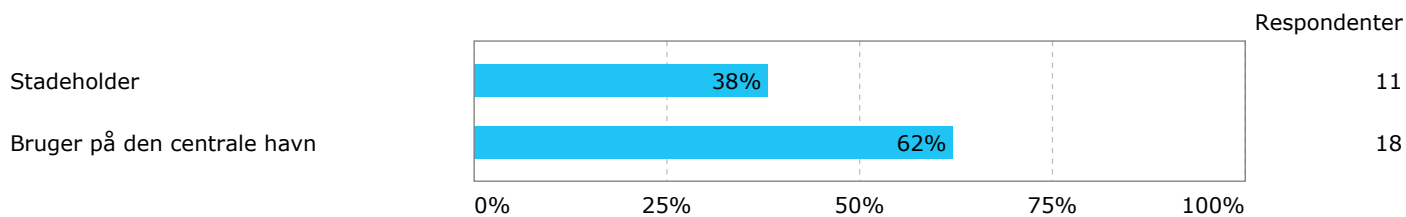
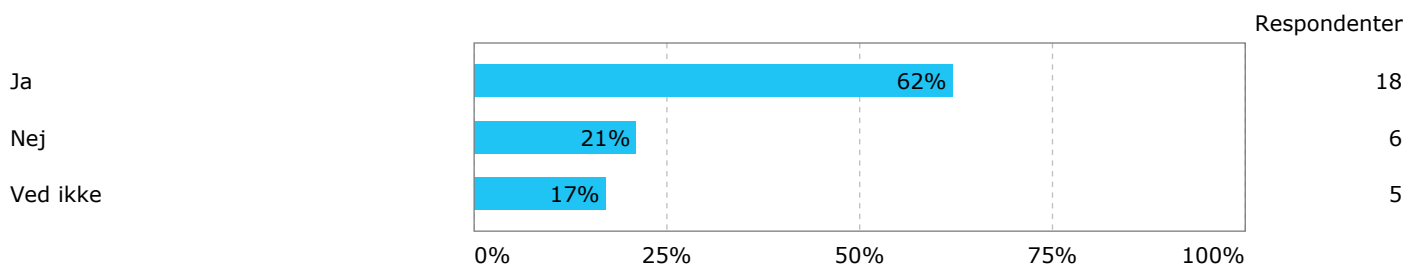


1. Hvilken forening/virksomhed/forretning repræsenterer du?



2. Syner du placeringen af boderne på havnen, var en optimal placering?



Uddyb gerne dit valg her:

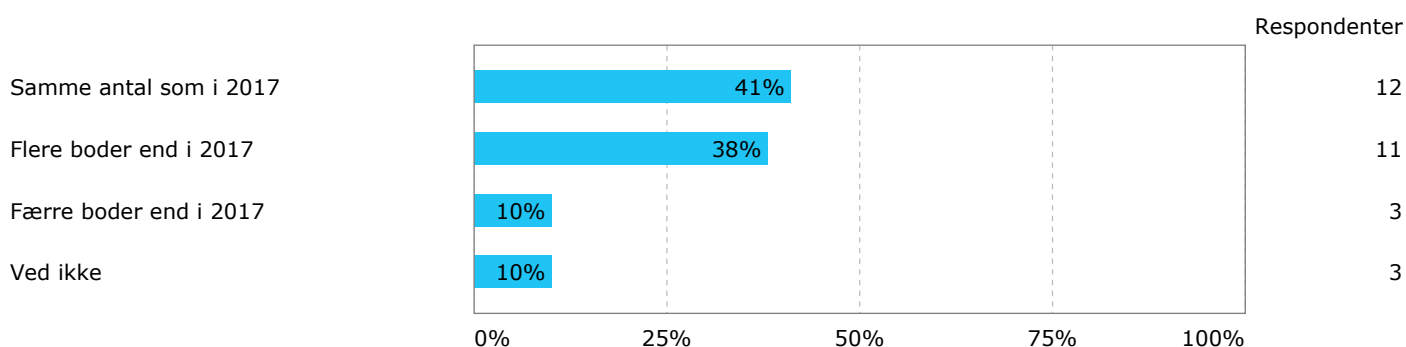
- De burde trækkes længere ned mod forpladse, uden dog at komme ud på denne, da der skal være mulighed for at håndtere bådene - også om torsdagene.
Boderne bør selvfølgelig også have mulighed for at trække strøm fra andre aktører på havnen - mod betaling selvfølgelig.
- Hvis det virkelig skal give mening, så skal de flyttes ned på havne forpladsen.
Det kunne også være med til at hindre den gennemkørende trafik af området, især er motorcykelister en udfordring, men hurtig høj fart.
- Bådejer i Ro. Havn og Kællingehavens brugere har ikke mulighed for at komme til og fra området med diverse grej til deres både pga. Vindeboder er spæret og resten af havnen er blokeret for trafik pga. Motorcykler (ca. 150 til ca.300) der parkerer som det passer dem og diverse personer blokere for kørende trafik til og fra området.
Ang. Parkeringspladser er det umuligt at benytte disse i tidsrummet fra kl. Ca 15.00 til ca. Kl 21 i forbindelse med torsdagsarrangementerne.
Dage hvor det er sol og sommer bliver havneområdet også blokeret af diverse motorcykler mm. Med samme problemer med adgang til havnen og Broaugene
- jeg synes at der ikke skal være madboder, hvad skal man med dem, der er nok af spisesteder på havnen.
Havnen skal ikke være et tivoli, men et sted med fred og ro, hvor havn, vand og naturlige havneaktiviteter kan opleves uden doverse underholding.
- Syntes det var ok.
Det godt det står samlet.
- De er i vejen for tilkørselsforholdene til havnen.
- Området hvor boderne var placeret, var hyggeligt - men kom til at virke som en 'prop' ifht. den gående trafik, og det var synd. Hvis alt var muligt, kunne en ideel placering være på parkeringspladsen syd for Vikingeskibsmuseets administration, således at kunderne gik 'ind' i madområdet. Et sådant område kunne også placeres andetsteds.
- Vi har været fint tilfredse med placeringen.
Vi er dog ikke tilfredse med kampagnen som har kørt mod motorcyklisterne på havnen. Vi er udmærket klar over at det til tider kan blive for meget på solskinsdage i ferier, at der holder så mange motorcykler, som dog også tiltrækker flere andre besøgende. Resten af året bringer motorcyklisterne mere liv og indkomst både til os på havnen og boderne.
Herudover bør det nævnes, nu ved lejlighed, at vi finder måden hvorpå skibene om efteråret parkeres op ad DanHostels bygninger meget upraktisk og grimt. I modsætning til tidligere har de dog været fremsynet nok til ikke at parkere dem på selve stien i år.
- Jeg ville da være rigtig ked af at skulle kæmpe om salget længere nede mod vandet. Det er jo det vi betaler en stor husleje for hele året rundt, så hvis der kommer interessenter ind og skumme fløden på de store dag, som

ikke bidrager til livet på havnen hele året, så mener jeg ikke at det er fair. Vi byder i øvrigt al udvikling af havnen velkommen, men det skal være af interessenter der bidrager hele året.

- Medfører ingen gennemkørsel, som vi har efterlyst længe
- Området må meget gerne udbygges og gerne længere ned mod havnen.
- Fin placering, måske lidt skiltning oppe ved p areal om at det findes
- Af hensyn til sikkerheden ved åben ild er Chubbys placering som den første bod imod grusarealet det bedste sted at stå.
- Der var en god og hyggelig stemning, da boderne stod tæt sammen og derved samles der en masse mennesker, samt at der var forholdsvis god læ for vinden.
- Mange besøgende overså at der var boder ved vandrehjemmet.
- Placeringen kunne være længere nede mod selve havnen. Jeg er klar over at dette sikkert ville brige indsigelser fra de faste restauranter og grill.

Placeringen har dog allerede bevist at der bør fortsættes til næste år. Rigtig mange gode tilbagemeldinger fra borgerne omkring havnen.

3. Hvilket antal boder vil være passende, hvis der kommer boder på havnen i 2018?



Uddyb gerne dit valg her:

- Gerne flere og gerne lidt bredere udbud. Måske vil der være plads til 12-14 boder. Det vil gøre det mere attraktivt, at komme der
- Det skal være samme antal, men mere varieret udbud i boderne, med ikke alt for mange 'varer' som ligner de varer der sælges i de permanente is- og pølseboder og restauranter - De skal jo leve af havnens omsætning hele året, de midlertidige 'skummer fløden' og det giver et konkurrencemæssig problem. (uddybes gerne ved samtale)
- der skal ikke spærres for trafik til Roskilde Havns og Kællingehavens brugere, Sejlklub, Roklub, Strandjæger mm. Og diverse
Der er ikke P. Pladser nok til de nuværende aktiviteter i havneområde, yderligere arbejdes der på at nedlægge ca. 40 P. Pladser ved udbygning af Vandrehjemmet - det hænger ikke sammen med mere aktiviteter og flere brugere af området.
- der skal slet ikke være boder
- Flere boder og mere varieret udbud.
Tror det kunne blive en måde at få mere liv på havnen
- Mener ikke der skal være nogen !?

Ødelægger vores eller hyggelige Havneområde - det er jo ikke et omrejsende Tivoli vi har brug for !

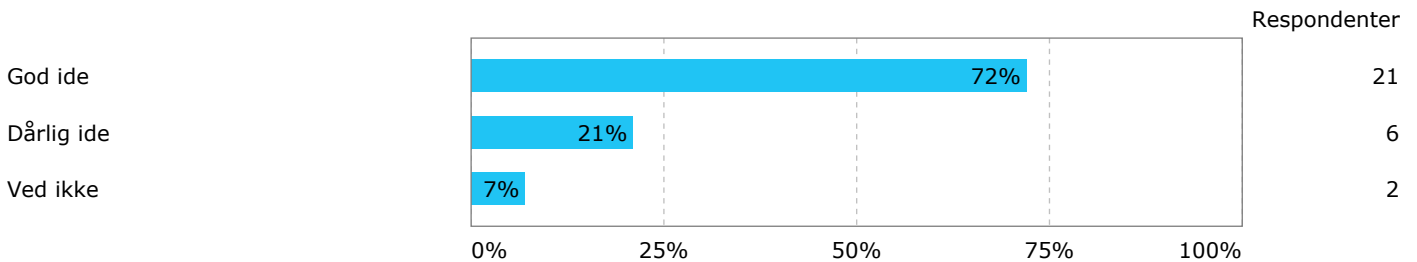
- Det virkede til at alle havde noget at lave, men ikke for meget. Dvs at umiddelbart virkede det som et passende antal madboder, set udefra.
- Der skal fortsat være plads til hverdagens aktører
- 8 boder er for lidt. Der var ved flere lejligheder færre end 8 boder, hvilket fik det hele til at se lidt "forkølet" ud. Som om man ikke rigtigt mente tiltaget.
- Giver god energi med flere boder og tiltrækker flere gæster
- Gerne flere boder, hvis udvalget er forskelligt
- Forretningsgrundlaget er ikke til stede for flere boder.
- Efter min overbevisning er der ikke kundegrundlag til flere boder.
- Der var rigeligt med plads.
Jeg syntes sagtens at man kunne få flere boder på pladsen i 2018?

Så pladsen ikke så så "tomt" ud.

- Så længe der er diversitet i udvalget vil flere boder kun øge det potentielle besøgstal.

Der kunne overvejes at udbygge med Food Courts i weekender. Hvilket har været et ønske fra flere borgere.

4. Hvad synes du om, at der er lukket for biltrafik omkring boderne hver torsdag?



Uddyb gerne dit valg her

- Rigtig fint. Nu kan alle være der om torsdagen, men hvad med resten af ugens dage. Opfordrer derfor til at man indfører en mere permanent afspærring, så man sikrer at gående osv. kan færdes uden frygt.
- Det er en god idé, men det bør der være permanent, således at der ikke kan køres rundt fra Havnevej til Vindeboder og omvendt, men stoppes permanent f.eks. ved hjørnet ved pølsemanden (fra det lave bassin til havnens båderampe)
- Der skal ikke blokeres for nuværende trafik, hverken torsdage eller andre dage pga. af motorcykler, veteranbiler eller madboder. P. Pladserne skal udbygges!
- trafikken på havnen er et kaos, også i hverdagen
det skal være forbudt at køre rundt på havnen, stop trafikken mellem vandrehjem og snekken, hvorfor skal man kunne køre der, jeg ser ingen begrundelse .
- Da der er meget kørsel på havnen den dag. Mere trygt at være der for børnefamilier. Da det ikke altid der bliver taget hensyn til de andre brugere af havnen.

Mange gør men der skal jo ikke så mange til for at ødelægge det for alle.

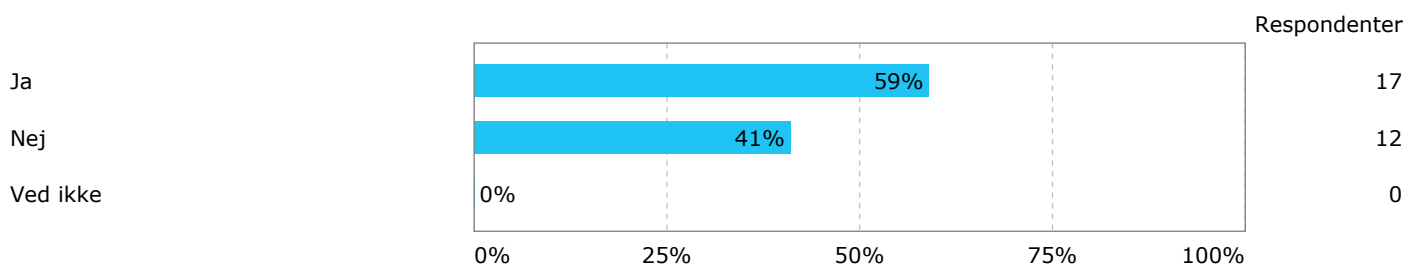
- Det skaber noget forvirring at der er lukket på Vindeboder, taxa kørsel besværliggøres, nogle kunder har svært ved at finde frem og det kan være specielt problematisk når der er kunder som er dårligt gående, i kørestol eller kommer i større grupper og derfor er nødt til at slæbe deres bagage i fra Vikingskibsmuseets parkeringsplads.

I vores perspektiv er boderne fine på betingelse af (1) at der stadig er mulighed for at komme forbi med en bil, (2) at boderne ikke er afhængige af generatorer, da det forstyrrer gæsterne på DanHostel, såvel som administrationen på Vikingskibsmuseet (som tidligere har klaget til os omkring det) og generelt er til gene for området. Hertil kommer det at der allerede i år er blevet trukket ledninger ned langs Vindeboder fra flere af boderne, grundet de mange klager over støjen fra generatorerne - vi er dog ikke klar om hvorvidt de respektive boder har aftalt det med kommunen.

- Det skæmmet udseendet på havnen. Jeg kan kun gisne om prisen for opsætningen af afspærringerne. Baseret på antallet af besøgende ved boderne, vil jeg gætte på at opsætning af afspærringen har kostet mere end de har omsat til sammen. Jeg synes at pengene skulle bruges til bedre toiletforhold på havnen generelt. Boderne har medført masser af gratister på vores toiletter, og dette har både været dyrt og gået ud over vores rengøringsstandard.
- Bør gælde alle ugens dage
- Det er rigtig mange motorkøretøjer og specielt motorcykler, der kommer ankommer til området. Aht. fodgængerne ved ishuse, strandpromenaden, havnepladsen og nedre del af Havnevej er det vigtigt at holde den kørende trafik væk fra området.
- Vi har fra havneselskabets side været i dialog med kommunen om generel kørsel i Vindeboder med baggrund i generende adfærd fra motorcykler og "spændende" biler. Den bliver mailet til jer igen.
- Det kan ikke lade sig gøre hvis der er gennemkørende trafik.
- Kørsel ved boderne vil skabe en stor fare for besøgende.

- Det er med til ikke at skabe kø og kaos omkring pladsen.
- Det betyder at besøgende kan færdes i sikkerhed for trafik og der har til tider slet ikke været plads til trafik p.g.a mange besøgende.

6. Synes du at Roskilde Kommune skal give tilladelse til at boderne gøres permanent mulighed fra 2018 og frem?



Uddyb gerne dit valg her

- Ja. Udvid også gerne perioden til fx lørdag eftermiddag. Dog bør der så ikke være boder for tæt på havneforpladsen af hensyn til sejlere osv.
- Nej, vi er nød til at tænke på at de permanente is- og pølseboder og restauranter skal leve af havnens omsætning hele året, de midlertidige 'skummer fløden' og det giver et konkurrencemæssig problem. Hvis svaret skal være Ja, så skal de midlertidige have samme krav om åbnet hele året(udbygges gerne ved samtale)
- Der er grænser for hvor mange aktiviteter området kan rumme.
- der skal ikke være mere tivoli og underholdning på havnen. Der er simpelthen ikke plads på havnen til alle de aktiviteter.
- Som sagt hvis der var noget mere permanent så det noget man kan regne med og planlægge efter.
- Man har nogle eksisterende forretninger på Havnen, som man burde tage hensyn til - de bidrager trods alt til havnemiljøet hele året.
På dårlige såvel på gode dage (vejræssigt)
De mobile boder sviner og støjer (generatorer står og larmer og oser af benzin).
- Der mangler let tilgængelige madsteder på Roskilde Havn, særligt når der er specialarrangementer som torsdagstræffet.
- Kunne måske gøres i december
- Jeg synes ikke at løsningen har fundet sin form endnu. De orange bænke, manglende toiletter, store larmene generatorer minder mest om Roskilde festival. Det harmonerer dårligt med de smukke blomsterkummer og havnen i øvrigt, hvor stilen er holdt stram og fin. Permanente løsninger bør gennemtænkes, så de føjer sig ind i den øvrige arkitektur og stil på havnen.
- Det vil bestemt ikke være en forskønnelse af havnen hvis boderne bliver faste hele sommeren. Ind og ud torsdag er ok
- jeg synes man skulle tage et prøveår mere.
- Gæsterne på haven syntes godt om det og de eksisterende tilbud på havnen, er ikke nok til torsdagstræf.
- Da der fra min (stadeholder) side kun har hørt positivt omkring at der er kommet boder på haven, syntes jeg bestemt at det er en investering i havne kulturen at fortsætte boderne.
Måske hvis man er nervøs fra Roskilde kommunes side om at gøre ordningen permanent, kunne man evt lave en periode på eks.vis 3 år.
Dog skal der laves mulighed for at hente vand og kunne købe strøm (generator larmer) for at det bliver optimalt.
- Super god ide.
Det tiltrækker mange mennesker ned til havnen.
Også er det super hyggeligt for familier at tage ned til havnen.
- Jeg er sikker på at alle der har deltaget i 2017 som stadeholder på havnen har samme opfattelse.

Besøgende har også kun udtrykt stor tilfredshed med forsøget.

7. Har du i øvrigt nogen forslag til forbedringer til næste år?

- Ønsker en mere permanent afspærring, så alle kan færdes uden frygt på havnen. Havnen skal være for alle, men skal først og fremmest fungere som en havn. Det er jo havnen man kommer for at slappe af på. Man slapper ikke af ved at høre på MC'er mm og risikere at blive forulempet mm.
- Der skal tænkes meget på strøm, vand og toilet mv. til boderne og personalet - Vedrørende strøm, så går det simpelthen ikke at der skal stå generatorer at kører til gene for os der skal arbejde i området - vi har måtte lukke kontorer pga. dette. Se også på fliserne hvordan der er spildt benzin/diesel meget tæt på bygningerne - det er et STORT problem, så der skal gøres noget ved.
Der bør også gøres noget ved Paradis-is vognen. Placeringen er ikke optimal og deres kontrakt er alt for fordelagtig i forhold til andre 'lejere' på havnen. De er kommercielle og tjener 'kassen' på at være på stedet - det kan kommunen godt tjene mere på.
Skrald og oprydning er også en udfordring. Jeg syntes ikke der gøres nok for opsamling af det affald som skabes efter de midlertidige boder. Affaldet fordeles rundt i hele området af kunderne, men samles kun ind af boderne, lige rundt om dem selv.
- Ja. Begræns motorcyklernes "hærgen" i havneområdet
- Stop al trafik mellem vandrehjem og snekken hele året
gør havnen til et fodgængerområde.
forbyd motorcykler havnen, og søg for at forbud overholdes
- Hvis jeg må gentage mig selv. Så et trægulv på gruspladsen.
Ja så se at få besluttet noget overordnet omkring havnen.
Vi mange der gerne se mere for børn og kulturen.
Ved Uffe har sin vand bro fra gruspladsen og over.
Flytte parradis så den komme til at lægge i forlængelse med boderne. (der er afløb og strøm)

At Vi får et permanent trægulv på grus pladsen som der er blevet sendt et forslag på. Gerne så det kan nå at blive lavet inden næste forår. Jazzdays og Caribisk aften. Trægulvet tager også højde for de vandmængder der giver store vandpytter på pladsen.

Samt hvis park og vej lægge fliser helt op til så vil man udgå at de sivebrønde der er stopper til med grus og ral.

Vi bruger rigtig mange frivillige kræfter, gør det nu lidt letter for os.

Jo at boderne får en fælles folder, som reklame. Det vil gøre det letter at forbindelse på de forespørgsler vi får og dem

- Mener ikke en pølsevogn, burgervogn som er på havnen i forvejen har nogen berettigelse. Man skal tænke nyt og kreativt - eksempelvis en fiskevogn, smørrebrødsvogn mm.
- Mere MAD og gerne et mere varieret udvalg i madboderne. I år var der primært burgere i forskellig afskygning - der kunne godt være flere forskellige typer mad, her skal vi/I bare kigge mod Papirøen eller Aarhus Streetfood for god inspiration! Sund mad, mindre junket, ville få undertegnede til at tage hele familien med hened og spise.
Der er størst trafik på Roskilde Havn ved aftensmadstid, og der mangler reel mad. Is, shakes og kaffe skal vi selv (Paradis) og Havnegrillen nok sørge for at have klar, ligesom en pølsevogn også allerede er repræsenteret i grillen.
Ideer til mad: Thai (suppe - nudler - risretter), Rice-bowls, Taco-vogn, Durum/Shawarma, 'gammeldags' mad (fx stegt flæsk), smørrebrød, sushi, fiskeretter (fish and chips, fiskefrikadeller, rødspættefilet).
- Vi har desværre følt at der var manglende kommunikation om initiativet og manglende interesse i de problemer det skabte og løsning af dem.
- Ja - flere toiletter, bedre skiltning til eksisterende toiletter og bedre rengøring.
Parkering forbudt foran Snekken, der pga. afspærringerne oplever at både lastbiler og både holder foran restauranten og blokerer den udsigt vi og vores gæster betaler for.
- Generatorer larmer meget og det er kun få boder som virkede til at bruge den

Larmen skal reguleres. Det kunne evt være ved at gøre det obligatorisk at bruge el tilslutning og kræve et lavt loft på larm fra de enkelte boder

- Permanent lukning for gennemkørsel
- Der mangler bedre toiletforhold, hvilket resulterer i at folk benytter de omkringliggende forretningsdrivendes toiletter.

- MC parkering på pladsen foran Havnekiosken og området iverigt bør reguleres alle ugedage
- Lukningen giver øget trafik af motorcykler på den nedre del af Havnevej med trafikale udfordringer og kaotiske parkeringsforhold.

Lukke den nedre del af Havnevej af for uvedkommende disse dage.

- køb af strøm på havnen.
så var vi fri for larmen fra generator.
Have en aftale med stadeholdere om pris politik, Der var et par af dem som var alt for billige med deres produkter, hvis der skulle betales lønninger, skat og moms samt div udgifter har deres økonomi i hvert fald ikke hængt sammen ?
- Strøm leveret fra havnen, hvor vi har tæller på ledning så dette kan afregnes, så vi ikke larmer på havnen med generator som var tilfældet i år.
- Strøm til boderne!!

- vi betaler naturligvis selv for det.

Mvh Patrick

Chubby Boys Barbecue

- Som skrevet tidligere, så vil det at kunne købe strøm og evt. kunne hente vand (i dunke) gøre at oplevelsen vil være optimalt. Da generatoren larmer rigtig meget og ødelægger stemningen. Mvh Den lille pandekagevogn .
- Gøre folk mere opmærksomme på boderne på havnen om torsdagen.
- At der kommer strøm til boderne, så vi mindsker generne til naboerne, i forhold til støj fra generatorne.
- Gerne flere muligheder for at sidde ned.

Som deltager på stændertorvet synes jeg også at her var mulighed for forbedring. Hvis der skal komme flere end vores bil her bør madmarkedets placering trækkes længere frem mod algade. Vi ligger alt for skjult bagerest på stændertorvet.

- no i do not have any ideas
i close my company in januar 2018 cause of moving
but roskilde is super great places
many thanks

Navn

- Bjarne Westerberg
- Carl Erik Hagemann
- Charlotte Vinther
- Claus Christiansen
- Erik Ludvigsen
- Flemming Østergaard
- Hans Ole Lund
- Iben Blum
- Jørgen Harms
- Jørgen Pedersen
- Kamilla Ammitzbøll Strube
- Knut Eirik Sandvik
- Lise og Tom Petersen
- Maria Dietrichsen
- Martin Høyer-Hansen
- Michael Donstrup
- Morten Rytter
- Niels Erik Sørensen
- Nils C. V. W. Christensen
- Ove Pedersen
- Palle Wedel
- Peter Lendal
- Phillip Færch

- Sven Hvid
- Uffe Clemmensen
- Sallies Restaurant og Snackbar
- Sallies Restaurant og Snackbar
- Chubby Boys Barbecue
- Den Lille Pandekagevogn
- Klaiphol Phithakkiat
- Morten Viltoft Gustafsson
- The Deli Van
- The Schnitzel Company Aps
- The Coffee Station
- Lille Kaffeovgn
- Lars Brøchner Møller
- Lene Correll

Repræsentorer

- Roskilde Havneseelskab
- Skur 18A
- Sankt Jørgensbjerg Lokalråd
- Vikingeskibsmuseet
- Kællingehavens Bådelaug
- Strandgade Grundejerforening
- Skur 18B
- Roskilde Havneforum
- Havnekiosken
- Sagafjord
- ParadisIs
- Roskilde Havns Venner
- Roskilde Vandrerhjem
- Snekken
- North-East Family Office
- Roskilde Strandjagtforening
- Roskilde Sejlklub
- Roskilde Havneseelskab
- Fonden Gasværket i Roskilde
- Roskilde Roklub
- Havnevej 43 og 45
- Roskilde Vikinge Vinterbadere
- Store Børs
- Havnefoged
- Roskilde Oplevelseshavn
- bod
- bod
- bod
- bod
- bod
- bod
- bod
- bod
- bod
- bod
- bod
- bod
- bod
- kajakpoloen
- Tester

Samlet status

