



NOTAT: Notat om kvaliteten af de offentlige veje og stier 2017

22. maj 2017

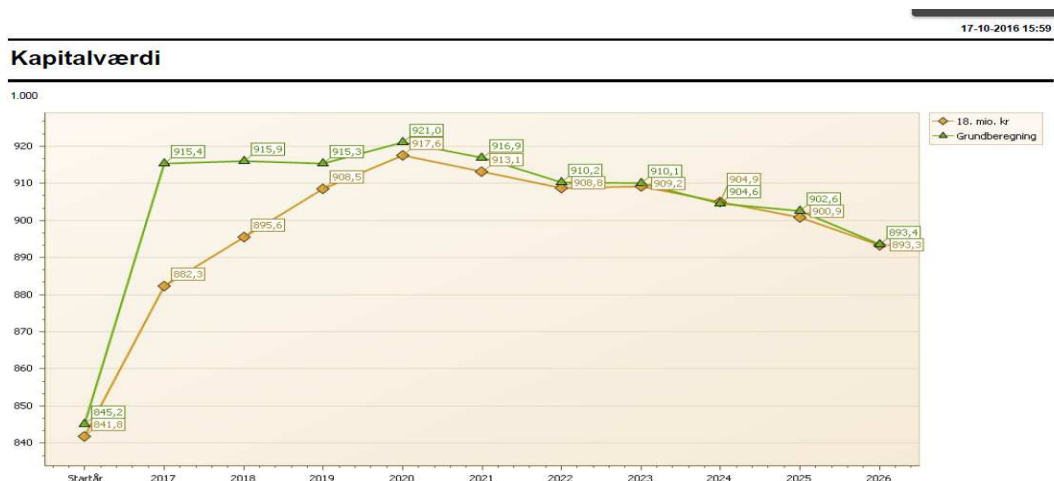
Status på vejkapitalen og veje/stier i lav standard ultimo 2016

I Roskilde Kommune er der 474 km offentlige veje (areal svarende til ca. 3.098.000 m²) og 204 km offentlige stier (areal svarende til ca. 476.000 m²). Veje og Grønne Områder har det daglige ansvar for drift og vedligeholdelsen. De samlede drift omkostninger udgjorde i 2016 ca. 110 mio. kr. incl. vintertjeneste, renholdelse og gadebelysning. Udover de nævnte veje og stier omfatter driftsregnskabet også kommunens offentlige p-pladser og torve, disse indgår ikke beregningerne i dette notat, fordi de ikke er tilstandsvurderet på samme niveau som kommunens veje og stier.

Roskilde Kommunes politik for drift og udvikling af fysiske aktiver har som mål: at kommunens samlede vej- og brokapital gennem en målrettet og systematisk indsats skal bevares på et højt niveau, og at andelen af veje i lav standard nedbringes over en 10-årig periode (frem til 2020) til maksimalt 25 km veje i kommunen svarende til ca. 5 % af vejene. Kommunens veje bliver løbende tilstandsregistreret således, at alle vejene min. hvert 6. år, bliver gennemkørt, og skaderne registreret i vedligeholdelsesprogrammet.

I 2016 blev stierne tilstandsregistreret for første gang, og de følger fremover samme tilstandsregistreringsniveau som vejene. (Minimum hvert 6. år.)

I driftsbudgettet har der siden 2013 været afsat 18 mio. kr. hvert år til genopretning og nye slidlag på veje, stier og pladser. De 18 mio. kr. betyder, at henholdsvis vejkapitalen og veje/stier i lav standard ser således ud ultimo 2016:



Af figuren ovenfor fremgår det, at med et budget på 18 mio. kr. i årene fra 2017-2026 vil den samlede vejkapital stige 11 mio. kr. Når den grønne og den gule kurve følger hinanden, er det udtryk for, at det beløb der investeres i vedligeholdelsen af vejene er det rette beløb til at holde vejkapitalen på et optimalt niveau. Altså at der er

overensstemmelse mellem nedbrydningen af veje og stier og de kvadratmetre, som der udlægges nyt slidlag på hvert år.

10-11-2016 11:48

Lavstandard - detaljer

10 år

18. mio. kr

Kilometer pr. prioritet/vejkasse

Prioritet	Klasse	Startår	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	11. Cykelsti langs vej	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	12. Gang-/cykelsti	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8. Off. sti type 2	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 total		21,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	1. Klasse 1 vej	18,5	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2. Klasse 2 vej	23,9	13,7	4,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,8	0,1	0,1	0,1
	3. Klasse 3 vej	40,6	34,8	34,1	16,9	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,3	0,3
	6. P-plads	1,2	1,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 total		84,2	51,6	38,4	17,1	0,1	0,1	0,2	0,8	0,5	0,5	0,5
6	5. Privat fællesvej	0,2	0,2	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18. mio. kr total		106,1	51,7	38,6	17,4	0,1	0,1	0,2	0,8	0,5	0,5	0,5

Af figuren ovenfor, kan man se, at der med udgangen af 2016 er 21,8 km stier i lav standard og 84,2 km veje i lav standard. Veje og stier i lav standard betyder, at der er nået et nedslidnings niveau, hvor genopretningen bliver dyrere for hvert år, der går, inden der lægges nyt slidlag på. Man kan sammenligne det med, at et vindue der ikke bliver malet på rette tidspunkt, ender med at helt at skulle udskiftes fordi træet er ødelagt.

Som det fremgår af figuren, vil man med det nuværende budget kunne eliminere veje og stier i lav standard således, at der i 2020 ikke længere er veje med lav standard i Roskilde Kommune.

Det skal dog understreges, at det ikke er et mål i sig selv, at få tallet i 0, det kan være for eksempel give mening at vente med at asfaltere en vej til f.eks. kloak- og fjernvarmeforsyningen har renoveret deres ledninger i vejen/stien. Derfor vil der også fremadrettet være få antal km veje og stier, som vil være i lav standard.

Veje og stier i lav standard er opgjort i restlevetider. Restlevetider betyder, hvornår vejene og stierne optimalt set skulle have været asfalteret, hvis det blev gjort på det mest økonomiske fordelagtige tidspunkt.

Fordeling af asfaltbudgettet 2017

Ved udgangen af 2017 vil en del af de viste veje med lav standard være blevet asfalteret. Læs mere om, hvilke veje, stier og pladser, der bliver asfalteret i 2017 via dette link <http://roskilde.dk/nyheder/borger/ny-asfalt-18-mio-kr-0>.

I 2017 bliver der anvendt ca. 1.3 mio. kr. på asfaltering af stierne og ca. 16.7 mio. kr. på vejene.

Konklusion

Et driftsbudget til asfaltering af veje, stier og pladser på 18 mio. kr. dækker behovet, så der er overensstemmelse mellem sliddet på veje, stier og pladser og udlægning af nye slidlag.

Veje og stier i lav standard bliver elimineret til et minimum over en periode på 3 år.