



Baggrundsnotat: Priser på foreslåede tiltag og information om muligheder for regulering af støj fra motorcykler

31. januar 2018

Priser på foreslåede tiltag

Tiltag		Pris (kr.)
Fodhegn	20 enheder af fodhegn i træ (samme som eksisterende fodhegn ud til Sct. Clara Vej)	35.000
Hæve/sænke stele	Der kan gives adgang til et begrænset antal brugere, herunder varelevering til Vikingeskibsmuseet og beredskabet.	150.000
Flytbare chikaner på Havnevej og evt. Strandengen	I alt 4 stk. trafikchikaner, der både kan flyttes, men også være permanente chikaner	30.000
Leje af bord/bænkesæt		20.000
Etablering strømmulighed til boder		325.000
Afspærring omkring boderne	Opsætning og fjernelse af afspærring hver torsdag i hele perioden	25.000
Info-skilte op havnens område	Tryk af plakater, opsætning af skilte	15.000
I alt		600.000

Indtægter fra madboder (kr.)

Indtægter fra boder i 2017	20.100,60
Forventet indtægter i 2018 (med samme antal boder som i 2017)	20.000

Muligheder for at regulere støj fra motorcykler

Det er politiets opgave at håndhæve støj fra trafikken på de offentlige veje. Forvaltningen afholdt møde med Midt- og Vestsjællands Politi i august 2017, hvor politiet blev opfordret til at håndhæve og kontrollere støjende motorcykler på og omkring havnen. Politiets oplyste, at det desværre i praksis er stort set umuligt at sætte effektivt ind over for støjende motorcykler. Det er meget svært at kontrollere om motorcykler støjer mere end det tilladte på en offentlig vej. Politiets eneste mulighed er at stoppe motorcykler på vejen og indkalde motorcykler til et

efterfølgende syn. Politiet oplyste, at det ikke er deres højeste prioritet i forhold til andre opgaver at kontrollere støj fra motorcykler. Til gengæld har politiet prioriteret hastighedskontrol på vejene omkring havnen i Roskilde. Enkelte torsdage havde politiet i 2017 placeret fem ud af de syv ATK-vogne, som Midt- og Vestsjællands politikreds råder over, på vejene omkring Roskilde Havn. Da høj hastighed er støjende, så politiets indsats mod hastighed med til at sætte en dæmper for den værste støj.

Afspærring af havneområdet for motorcykler

Kommunen har mulighed for at ved skiltning og afspærring at spærre områder af for trafik. I praksis er det meget svært at etablere en effektiv afspærring, hvor motorcykler ikke kan passere, da man skal sørge for at gående, barnevogne, kørestole mv. har adgang til hele havneområdet.

Det er blevet foreslået af nogle af havnens interessenter, at etablere en permanent og fleksibel afspærring af havneområdet, hvor der fx er åbent i dagtimerne, men er lukket med bom om aftenen. Der er mange, der har lovlige ærinder på havneområdet, og derfor vil det være svært at etablere en afspærring, der kan tage højde for alle dem, der skal have adgang. En afspærring med bom vil stadig skulle give adgang for gående, kørestole mv. på alle tider af døgnet og dermed vil det også være muligt for motorcykler at passere.

Forvaltningen foreslår, henstille til fx via infoskilte på havnen og på Facebook, at motorcyklister skal vise hensyn til omgivelserne og beboerne i området.