

# Budget 2018-2021

## Plan- og Teknikudvalget

### Strategisk Anlægsplan

#### 5.A.1 Grøn Blå Strategi

Der foreslås som i tidligere år afsat 1,7 mio. kr. i årene 2018 og frem til realisering af Grøn Blå Strategi - herunder til forbedret pleje af eksisterende natur (f.eks. til etablering af hegn, som muliggør græsning og til udvikling af natur ved at etablere overdrev og vandhuller) samt anlæg af opholdsteder og stiforbindelser i bynær natur og naturudflugtsmål. Dertil kommer udvikling af turisme og erhverv i relation til Grøn Blå Strategi. Afledt drift på 0,1 mio. kr. fra 2018 og frem.

#### 5.C.2 Kulturstrøget

Der foreslås afsat 1 mio.kr. i 2018 og 2 mio. kr. fra 2019 og frem til at sætte gang i gennemgående tiltag, som kan markerer Kulturstrøget i sin helhed. I februar 2015 blev der fundet en vinder, som i foråret 2015 færdiggjorde en helhedsplan for Kulturstrøget. Afledt drift: 0,1 mio. kr. årligt fra og med 2019 og 0,05 mio. kr. i 2018.

#### 5.C.3 Inventar i Bymidten

Der foreslås afsat 0,6 mio. kr. i 2018 og årene frem til opsætning af nyt inventar i bymidten. I 2016 blev der udarbejdet en detailhandelsanalyse for Roskilde bymidte, som påpeger, at bymidtens byrumsudstyr generelt opleves som slidt, og at en del skilte skal opdateres eller helt mangler. Derfor skal der løbende afsættes midler til at vedligeholde og forny byens inventar.

#### 5.C.4 Haven mellem klostret og Algade 31

Der foreslås afsat 2 mio. i 2019 og 1,5 mio. kr. i 2020 til færdiggørelse af ny aktivitetshave ved Algade 31 i forbindelse med, at aftenskolerne flytter til Kildegården, og at bygningen dermed vil ændre funktion. Haven udgør et af en række nedslagspunkter, som skal realiseres for at markere det nye kulturstrøg. Haven, som ligger helt op til Algade, er det sted hvor kulturstrøg og handelsstrøg ligger tættest, og derfor kan der her dannes en meget tydelig forbindelse, som vil være en vigtig del af synliggørelsen af Kulturstrøget for de mange fodgængere i Algade. Haven tænkes udformet som en lege- og aktivitetshave, som også familier med børn vil kunne få stor glæde af. Afledt drift: 0,1 mio. kr. årligt fra 2020 og frem.

#### 5.C.8 Sct. Pederstræde

Der foreslås afsat 5 mio. i 2020 til anlæg af en plads i Sankt Peder Stræde. Et af de væsentlige nedslagspunkter i implementering af helhedsplan for Kulturstrøget er anlæg af en plads i Sankt Peder Stræde, som kan fungere som krydsningspunkt mellem stien ved klosteret og Sankt Ols Stræde - et af de punkter på Kulturstrøget, hvor det kan være svært at finde vej. En plads her vil ligeledes synliggøre forbindelsen mellem Algade og Kulturstrøget og tydeliggøre, at biltrafik fra Sankt Peder Stræde over Algade til Hersegade ikke er tilladt. Afledt drift: 0,1 mio. kr. årligt fra 2021 og frem.

#### 5.C.9 Sortebrødre Plads Øst/Byggemodning

Der foreslås afsat 4 mio. i 2019 og 5,8 mio. i 2020 til byggemodning af Sortebrødre Plads Øst. I forbindelse med bygning af nyt p-hus på den østlige del af Sortebrødre Plads, og efterfølgende flytning af parkerede biler fra p-pladsen til p-huset, frigives et stort areal på Sortebrødre Plads til bygning af boliger, butikker og erhverv. Disse planer forudsætter, at pladsen byggemodnes, og at der etableres en ny forbindelse mellem Dr. Margrethes Vej og p-huset samt nye gangforbindelser og byrum mellem p-hus, nye boliger og Algade. Afledt drift: 0,1 mio. kr. årligt fra 2020 og frem.

- 5.C.10      Sortebrødre Plads Vest/Byggemodning**  
Der foreslås afsat 1 mio. i 2019 og 5 mio. i 2020 til byggemodning hen mod Kulturstrøget, til etablering af byrum og gang- og cykelforbindelser mellem biblioteket, Algade og de nye butikker på Sortebrødre Plads samt til etablering af nye vareindleveringsforbindelser til området. Afledt drift: 0,1 mio. kr. årligt fra og med 2020.
- 5.C.11      Sct. Olsgade**  
Der foreslås afsat 4,5 mio. i 2020 til renovering af belægningen i Sankt Ols Gade og den vestlige del af Sankt Ols Stræde, så der skabes en sammenhæng mellem belægningen ved museet og Sankt Ols Gade. I forbindelse med etablering af rundkørsel i Dr. Margrethes Vej/ Frederiksborgsvej ophører buskørsel i Sankt Ols Stræde, og den nye belægning vil således understrege strædets nye status som rolig kulturstrøgsforbindelse med kobling til Husarstaldspassagen og Domkirkestræde. Afledt drift: 0,1 mio. kr. årligt fra 2021 og frem.
- 5.C.12      Haven Sct. Olsstræde etape 2**  
Der foreslås afsat 1 mio. i 2020 til færdiganlæg af haven i Sankt Ols Stræde. I 2017 åbnes haven for offentligheden, ved at skabe adgangsforbindelser mellem Sankt Ols Stræde og Munkebro og ved at etablere små friarealer til de boliger, som tidligere havde brugsret til hele haven. Når haven har været åbnet i nogle år, og borgerne har taget haven til sig, færdiganlægges haven efter en analyse af de ønsker og behov, som er opstået efter ibrugtagning. Afledt drift: 0,1 mio. kr. årligt fra 2021 og frem.
- 5.D.1      Trekroner Campus - Bylivsprojekter**  
En række forskellige bylivsprojekter, der er beskrevet i udviklingsprogram for Trekroner Campus, er under udvikling på RUC og USCJ. Der foreslås afsat 1 mio. kr. årligt fra 2019 og frem.  
Bylivsprojekterne omfatter bl.a. undersøgelse af mulighederne for at placere nye attraktive boliger til studerende og/eller mindre erhverv på og omkring RUC, skiltning af steder og forbindelser og et projekt til forbedring af forbindelsen mellem Trekroner Station og RUC. Afledt drift: 0,1 mio. kr. fra 2020 og frem
- 5.D.2      Trekroner Campus - Campusstien/Cykelsti langs St. Valbyvej**  
Campusstien forbinder RUC med DTU Risø samt det kommende erhvervsområde Risø Park. Stien foreslås for en stor del placeret langs med St. Valbyvej, og vil således være med til at fremme cyklismen i området generelt. Således understøtter stien både udviklingen for Trekroner Campus, Risø Park og Cyklistplanen. Der foreslås afsat i alt 19,5 mio. kr. til udvikling og etablering af Campusstien. Beløbet foreslås fordelt med 7 mio kr. i 2018, 3 mio kr. i 2020 til stien langs St. Valbyvej, samt 9,5 mio. kr. i 2023 til forbindelserne fra RUC og Risø Park. Afledt drift: 0,2 mio. kr. i årene 2019-23 og 0,35 mio. kr. i 2024 og frem.
- 5.E.1      Viby - Ny dynamik og optimisme (Byggemodning)**  
For at optimere Vibys tiltrækningskraft for erhverv og nye indbyggere skal byens identitet udvikles, og erhvervs- og handelslivet styrkes. For at sikre tiltrækning af nye borgere samt muliggøre en boligrokade byggemodnes det nye boligområde Skousbo i de kommende år i en takt, der koordineres nøje med salg af grundene i området. Til etablering af vejanlæg foreslås afsat 9,5 mio. kr. i 2018 til færdiggørelsen af 1. etape, der omfatter bygningen af Syvmose Allé samt udarbejdelse af en samlet plan / arbejdsgrundlag for vejanlæg og det store landskabstræk Syvmosekilen og 2. etape af Syvmose Allé. I efterfølgende år fortsættes udbygningen af vejanlæggene i bydelen. Til 2. etape foreslås afsat 3 mio. kr. i 2019 og 8 mio. kr. i 2020. Til 3. etape foreslås afsat 2,5 mio. kr. i 2022 og 3,2 mio. kr. i 2023. Beløbene vil blive kvalificeret i kommende år, når etaperne detailprojekteres. Etableringen af Syvmose Torv sker forventeligt samtidig med ombygningen af krydset Damgårdsvej, Ørstedvej og Dalen. Der foreslås afsat 6,5 mio. kr. i 2021. Regnvandshåndteringen af Skousbo foregår på terræn og skal ledes til bassiner og søer i naturområdet Syvmosekilen. Til etablering af 1. etape af regnvandssystemet og stier mm. i området foreslås afsat 1 mio. kr. i 2019. og 3 mio. kr. i 2020. Til etablering af Syvmosekilens 2. etape foreslås afsat 6 mio. kr. i 2024. Støjafskærmning mellem Skousbo og jernbanen skal etablere - enten som støjvold eller støjmur. Der foreslås afsat 3,5 mio. kr. i 2019 og 5 mio. kr. i 2024. I alt i overslagsårene foreslås afsat 9,5 mio kr. i 2018, 7,5 mio. kr. i 2019, 11 mio. kr. i 2020, 6,5 mio. kr. i 2021, 2,5 mio kr. i 2022, 3,2 mio. kr. i 2023 samt 11 mio. kr. i 2024. Afledt drift: 0,375 mio. kr. i 2019-20, 0,825 mio. kr. i 2021, 1,075 mio. kr. i 2022-23, 1,575 mio. kr. i 2024 og frem.

- 5.F.1 Jyllinge, Fjordkilen**  
Centerkarakter i vejbelægningen ud for Jyllingecentret skal afspejle bymidte og nedsat hastighed. Der foreslås afsat 1,5 mio. kr. hertil i 2021. Afledt drift: 0,05 mio. kr. fra 2022 og frem.
- 5.F.2 Jyllinge, Centerkvarteret**  
Omdannelse af Halområdets friarealer til leg, spil og sportområde efter at fodboldbanerne er flyttet til Spraglehøj samt markering af bycentrum i fortove/beplantning/belysning foreslås realiseret med etape 1 i 2021 for 2,0 mio. kr. Derudover foreslås afsat 2 mio. kr. i 2021 til første etape af flere p-pladser ved Hallerne i forbindelse med omdannelsen af området ved Møllevej og syd for hallerne. Der foreslås afsat 4 mio. kr. i 2022. Afledt drift: 0,06 mio.kr. fra 2022 og frem.
- 5.F.4 Jyllinge, Det grønne bånd**  
Omlægning af parkarealer vest for Jyllingecentret. Der foreslås afsat 0,5 mio. kr. i 2022. Afledt drift: 0,05 mio.kr fra 2023 og frem.
- 5.F.5 Jyllinge, Trafik**  
Der foreslås afsat 0,5 mio. kr. i 2018 til opgradering af stierne i Jyllinge Bymidte i forhold til belysning og sikre krydsninger. Der foreslås afsat 3,0 mio. kr. i 2019 til ombygning af Jyllinges centrale busstoppested ved Jyllingecentret til +Ø. Der foreslås afsat 2,9 mio. kr. i 2019 og 3,7 mio. kr. i 2020 til fællessti (cyklister og gående) langs Værebrovejs østside. Dette projekt omfatter udvidelse af eksisterende dobbelttrevetsti på Værebrovej fra Møllevej til kommunegrænsen og indgår i Jyllingeruten. Afledt drift: 0,15 mio. kr. i 2019 og 0,3 mio. kr. fra 2020 og frem.
- 5.F.6 Jyllinge, Tilslutning til A6 via Møllevej**  
I trafikplan for Jyllinge fra foråret 2014 er tilslutningen til A6 udpeget som et nøglepunkt for afviklingen af Jyllinges trafik. Forvaltningen har i januar 2017 ansøgt Vejdirektoratet om etablering af et lysreguleret kryds ved den kommende forlængede Møllevejs tilslutning til A6. Der foreslås reserveret 3,8 mio. kr. i 2019 og 11,7 mio. kr. i 2020 til etablering af krydset. Beløbet kvalificeres yderligere, når Vejdirektoratet har svaret. Samtidig med krydsombygningen skal Møllevejs udformning vest for Dalsvej videreføres mod øst til A6 og tilsluttes i det lysregulerede kryds. Ligeledes skal Gulddyssevejs tilslutning til A6 justeres. Krydsning med Bromarken sker i rundkørsel. Afledt drift: 0,05 mio. kr. fra 2020 og frem.
- 5.G.1 Roskilde Dyrskueplads, diverse anlæg**  
Roskilde Dyrskueplads skal gennem modernisering og opbygning af den urbane zone udvikle sig til Danmarks foretrukne eventplads under åben himmel. Endvidere skal dyrskuepladsen være for hverdagslivet med fri adgang til rekreativ brug af området. Fokus er på modernisering af forsyning og infrastruktur samt at styrke pladsens grønne karakter. Der foreslås afsat 0,1 mio. kr. i 2019 og årene frem.
- 5.G.2 Roskilde Dyrskueplads, byggemodning**  
Visionen om realisering af multifunktionelt nybyggeri i den urbane zone på Roskilde Dyrskueplads er betinget af eksterne investorer. For at understøtte visionen foreslås afsat 0,8 mio. kr. i 2020 til byggemodning, så den urbane zone integreres som en væsentlig del af dyrskuepladsen.
- 5.G.3 Roskilde Dyrskueplads, stipassage på tværs af jernbane**  
Under forudsætning af opnået ekstern medfinansiering foreslås afsat 4 mio. kr. i 2018 til anlæg af ny stipassage på tværs af jernbanen ved dyrskuepladsens sydvestlige hjørne. Passagen skal understøtte Milens rekreative stinet og samtidig sikre events let adgang til arealer vest for Roskilde Dyrskueplads. Stipassagen indgår tillige som et led i visionen om en overordnet stiforbindelse i Den Grønne Ring omkring Roskilde. Afledt drift: 0,15 mio. kr. i 2019 og årene frem.

- 5.G.4 Milen, det aktive landskab**  
Med den vedtagne landskabs- og kunststrategi for Milen er udviklingen af landskabet blevet præciseret. Gennem ny beplantning, naturprojekter, stianlæg, vandaktiviteter og andre rekreative faciliteter skal Milen udvikles til et attraktivt område for såvel hverdagslivet som eventmagere. Fokus er især på de kommunalt ejede arealer syd for dyrskuepladsen og ved Himmelsøen samt efterbehandling af kommende graveområder. Der foreslås afsat 0,4 mio. kr. i 2018 samt 0,3 mio. kr. i 2019 og årene frem. Afledt drift: 0,05 mio. kr. i 2019 og 0,075 mio. kr. i 2020 og fremefter.
- 5.H.1 Musicon, Byudviklingsstrategi med aktører og midlertidighed**  
Den tiltagende udvikling i bydelen, med et fortsat stort aktøengagement, begynder at flytte Musiconsekretariatets fokus på at understøtte 'livet før byen' til at sikre rum til 'livet i byen'. Aktørnetværket er nu formaliseret i Bydelsforeningen Musicon og et nyt samarbejde skal opdyrkes omkring drift af de fysiske rammer og events. Balancen mellem midlertidige og varige aktiviteter er i fokus og der skal fortsat sikres plads til eksperimenter, der kan bidrage til Musicons overordnede mål at være en bydel med en kreativ profil. De tilbageværende haller med friarealer kræver også fortsat opretning og tilpasning. Der foreslås afsat 1,5 mio. i 2018 og frem. Til større renoveringer af udvalgte eksisterende bygninger forventes ansøgt om særskilte bevillinger.
- 5.H.2 Musicon, Byrum og miljø**  
Den overordnede byggemodning af bydelen er kommet langt, men skal fortsætte nogle år endnu i takt med at grundene sælges. Det vurderes nødvendigt at påbegynde etablering af Musicons ressourcepladser (affald) samt at færdiganlægge Rabalderstræde og vejene i Rockmagneten samt Bifaldet. Der foreslås afsat 3,3 mio. i 2018, 14 mio. i 2019, 6,4 mio. i 2020 og 3,3 mio i 2021. Den samlede afledte drift på anlæggene er 0,05 mio. kr. i 2018 og 2019, 0,27 mio. kr. i 2020 og 0,47 mio. kr. fra 2021 og årene frem.
- 5.H.3 Musicon, Trafik og parkering**  
Den tiltagende udbygning af Musicon øger behovet for at understøtte en bæredygtig trafikultur og tilpasse trafikarealerne omkring Musicon. Der er behov for at forberede og opføre det første af tre fælles parkeringshuse (som stillet i udsigt i forbindelse med salg), ligesom der er behov for at undersøge trafikafviklingen i krydsene omkring Musicon, opstarte proces for stiforbindelse mellem Maglegårdsvej og Bagtæppet og løbende vurdere trafikadfærden i gågadezonerne på det centrale Musicon. Der foreslås afsat 0,5 mio. kr. i 2018, 7,0 mio. kr. i 2019, 18,0 mio. kr. i 2020 og 25 mio. kr. i 2021. Den samlede afledte drift på anlæggene er 0,05 mio. kr. i 2018, 0,06 mio. kr. i 2019, 0,13 mio. kr. i 2020 og 0,7 mio. kr. i 2021 og frem.
- 5001 Energirenovering af vejbelysning**  
I 2018 ophører aftalen med DONG Energy omkring områderne gl. Gundsø og gl. Ramsø kommuner. Områderne skal da overtages og energirenoveres på samme måde som gl. Roskilde er overtaget og renoveret i 2015 og 2016. Ligeledes skal driften af anlægget genudbydes. Der foreslås afsat 9 mio. kr. hertil i 2018, som lånefinansieres, og dermed afsættes et tilsvarende indtægtsbudget.
- 5002 Byudvikling/indsats i mindre bysamfund (zebraby)**  
Der foreslås i lighed med tidligere år afsat 1,5 mio. kr. årligt fra 2019 og frem til at understøtte de mindre bysamfunds videre udvikling og lokale fællesskab, således at der i dialog med borgerne kan foretages mindre investeringer i områderne med henblik på at fremme det lokale fællesskab. Afledt drift: 0,1 mio. kr. fra 2020 og frem.
- 5003 Forundersøgelser - miljø, geoteknik, trafikteknik mv.**  
Der foreslås i lighed med tidligere år afsat 0,5 mio. kr. om året fra 2018 og frem. Beløbet omfatter udgifter til rådgivningsbistand på ekspertniveau til blandt andet miljø-, geo- og trafiktekniske undersøgelser i forbindelse med forundersøgelser til større anlægsprojekter og byudvikling.
- 5004 Belysning på Ringen**  
Der foreslås afsat 2 mio. kr. i 2023. Projektet omfatter etablering af et belysningsanlæg på den én km lange sti rundt på Ringen. Projektet vil skabe tryghed for de mennesker, der færdes på Ringen, og bedre mulighed for at kunne dyrke motion i de mørke timer. Afledt drift: 0,06 mio. kr. fra 2024 og frem.

- 5005 Roskilde Havn - Plads ved Havnekontor**  
Der foreslås afsat 0,5 mio. kr. i 2020. Dertil kan eventuelt komme ekstern finansiering. Projektet omfatter etablering af en central plads mellem oplevelsesplatformen og det nye havnekontor, jf. lokalplan 603. Afledt drift: 0,01 mio. kr. fra 2021 og frem.
- 5006 Roskilde Havn - Omlægning af parkeringsarealer ved havnekontor**  
Der foreslås afsat 1,9 mio. kr. i 2021. Projektet omfatter etablering af 26 p-pladser syd for det nye havnekontor med tilhørende beplantning og renovering af adgangsvej fra Strandgade til havnekontoret, jf. lokalplanforslag 603. Afledt drift: 0,02 mio. kr. i 2022 og frem.
- 5007 Ombygning af kryds Østre Ringvej/Køgevej**  
Der foreslås afsat 6,6 mio. kr. i 2020. Projektet omfatter etablering af fire nye svingbaner i krydset for at kunne håndtere den stigende trafikbelastning i krydset, bl.a. i forbindelse med udbygningen af Musicon. Afledt drift: 0,1 mio. kr. fra 2021 og frem.
- 5008 Søndre Ringvej, Holbækvej m.v.**  
På baggrund af sikkerheds- og kapacitetsmæssige problemer i krydset er der blevet gennemført en samlet trafikanalyse for krydsene Søndre Ringvej-Ringstedgade-Holbækvej-Ringstedvej og Holbækvej / Møllehusvej. Der foreslås afsat 6 mio. kr. i 2020 og 3 mio. kr. i 2021 til ombygning af krydset. Afledt drift: 0,15 mio. kr. fra 2021 og frem.
- 5009 Ombygning af Industrivej**  
Projektet omfatter etablering af fællestier på Industrivej mellem Østre Ringvej og Betonvej. Industrivej har skiftet karakter, og der er i dag flere butikker og byggemarkeder med øget trafik i området til følge - både biler og cykler. Cyklisterne opfatter det som utrygt at færdes her, da der ikke er særlige arealer til dem. Asfalten og kantsten på strækningen er i dag meget slidt og skal udskiftes i 2018 efter ledningsrenoveringer, som FORS udfører i 2017. Projektet skal ses i sammenhæng med disse to projekter. Der foreslås afsat 5,5 mio. kr. i 2018. Afledt drift: 0,05 mio. kr. fra 2019 og frem.
- 5010 Tilgængelighedsprojekter**  
Med baggrund i kommunens Tilgængelighedsplan, foreslås der afsat 0,5 mio. kr. fra 2018 og frem for at fremme tilgængeligheden for handicappede. Afledt drift: 0,1 mio. kr. fra 2018 og frem.
- 5011 Puljeprojekter - medfinansiering**  
Der foreslås afsat 1 mio. kr. fra 2018 og frem. Staten har afsat store millionbeløb til puljeprojekter med henblik på at fremme blandt andet den grønne trafik. Dele af puljemidlerne forudsætter en kommunal medfinansiering. Afledt drift: 0,03 mio. kr. i 2018 og frem.
- 5012 Cyklistplan**  
Der afsættes 3 mio. kr. årligt fra 2018 og frem til realisering af projekter i Cyklistplan 2017. Midlerne prioriteres af Plan- og Teknikudvalget. I 2018 forventes cykelbaner på Parkvej i Viby og 2 minus 1 vej på Syvvejen prioriteret. Derudover enten etablering af delt sti på Ringstien, så cyklister og fodgængere får hver deres areal at færdes på, eller cykelsti på Frederiksborgvej fra krydset Dr. Margrethesvej/Sct. Ols Gade og ned til Skt. Josefs Skole. Afledt drift: 0,1 mio. kr. årligt i 2018 og årene frem.
- 5013 Trafiksikkerhedsprojekter**  
Med baggrund i Trafiksikkerhedsplanen foreslås der afsat 1,5 mio. kr. i 2018 og 3 mio. kr. årligt herefter. Projekterne omhandler uheldsbekæmpelse, hastighedsdæmpning, skoleveje, tryghedsfremme og påvirkning af borgernes transportvaner. I 2018 prioriteres særligt skolevejsprojekter. Afledt drift: 0,3 mio. kr. årligt i 2018 og 0,6 mio. kr. fra 2019 og frem.

- 5014 Viby - Trafikløsninger**  
I forbindelse med den planlagte byudvikling omkring Skousboarealet øst for jernbanen er der behov for bedre veje. Både arbejdet med Skousbo og bymidten er i gang, og når de første etaper er afsluttet kan behov og anlægsomkostninger blive yderligere kvalificeret. Der foreslås afsat 42 mio. kr. fordelt med 1 mio. kr. i 2020, 11 mio. kr. i 2021 og 3 mio. kr. i 2022. I forbindelse med BaneDanmarks forventede renovering af jernbaneunderføringen ved Dalen foreslås, at der afsættes 10 mio. kr. i 2021, 10 mio. kr. i 2022 og 13,5 mio. kr. i både 2023 og 2024 til en udvidelse af underføringen og vejarealet, således at der skabes bedre trafikforhold i Dalen. Afledt drift: 0,3 mio. kr. i 2022, 0,65 mio. kr. i 2023 og 0,95 mio. kr. i 2024 og frem.
- 5015 Musicon/Dyskuepladsen - stibro over motorvej**  
Der afsættes 16,0 mio. kr. i 2021 og 23,0 mio. kr. i 2022 (samlet 39 mio. kr.). Stibroen vil forbinde stinetværket syd for Roskilde by gennem Musicon til bymidten. Stibro over motorvejen indgår i handleplanerne for både Musicon og Roskilde Dyrskueplads. Afledt drift: 0,2 mio. kr. i 2022 og 0,5 mio. kr. årligt fra 2023 og frem.
- 5016 Byrumsforbindelse under banen (Ny Østergade)**  
Der foreslås afsat i alt 60 mio. kr. fordelt med 20 mio. kr. i 2021 og 40 mio. kr. i 2022 til etablering af byrum under baneterrænet fra Køgevej til Hersegade. Dette er kommunens andel af det samlede projekt, hvor den anden halvdel skal finansieres af projektudvikleren for Ny Østergadearealet. Projektet kvalificeres yderligere i kommende år som led i udviklingen af Ny Østergade området. Afledt drift: 0,3 mio. kr. fra 2022 og frem.
- 5017 Cykelsti Lyngageren**  
Der afsættes 5 mio. kr. i 2020 til cykelsti ved Lyngageren. Afledt drift 0,25 mio. kr. i 2021 og frem.
- 5018 Ombygning af krydset Ringstedgade og Skovbogade**  
Der foreslås afsat 3 mio. kr. i 2022 til projektering og anlæg af signalreguleret kryds ved mellem Ringstedgade og Skovbogade. Afledt drift på 0,1 mio. kr. i 2023 og årene frem.
- 5019 Signalregulering af krydset Maglegårdsvej, Pulsen og Bakkesvinget**  
Der foreslås afsat 3 mio. kr. i 2019 til projektering og anlæg af signalreguleret kryds ved Maglegårdsvej, Pulsen og Bakkesvinget. Krydset er i myldretiderne meget trafikeret og særligt om eftermiddagen er der problemer på Pulsen, når eleverne fra uddannelsesinstitutioner i området får fri og kører hjem. En stor del kører ad Maglegårdsvej mod nord, hvilket betyder, at der kommer så meget trafik fra Bakkesvinget at trafikanterne fra Pulsen holder i lang kø for at komme ud på Maglegårdsvej. Dette forsinkes også bus 202 A, der kører på Pulsen og Maglegårdsvej. Ved at etablere et signalanlæg kan trafikafviklingen forbedres, samtidig med trafiksikkerhed og tryghed forventes at blive bedre for alle trafikanter. Afledt drift på 0,1 mio. kr. i 2020 og årene frem.
- 5020 Signalregulering ved Ro's torv**  
Der foreslås afsat 3 mio. kr. i 2022 til projektering og anlæg af signalreguleret fodgængerfelt på Københavnsvej ved Ro's Torv. Rigtig mange fodgængere benytter fodgængerfeltet på Københavnsvej ved Ro's Torv, og fodgængerne krydser vejen i en lind strøm. Det betyder, at trafikanterne på Københavnsvej skal stoppe for de mange krydsende fodgængere. De mange stop er til gene for både den generelle trafikafvikling, men også busserne bliver meget forsinket på strækningen i myldretiden. Den nuværende udformning giver endvidere anledning til misforståelser om hvem, der skal holde tilbage for hvem, og de mange opbremsninger fører også til bagendekollisioner. I 5 års perioden 2012-2016 er der sket 5 politiregistrerede uheld i fodgængerfeltet. En signalregulering af fodgængerfeltet vil tydeliggøre vigepligtsforholdene og forbedre den generelle trafikafvikling samt busfremkommeligheden på strækningen. Afledt drift på 0,1 mio. kr. i 2023 og årene frem.
- 5021 Byggemodning - Trekroner - Område B22**  
Der foreslås afsat 1,5 mio. kr. i 2018, 6,4 mio. kr. i 2020 og 4,6 mio. kr. i 2021. Projektet omfatter byggemodning af 52 tæt-lave boliger. Gennemførelsen af den rekreative sti "Filosofgangen" er indeholdt i forslaget for 2020. Afledt drift: 0,05 mio. kr. fra 2021 og frem.

- 5022 Byggemodning - Trekroner - Område B23**  
Der foreslås afsat 1,3 mio. kr. i 2019, 3,2 mio. kr. i 2020 og 3 mio. kr. i 2023. Projektet omfatter byggemodning af 50 tæt tæt-lav boliger og 40 etageboliger.
- 5023 Byggemodning - Trekroner - Område B29**  
Der foreslås afsat 1,5 mio. kr. i 2020. Projektet omfatter fortsat byggemodning af 100 tæt-lave boliger. 2. etape af trafikstien "Tankegangen" fra Skademosegård til Omgangen er indeholdt i budget for 2017. Stien giver boligområdet forbindelse til den overordnede stistruktur med adgang til Himmelev. Afledt drift: 0,08 mio. kr. fra 2021 og frem.
- 5024 Byggemodning - Trekroner - Friarealer - Blød byggemodning**  
Der foreslås afsat 1,5 mio. kr. i 2019 og 1,7 mio. kr. i 2020. Projekterne defineres i samarbejde med beboerne i Trekroner ud fra et katalog og vil omfatte etablering af baner til forskellige typer af boldspil, BMX cykelspor, bålhytter m.m. samt interaktive elektroniske anlæg, som støtter fysisk aktivitet og sociale relationer i området. Afledt drift: 0,075 mio. kr. i 2020 og 0,15 mio. kr. i 2021 og frem.
- 5025 Byggemodning Hyrdehøj Øst - Hyrdehøj Bygade 3. etape**  
Der foreslås afsat 1,3 mio. kr. i 2019. Projektet omfatter rådgivning og anlæg af vej øst for Hyrdehøj Bygade mellem Hyrdehøj Center og det kommende plejecenter. Vejen skal fungere som kombineret adgangsvej til det kommende plejecenter og udføres som lege- opholdsgade med forskellige aktiviteter for bevægelse og rekreative opholdssteder i tilknytning både Hyrdehøj Center og plejecenter. Da vejanlægget skal være udført inden byggeriet af plejecentret, foreslås der en delvis fremrykning af midlerne fra 2019 til 2017. Afledt drift 0,1 mio. kr. i 2020 og frem.
- 5026 Byggemodning Hyrdehøj - Grønt Område**  
Der foreslås afsat 1,9 mio. kr. årligt i 2020 og 2021. Projektet omfatter færdiggørelse af et offentligt parkområde i området omkring gravhøjen Hyrdehøj, der ligger mellem bebyggelsen i Hyrdehøj og Hyrdehøjskoven. Området skal ses i sammenhæng med, at der skal etableres plejecenter samt at byggemodningen af Hyrdehøj afsluttes. Afledt drift: 0,1 mio. kr. fra 2021 og frem.
- 5027 Byggemodning - Skoleslagteriet**  
Der foreslås afsat netto 4,6 mio. kr. i 2018 til etablering af fordelingsvej og cykelsti omkring frivilligecentret og arresten og ny udkørsel til Jernbanegade ved politistationen. Langs vejanlægget omkring arresten etableres p-pladser finansieret af p-fonden (I alt 3,1 mio. kr.). I projektet indgår også etablering af hævet flade / shared space på Skovbogade for at skabe oversigt og nedsat hastighed på et vejareal, hvor mange trafiktyper mødes. Den samlede anlægsinvestering udgør således 7,7 mio. kr. Der foreslås afsat 12,5 mio. kr. i 2022. Projektet omfatter udvidelse af svingbane fra Jernbanegade til Køgevej, samt opgradering af signalanlæg for at håndtere trafikbelastningen i krydset Allehelgensgade, Jernbanegade og Køgevej. Afledt drift: 0,25 mio. kr. i 2019 og frem.