentligt i trafikken”. Et udsagn der umiddelbart lyder enkelt, men som omhandler komplekse sociale problemstillinger. Et problemkompleks der først og fremmest karakteriseres ved at gængse informationskampagner om trafikikkerhed preller af på visse grupper af unge mennesker.

Derfor har Drivers Club – lige fra den blev etableret – bygget på en erkendelse af, at nytænkende initiativer var, og er, nødvendige. En analyse fra 2007 dokumenterer, at der især er 4 forhold, som er karakteristiske for ”den røde gruppe” af unge (omtalt i tidligere fremsendte brev), og i særdeles gruppens unge mænd.

- De har en positiv holdning til at køre for hurtigt og tage chancer i trafikken.
- De er præget af en meget høj grad af selvtillid med hensyn egne evner til at køre bil.
- De har alle en manglende respekt for færdselsloven.
- De besidder alle en høj grad af risikovillighed/selvovervurdering og en udpræget mangel på interesse og respekt for de traditionelle informationskampagner som myndighederne producerer.

Det skal fremhæves, at den røde gruppe trafikanter konsekvent udfordrer og opsøger farer på det trafikale område. De røde trafikanter er dermed til fare for sig selv og andre, men er ikke selv optaget af de risici, der er forbundet med

deres egen trafikale adfærd. Ny forskning har vist at denne gruppe faktisk er voksende.

I dag udgør ”de røde unge” 8-10% af hele ungegruppen 18-24-årige, men har omkring 16% uheldene. Og at gruppen nu også omfatter 17-årige risikerer desværre kun at forværre forholdene.

Drivers Club har igennem årene valgt at adressere problemfeltet med vægt på kobling af følgende fire elementer: teori/oplysning-handling/praktik på banen, samt adfærds- og holdnings anvisninger. For at nå ”den røde gruppe” har det imidlertid været afgørende nødvendigt at udvikle en form for subkulturel pædagogisk indsatsform, der langsigtet arbejder med at ændre de unges adfærd, holdninger og normer i relation til deres trafikale formåen. Adskillige evalueringer af klubbens aktiviteter og netværk viser, at denne indsats er lykkedes.

Når en sådan indsats har en markant effekt, er det bl.a. fordi de unge i Drivers Club opnår et stærkt gruppetilhørsforhold og sammenhold. Helt afgørende er desuden, at de unge i Drivers Club får nogle voksne rollemodeller, som de kan anerkende og respektere, men som samtidig har forståelse for, at de unge har udviklet alternative værdisæt. Dette er en vigtig forudsætning for adfærdsændring og et centralt element i forholdet mellem de unge mennesker og de meget professionelle politifolk og køreteknikere, der underviser på Drivers Club-dagene på FDM Sjællands ringen.

Kort sagt, ”de røde unge” kører og lever med stor risiko. De er udsatte og de lever ofte på kanten af samfundets normer og værdier. Derfor skal der noget helt særligt til for at komme dem i møde, hjælpe dem, og forhindre dem i at blive ulykkesofre og i at være til fare for andre. Det er netop det der driver ”Drivers Club”.

Hans Christian Sørensen
Cand.techn-soc