



## **NOTAT: Kriterier for vurdering af projekter**

19. januar 2018

De enkelte projekter i puljen til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet effektvurderes ud fra fem kriterier:

1. Cykelfremme
2. Trafiksikkerhed
3. Skoleveje
4. Mobilitet
5. Synergieffekt/samspil med øvrige tiltag

Hvert projekt gives en score fra 0 til 4 i hvert kriterium.

### **Kriterier**

#### **Ad 1: Cykelfremme:**

Cykelprojekterne, som er vedtaget i Cyklistplan 2017 er alle effektvurderet med en samlet effektscore. Denne score er ud fra underkriterierne

- Flere cyklister
- Flere børn på cykel
- Cykling skal være attraktivt (høj fremkommelighed, sikkerhed, tryghed og komfort)
- Cykling kombineret med kollektiv trafik.

#### **Ad 2: Trafiksikkerhed**

Trafiksikkerhedsprojekterne vurderes ud fra de fire underkriterier, som er vedtaget i Trafiksikkerhedsplan 2014: Uheld, Hastighed, Utryghed og Skoleveje.

#### **Ad 3: Skoleveje**

Projekter, der kan skabe øget sikkerhed og tryghed for skolebørn på cykel og til fods.

#### **Ad 4: Mobilitet**

Projekter, der øger mobiliteten og samspillet mellem transportformer, herunder bedre forhold for busser – fx bedre stoppestedforhold, samt forbedrer den generelle trafikafvikling.

#### **Ad 5: Synergieffekt/samspil med øvrige tiltag og byudvikling**

Projekterne vurderes ud fra hvor aktuelt det er, og om fx har en høj grad af synergieffekt med ny byudvikling, der medfører et behov for projektet. Det kan også være at andre planlagte eller udførte anlægsprojekter eller renovering af fortove og ny belægning på vejene kan gøre et projekt aktuelt.