



**NOTAT:** Oversigt over løsninger sikker skolevej Lynghøjskolen

19. maj 2017

Notatet giver en oversigt over følgende forslag, der kan skabe en mere sikker skolevej til Lynghøjskolen og/eller en mere sikker krydsning af Lindenborgvej, herunder sikre adgangen til Lynghøjsøerne for lette trafikanter.

- A. Kiss' n' Ride på Kirkens p-plads og bogbussens p-plads
- B. Øget brug af eksisterende skolesti til Lynghøjskolen – elever som trafikeksperter
- C. Etablering af delte stier på Svogerslev Hovedgade
- D. Hævet flade fodgængerfelt Kongemarksvej
- E. Krydsning Bygaden/Nordgaardsvej
- F. Direkte overkørsel til/fra Lindenborgvej i stedet for via Lynghøjen
- G. Midterheller/krydsningsheller Lindenborgvej/Lyngageren
- H. Lynghøjen
  - 1. tidsbegrænset indkørselsforbud
  - 2. enkeltrettet cykelsti som erstatning for fortov i vestside Lynghøjen
- I. Ombygning af Lynghøjens P-plads med cykelbaner
- J. Tunnel under Lindenborgvej til Lynghøjsøerne
- K. Åbning af Industriledet til Lindenborgvej
- L. Signalregulering af krydset Stamvejen /Lindenborgvej



**A. Kiss n' Ride på Kirkens p-plads og bogbussens p-plads**

**Projekt:** skiltning, så p-pladserne i hverdagen reserveres til afsætning af skolebørn omkring mødetid.

**Finansiering:** Kan finansieres af driftsmidler på vejområdet.

**B. Øget brug af eksisterende skolesti til Lynghøj skolen – elever som trafikeksperter**

**Projekt:** inddragelse af udvalgte elever, der udtænker og igangsætter tiltag, der fx kan gøre det sjovere at bruge stien, så flere cykler/går ad denne sti og bliver sat af ved Kirken eller på bogbussens p-plads i stedet for foran skolen.

**Pris:** 50.000 – 70.000 kr.

**Finansiering:** Finansieret via midler afsat til Sikre Skoleveje i budget 2017.

**Projekt:** Cykelscore. Konkurrence, der motiverer børnene til at cykel mere hele året rundt.

**Pris:** 100.000 kr.

**Finansiering:** Finansieret via midler afsat til Sikre Skoleveje i budget 2017.

**OBS:** Virksomheden Cykelscore har meddelt, at det tidligst kan igangsættes i foråret 2018.

**C. Etablering af delte stier på Svogerslev Hovedgade**

**Projekt:** etablering af delte stier med smallest mulige kørebane (6,0 m) og smalt fortovs- og cykelareal adskilt med kantsten til kørebanen.

**Pris:** 2,8 mio. kr.

**D. Hævet flade ved fodgængerfelt på Kongemarksvej og hastighedsbegrænsning på Kongemarksvej**

**Projekt:** Hævet flade ved eksisterende fodgængerfelt og hastighedsbegrænsning på 40 km/t omkring krydsningen og de to busstop. Dertil evt. etablering af grussti henover grønt område. Projektet vil give skolebørn fra det nordvestlige del af Svogerslev en mere sikker skolevej.

**E. Krydsning Bygaden/Nordgaardsvej**

**Projekt:** afmærkning på Bygaden, herunder evt. ændret vigepligt i krydset, så trafikanter på Bygaden i retning mod kirken skal vige for trafik og skoleelever fra Nordgaardsvej. Dertil eventuelt 1-2 bump, så hastigheden sænkes og mulighed for udvidelse af hastighedszone på 40 km/t, så krydset bliver en del af zonen.

**Pris:** ca. 50.000 kr.

**F. Ny overkørsel til/fra Lindenborgvej i stedet for via Lynghøjen**

**Projekt:** Etablering af ny overkørsel, så de tre virksomheder, der benytter overkørsel via Lynghøjen i stedet kører ind og ud via Lindenborgvej.

**Pris:** ukendt.

**Obs:** kræver at, der eksproprieres på ejendom 4d eller at denne opkøbes. Desuden, at ejeren matrikel 4e og 8s, hvor de tre virksomheder lejer sig ind, ønsker denne overkørsel til Lindenborgvej, samt at ejeren søger om en ny overkørselstilladelse til Lindenborgvej. Hvis man skal lukke overkørslen til Lynghøjen kræver det, at virksomhedernes lastbiler kan vende internt på arealet, da det ikke kan tillades at lastbiler skal bakke ind eller ud på Lindenborgvej. En ny overkørselstilladelse fra kommunens vejmyndighed kan af trafikikkerhedsmæssige årsager gøres afhængig af, at man samtidig etablerer midterheller på Lindenborgvej for at gøre ind- og udkørsel mere sikkert. En sådan ombygning kan med fordel etableres samtidigt med etablering af krydsningshelle fra stien ved skolen til Lynghøjsøerne og en venstresvingsbane på Lindenborgvej.

**G. Midterheller/krydsningsheller Lindenborgvej/Lyngageren**

**Projekt:** Etablering af krydsningshelle (som på Holbækvej tæt ved Hyrdehøj), så der skabes en sikker adgang til Lynghøjsøerne, venstresvingsbane på Lindenborgvej ned ad Lyngageren, og midterhelle der kan sikre sikker ind/udkørsel ved ny overkørsel.

**Pris:** 3-4 mio. kr.

**H. 1. Lynghøjen – indkørselsforbud for lastbiler om morgenen**

**Projekt:** skiltet indkørselsforbud for lastbiler over 3500 kg fx i tidsrummet kl. 7.30 til kl.8.15.

**Obs:** Roskilde Biludlejning er imod dette forslag, da deres chauffører, der kan komme på alle tidspunkter af døgnet. Det vil være en stor begrænsning for deres virksomhed, selv med et tidsbegrænset indkørselsforbud, da chaufførerne har stramme kørselsplaner, der afhænger af kørehviletidsbestemmelser og speditørernes planlægning. Virksomheden kan få en bod, hvis køreplanerne ikke overholdes. Der kan blive stillet et erstatningsansvar overfor Roskilde Kommune. Et indkørselsforbud kan teoretisk skade virksomheden økonomisk. I praksis er det sjældent at der kommer lastbiler omkring mødetid, med der er en risiko for at indkørselsforbuddet ikke vil blive overholdt. Politiet vil højst sandsynlig ikke prioritere, at kontrollere forbuddet.

**2. Lynghøjen - enkeltrettet cykelsti som erstatning for fortovej i vestsiden**

**Projekt:** Det vestlige fortovej ind mod virksomhederne kan erstattes med en enkeltrettet cykelsti med kantsten til kørebanen. Der er ikke plads til en dobbeltrettet cykelsti på det eksisterende vejareal.

**Pris:** 0,73 mio.kr.

**I. Ombygning af Lynghøjens P-plads med cykelbaner**

**Projekt:** Flytning af p-pladserne til modsatte side og etablering af skråparkering, etablering af 1-2 runddeller, så der kan vendes nemt og etablering af enkeltrettede stier adskilt fra kørebanen.

**Pris:** 2,0 mio.kr.

**J. Tunnel under Lindborgvej til Lynghøjsøerne**

**Projekt:** etablering af tunnel under Lindborgvej fra eksisterende sti ved skolen til Lynghøjsøerne. En tunnel vil give den mest sikre krydsning af Lindborgvej. Der er risiko for at nogle gående og cyklister alligevel vil krydse på Lindborgvej, hvis det føles som en omvej at benytte tunnelen eller hvis den har stejle ramper.

**Pris:** 9-15 mio.kr.

**K. Åbning af Industriledet til Lindborgvej**

**Projekt:** etablering af ny vejadgang ved matrikel 8ai, som Roskilde Kommune ejer. Der skal etableres en helt ny vej, samt eksproprieres mere jord til brug for den nye vej. Kræver samtidig ombygning af Lindborgvej med svingbaner og midterheller. Derudover skal krydset Industriledet/Svogerslev Hovedgade/Kongemarksvej formentlig justeres.

**Pris:** foreløbigt skøn 8-10 mio. kr.

**L. Signalregulering af krydset Stamvejen /Lindborgvej**

**Projekt:** Der er registreret 6 uheld i krydset i de seneste 6 år. Alle uheld er sket mellem motorkøretøjer.

Signalregulering af krydset vil mindske risikoen for uheld og samtidig give en sikker adgang til Lynghøjsøerne for lette trafikanter fra Svogerslev.

**Pris:** Anslået ca. 3 mio. kr. Der er afsat 0,15 mio. kr. i budget 2017 til udarbejdelse af et forprojekt.