



Bilag: uddybning af de enkelte projekter i 2019 i pulje til cyklisme, trafikikkerhed og mobilitet samt bruttoliste

Vej og Grønne Områder
Sagsnr. 299552
Brevid. 3015281

Ref. MOCH
Dir. tf. 4631 3722
Mortenhc@roskilde.dk

11. december 2018

Ved seneste drøftelse af puljen blev 3 projekter prioriteret til således, at projekteringen blev i gangsat med henblik på anlæg i 2019. Det drejer sig om stier langs Møllevej (projekt nr. 1. (del af Supercykelstien Jyllingeruten), stier på Brorstrupvej i Gadstrup (nr. 2), samt rundkørsel på Stamvejen/Lindborgvej (nr.3).

Desuden er projekter vægtet højt, hvor byudvikling eller samspil med øvrige tiltag, gør projekterne aktuelle i 2019. Det drejer sig om fx projekt Sandvejen når stien fra Vindinge til Vestre Hedevej anlægges og sikring af nye stiforbindelser, der bliver relevante når din nye boliger i Vindinge Vest og Vindinge Nord står færdig (projekt 4 og 5). Derudover mindre cyklistplanprojekter projekt nr. 6 (bl.a. projekt i Store Valby), der er aktuelt i forhold til anlæg af cykelstien langs Store Valbyvej og en sandsynlig asfaltering af strækningen i 2019.

Der indgår ikke projekter i prioriteringen, der er indbefattet af særskilte handleplaner for fx [Jyllinge](#) og [Viby](#), hvor der allerede er afsat midler i budgettet i de kommende år.

Alle projekter, der foreslås prioriteret i puljen i 2019 og frem er vurderet ud fra de kriterier, som byrådet har godkendt den 28. februar 2018, punkt 126. Det drejer sig om kriterierne: cykelfremme, trafikikkerhed, skoleveje, mobilitet, klimaeffekt og synergieffekt/samspil med øvrige tiltag. Dertil skal der være en geografisk spredning over år. Alle projekter er vurderet med en score fra 0 til 4 for hvert kriterium. Det blev samtidig besluttet af byrådet, at andelen af cykelprojekter skal udgøre mindst 40 % hvert år, samt at de enkelte anlægsprojekter maksimalt må koste 8 mio. kr. (2 x 4 mio.kr).

Bruttoliste

I udvælgelsen af projekter i puljen til cyklisme, trafikikkerhed og mobilitet er udgangspunktet projekter, der indgår i de eksisterende planer [Cyklistplan 2017](#), [Trafikikkerhedsplan 2014](#) og [Trafik- og mobilitetsplan for Roskilde Syd](#). Derudover indgår projekter, der er blevet aktuelle på baggrund af tællinger (fx høje hastigheder), politiregistrerede uheld, henvendelser fra borgere, dialog med skolerne eller ny boligudbygning.

Derudover indgår projekter som jf. budgetforliget for budget 2019 skal indgå, samt projekter nævnt på Plan- og Teknikudvalgets møde den 16. august 2018.

På side 9 ses bruttolisten med alle de mulige projekter, som ikke er foreslået prioriteret i årene 2019-2022, men som kan indgå i prioriteringen. I alt er der ikke prioriterede projekter for over 172 mio.kr.

Tabel 1: Oversigt over den foreslåede fordeling af projekterne - økonomioversigt

		Beløb (t. kr.)				
	Projekt	2019	2020	2021	2022	Lokalitet
1	Stier på Møllevej – del af Jyllingeruten supercykelsti*	1100				Jyllinge
2	Brørdrupvej – stier som del af skolevej*	1500				Gadstrup
3	Rundkørsel på Stamvejen/Lindborgvej*	5000				Svogerslev
4	Sandvejen – bump	100				Vindinge
5	Vindinge - sikre stiforbindelser	100				Vindinge
6	Mindre cyklistplanprojekter (børnecykling, Store Valby, Holmevej)*	300	300	350	300	Hele Kommunen
7	Ramsøllillevej – cykelsti Ramsøllille til Gadstrup	4000	3600			Roskilde Syd
8	Møllehusvej/Helligkorsvej rundkørsel, hastighedsdæmpning	150				Roskilde Midt
9	Små trafikikkerhedsprojekter – landeveje og skoler – Darupvej, fart-kampagner mv.*	250	260	250	300	Hele kommunen/ Darup
10	Forberedelse og dialog	500	500	500	500	Hele kommunen
11	Viby Station – afsætningspladser og cykelparkering på vest side		2300			Viby
12	Cykelbibliotek – lån en lad-, el- eller specialcykel		500			Hele kommunen
13	Københavnsvej som supercykelsti		2.340			Roskilde midt
14	Vindingevej – stier Østergade til Ny Østergade		2300			Roskilde midt
15	Køgevej - nyt signalreguleret kryds til Vilvorde		2600	4800		Roskilde midt
16	Sikker krydsning til Tjørnegårdsskolen på Hyrdehøj		150			Roskilde Midt
17	Kirke Syv til Ramsømagle 2 minus 1 vej		150			Roskilde Syd
18	Cykelsti - Ørsted til Ramsøllille			3000	4000	Roskilde Syd
19	Ringstedgade/Rådmandshaven – signalregulering			3500	1500	Roskilde Midt
20	Store Valbyvej – sti mellem Østrup og Gundsøllille etape 1			2600	2800	Roskilde Nord
21	Maglegårdsvej -signalreguleret kryds				4000	Roskilde Midt
Ikke prioriterede midler		0	0	0	1600	
Andel cykelprojekter (min. 40 %)		55 %	61 %	40 %	47 %	
I alt		13.000	15.000	15.000	15.000	

Note: projekter markeret med * anbefales at være særligt vigtigt at gennemføre i 2019.

Følgende cykelprojekter foreslås prioriteret i 2018:

Stier på Møllevej - del af supercykelstien Jyllingeruten (1)

Projekt: Etablering af delte stier langs Møllevej fra den nye sti igennem det grønne område ved Jyllinge Hallerne til Møllevej. Cykelstier langs Værebrovej anlægges i 2019, der har været afholdt licitation og det forventes, at anlægsarbejderne sættes i gang i det tidlige forår. Hvis den samlede supercykelsti skal færdiggøres i 2019, skal der afsættes midler til anlæg af stierne på Møllevej. Forvaltningen har indgået aftaler med grundejerne langs med Møllevej om erhvervelse af arealer til stierne. Egedal kommune forventer, at deres stianlæg på den samlede rute anlægges i 2019.

Udgift: 1,1 mio.kr. i 2019. Der er afsat i alt 10 mio. kr. til supercykelstien fra Jyllinge centret til Stenløse Station, heraf statstilskud på 4 mio. kr.

Stier langs Brordrupvej i Gadstrup – del af skolevej (2)

Projekt: Der etableres ny sti på nordsiden af Brordrupvej, hvor der kun er en græsribat mellem kørebanen og hækkene. Derudover etableres delt sti på sydsiden, så cyklister får et areal i begge sider af vejen til at færdes på. Det er en del af skolevejen til Gadstrup Skole. Der er afsat i alt 3,0 mio.kr til etablering af stier på Brordrupvej for cyklistplanmidlerne i budget 2016 og 2017. På grund af ekstra omkostninger til landinspektører i forbindelse med berigtigelse af skel, opsætning af midlertidige foranstaltninger fx hegn mod grundejere og fordyrelse af cykelstien langs Gulddyssevej (der indgik cyklistplanen 2017, jf. dagsordenspunkt "Anlægsregnskab Cyklistplanmidler 2017" på Plan- og Teknikudvalgets møde den 6. december 2018, punkt 227) forventes omkostningerne at blive 1,5 mio. kr. højere end først budgetteret. Anlægget af stierne forventes færdigt i løbet af april/maj 2019.

Udgift: 1,5 mio.kr.

Indgår i planer: Cyklistplan projekt 5a, Trafik- og mobilitetsplan for Roskilde Syd, projekt 11.

Rundkørsel på Stamvejen/Lindborgvej (3)

Projekt: Krydset har været særligt uheldsbelastet i flere år i træk, hvor primært venstresvingende bilister fra Stamvejen kører sammen med ligeud kørende ad Lindborgvej. Ved etablering af en rundkørsel vil uheldsrisikoen mindskes, og man vil sikre et lavere hastighedsniveau på Lindborgvej. Desuden kan der kobles et ekstra ben i krydset til en kommende adgangsvej til en p-plads ved Lynghøjsøerne. Der blev afsat 0,5 mio. kr. i 2018.

Udgift: 5,0 mio.kr i 2019, samt 0,5 mio. kr. afsat i 2018. I alt 5,5 mio.kr.

Bump på Sandvejen i Vindinge (4)

Projekt: bump på Sandvejen i Vindinge giver større trafiksikkerhed for de børn, der cykler til og fra boldbanerne, samt en mere cykelvenlig adgangsvej til den kommende sti fra Vindinge til Vestre Hedevej, der anlægges i 1. halvår af 2019.

Udgift: 0,1 mio. kr.

Vindinge – sikring af nye stiforbindelser fra boligudbygning (5)

Projekt: Når de kommende boliger står færdige i Vindinge vest vil der tilsluttes en ny stiforbindelse til Tingvej, som er den direkte skolerute til Vindinge Skole. Der kan fx etableres hastighedsdæmpning eller ekstra belysning ved stikrydsningen. Derudover betyder de kommende boliger ved Vindinge Nord, at der kommer en ny cykelsti, hvor der er behov for at sikre stiforbindelsens fortsættelse nord for Kirkegården og tilslutning til Skovmosevej og/eller Stålmosevænget.

Udgift: 0,1 mio. kr.

Mindre cyklistplanprojekter –på bl.a. skoleveje, Holmevej og Store Valby (6)

Projekter i 2019:

- Holmevej mellem Gundsømagle og Dysse Sø afstribses som 2 minus 1 vej, der indsnævrer vejen til et samlet kørespor i begge retninger, og giver plads til cyklister og gående i begge sider
- Hastighedsdæmpning i Store Valby sikrer kobling til den nye cykelsti langs Store Valbyvej.
- Deltagelse i Alle Børn Cykler-kampagne og Vi cykler til Arbejde

Udgift: 0,3 mio.kr.

Cykelsti fra Ramsøllille til Gadstrup (7)

Projekt: Dobbeltrettet cykelsti fra Ramsøllille til Gadstrup vil give en sikker og tryk cykelforbindelse for skolebørn i Ramsøllille til Gadstrup Skole. Strækningen vil sammen med etablering af cykelsti mellem Ramsøllille og Ørsted give en sikker cykelstiforbindelse på hele strækningen mellem Viby og Gadstrup.

Udgift: 4 mio. kr. i 2019 og 3,6 mio. kr. i 2020. I alt 7,6 mio. kr.

Indgår i planer: Cyklistplan projekt 10c, Trafik- og mobilitetsplan for Roskilde Syd

Møllehusvej/Helligkorsvej – trafikikkerhedstiltag i rundkørsel (8)

Projekt: Rundkørsel er blevet ombygget i 2016/2017, men der er registreret uheld mellem cyklister og bilister i rundkørslen efter ombygningen. På baggrund af video-registrering af de konflikter, der sker i rundkørslen opstilles forslag til billige tiltag, fx pudebump i rundkørslen, der kan afprøves og efterfølgende vurderes.

Udgift: 0,15 mio. kr.

Små trafikikkerhedsprojekter (lande- og skoleveje og landsbyer) (9)

Projekter i 2019:

- Darupvej som 2 minus 1 vej fra Darup til indkørsel til idrætsfaciliteterne på Darupvej. Strækningen har dårlige cykelforhold og Darupvej er blevet mere trafikeret efter at Himmelsøen er blevet populært. Etablering af 2 minus 1 vej vil give bedre forhold for cyklister på strækningen.
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger (evt. flytbare) omkring skoler eller i landsbyer, hvor der opstår behov, fx hvor der måles høje hastigheder eller strækninger, der skal asfalteres i 2019, hvor der med fordel kan suppleres med hastighedsdæmpende foranstaltninger
- Fartkampagne – deltagelse i nationale fartkampagne

Udgift: 0,25 mio. kr. i 2019

Forberedelse og dialog af anlægsprojekter i overslagsårene (10)

Projekt: Til forberedelse og dialog af primært større anlægsprojekter, der er vedtaget eller kan indgå i overslagsårene. Bl.a. til rådgivning i forbindelse med dialog med fx Vejdirektoratet, forundersøgelser, herunder udarbejdelse af skitseprojekter.

Udgift: 0,5 mio. kr. fra 2019 og frem.

Følgende projekter anbefales realiseres fra 2020 – 2022:

Viby Station - afsætning parkering biler og cykler (11)

Projekt: etablering af afsætningsmulighed for biler (kys og kør) på vest siden af stationen på et ubenyttet areal, hvor der kun er græsareal i dag. Derudover mulighed for plads til op til 20 p-pladser til biler, samt op til 40 ekstra pladser til overdækket cykelparkering. Ved at flytte ture til vest siden aflastes jernbaneviadukten ved Dalen. Der er mulighed for medfinansiering fra en parkeringspulje som DSB administrerer.

Udgift: 2,3 mio. kr. i 2020.

Indgår i planer: Trafik- og mobilitetsplan Roskilde Syd, projekt 17.

Cykelbibliotek – lån en ladcykel, el cykel eller specialcykel (12)

Projekt: Projektet med at pendlere, kan låne en el cykel i 3 måneder er en succes. Etablering af et cykelbibliotek bygger oven på dette projekt. Formålet er, at give mulighed for at låne en cykel i kortere tid fx op til 5 dage for at prøve en ny type cykel af. Der er gode erfaringer fra bl.a. Helsingør, Aarhus og Odense, hvor cykelhandlere har et mersalg af cykler og det viser, at lån af en cykel kan medvirke til at nogle vælger en cykeltur frem for en biltur eller sælger fx bil nr. 2. En model er at lade cykelhandlere stå for service, udlån mv. Dette er den billigste og nemmeste i drift. Ulempen er, at ordningen begrænser sig til steder i kommunen hvor der allerede er en cykelhandler, primært Roskilde by. En anden model er, at der indkøbes cykler og en container, der kan flyttes rundt, fx til erhvervsområder, events og landsbyer. Ulempen ved denne model er, at der er driftsomkostninger hver gang containeren skal flyttes og den skal bemannes. En kombination af de to modeller kan undersøges nærmere.

Udgift: 0,5 mio. kr. i 2020.

Indgår i planer: Cyklistplan projekt 1k.

Københavnsvej som supercykelsti (13)

Projekt: I alt syv kommuner har opnået støtte til at opgradere Københavnsvej/Roskildevvej fra København til Roskilde til supercykelstien Roskilderuten. Tiltagene i Roskilde Kommune skal gøre det mere attraktivt at cykle ved at øge komforten, sikkerheden og fremkommeligheden på ruten. Mulige tiltag kan fx være prioritering af cyklister i signalregulerede kryds; tiltag der kan undgå grus og sten og ophobning af regnvand på cykelstien, busperroner, og bedre synlighed af den sammenhængende rute med skiltning og afmærkning.

Beslutningen om at der skal udarbejdes en helhedsplan for Københavnsvej, at der er bevilget statslig medfinansiering til busfremkommelighed for bus 123 og 600S på Københavnsvej, samt manglende egenfinansiering i Høje Taastrup Kommune i 2019 gør, at det anbefales, at de 2.34 mio. kr., der oprindeligt var afsat i 2019 i stedet udskydes til 2020.

Indgår i planer: Cyklistplan 2017, projekt 7a, Udviklingsplan for Hedeland.

Udgift: Der er afsat 1,70 mio. kr. i 2018, og det foreslås, at de resterende 2,44 mio. kr. afsættes i 2020. Hertil er bevilget tilskud på 2,69 mio.kr. (40 %) fra den statslige cykelpulje. I alt er projektet på 6,72 mio.kr.

Delte stier på Vindingevej fra Østergade til Ny Østergade del af Vindingestien (14)

Projekt: Etablering af delte stier med kantsten til kørebanen vil lukke et missing link mellem Østergade og Ny Østergade, hvor der i dag ikke er cykelsti, som den eneste del af hele strækningen fra Vindinge til Ny Østergade. Strækningen er en del af Vindingestien (stjernesti), der skal fremme pendling på cykel til/fra Roskilde.

Udgift: 2,5 mio. kr. i 2020.

Indgår i planer: Cyklistplan projekt 7c

Køgevej – nyt signalreguleret kryds til Vilvorde (15)

Projekt: Skolebørn på cykel fra Vor Frue mod Østervangsskolen er udsatte når de cykler langs Køgevej og krydser Søndermarksvej i morgenmyldretiden. Der er ofte kø på Køgevej og der opstår farlige situationer når venstresvingende bilister fra Køgevej til Søndermarksvej har kort tid til at foretage venstresving i kombination med at køen af biler kan blokere for udsynet i inderste kørebane, samt for cyklister langs Køgevej. Der er to muligheder for løsning på problemet:

1. Søndermarksvej eksisterende adgang til Køgevej flyttes og kobles til det eksisterende signalregulerede kryds ved Vor Frue Hovedgade/Køgevej med etablering af ca. 275 meter ny vej.
2. det eksisterende signalregulerede kryds Darupvej/Køgevej flyttes til Køgevej/Søndermarksvej, hvor et nyt fire benet kryds etableres.

Løsning afhænger af Vejdirektoratets ønsker i forhold til trafiksikkerhed og trafikafvikling på Køgevej og skal undersøges nærmere i samarbejde med Vejdirektoratet.

Udgift: Der foreslås afsat 2,6 mio. kr. i 2020 og 4,8 mio. kr. i 2021. Det vurderes at midlerne afsat i 2020 vil være nok til at etablere den nye adgangsvej i alternativ 1. Mere præcise anlægsoverslag vil blive udarbejdet som del af undersøgelserne.

Sikker krydsning til Tjørnegårdsskolen på Hyrdehøj (16)

Projekt: Med etableringen af Hyrdehøj Plejecenter, der forventes at være færdigt i 2020 flytter krydsningen af Hyrdehøj for cyklister og fodgængere. Før var der et fodgængerfelt med torontoanlæg. Der etableres enten fodgængerovergang eller andet tiltag, der skal sikre de krydsende cyklister og fodgængere ved den nye adgangsvej.

Udgift: 0.15 mio. Kr.

Kirke Syv til Ramsømagle – 2 minus 1 vej (17)

Projekt: Strækningen fra Kirke Syv til Ramsømagle er en utryk og usikker forbindelse for cyklister. Del af strækningen indgår i den afmærkede cykelrute fra Viby til Roskilde Station. I Ramsømagle by er målt høje hastigheder, så etablering af en 2 minus 1 vej i byzonen vil gavne trafiksikkerheden og mindske hastigheden.

Udgift: 0,15 mio. kr.

Indgår i planer: Cyklistplanen, projekt 10 g.

Cykelsti fra Ørsted til Ramsølille (18)

Projekt: Dobbeltrettet cykelsti, der forbinder de to landsbyer, er sammen med anlæg af stier mellem Ramsølille og Gadstrup en sikker forbindelse hele vejen mellem Viby og Gadstrup. Ørsted Bygade er en smal vej med en del tung trafik og dermed meget utryk og usikker at cykle på.

Udgift: 3 mio. kr. i 2021 og 4 mio. kr. i 2022 i alt 7 mio. kr.

Indgår i planer: Cyklistplanen, projekt 10b. Trafik- og mobilitetsplan for Roskilde Syd

Signalregulering af Ringstedgade/Rådmandshaven (19)

Projekt: Signalregulering af krydset vil støtte op om at kunne afvikle trafikken til og fra Roskilde Stadion også efter en udvidelse. Samtidig vil det kunne lette trafikbetjeningen af de kommende boliger ved det tidligere Skoleslagteri, samt fra politigården. Samtidig vil en signalregulering understøtte cykel- og gangforbindelsen mellem Kildegaarden/stadion og Roskilde Station.

Udgift: 3,5 mio. kr. i 2021 og 1,5 mio. kr. i 2022. I alt 5,0 mio.kr.

Store Valbyvej – sti mellem Østrup og Gundsølille etape 1 (20)

Projekt: anlæg af stier fra Østrup til Kirkerupvej, samt undersøgelse af mulighed for sti langs hele strækningen fra Gundsølille til Østrup. En aktiv borgergruppe har dialog med lodsejere langs strækningen i forhold til mulighederne for at anlægge en sti langs Store Valbyvej på hele strækningen fra Østrup til Gundsølille.

Udgift: 2,6 mio.kr i 2021 og 2,8 mio. kr. i 2022.

Signalregulering af Maglegårdsvej, Pulsen, Bakkesvinget (21)

Projekt: Maglegårdsvej er belastet af meget trafik især i myldretiden. Der kan være lange ventetider på at komme ud fra Bakkesvinget især om morgenen. Samtidig vil en signalregulering give mulighed for at prioritere bus 202A, der svinger venstre ind på Pulsen fra Maglegårdsvej.

Samtidig bliver krydset Maglegårdsvej /Havsteensvej mere belastet i takt med at der bygges flere boliger på Musicon. En ekstern vurdering af behovet for signalregulering af de to kryds kan justere behovet for udgifter og danne baggrund for prioritering mellem de to kryds.

Udgift: 4,0 mio. kr. i 2022.

Tabel 2. Effektivurdering af de enkelte projekter

	Projekter	Samlet score	Cykelfremme	Trafiksikkerhed	Skoleveje	Mobilitet	Klimaeffekt	Synergieffekt
1	Møllevej – stier del af Jyllingeruten supercykelsti*	13	3	2	1	1	2	4
2	Brørdrupvej – stier som del af skolevej*	11	3	3	2	1	1	1
3	Rundkørsel på Stamvejen/Lindenborgvej*	10	1	4	0	2	0	3
4	Sandvejen – bump	6	2	2	1	0	0	1
5	Vindinge - sikre stiforbindelser	8	2	2	2	0	0	2
6	Mindre cyklistplanprojekter (børnecykling, Store Valby, Holmevej)	9	3	1	2	1	1	1
7	Ramsøllillevej – cykelsti Ramsøllille til Gadstrup	10	4	3	1	0	1	1
8	Møllehusvej/Helligkorsvej rundkørsel, hastighedsdæmpning	8	2	3	2	0	0	1
9	Små trafiksikkerhedsprojekter – landeveje og skoler – Darupvej, fart-kampagner mv.	9	1	4	2	0	0	2
10	Forberedelse og dialog	-	-	-	-	-	-	-
11	Viby Station – afsætningspladser og cykelparkering på vest side	10	2	0	0	3	2	3
12	Cykelbibliotek – lån en lad-, el- eller specialcykel	9	3	0	0	3	2	1
13	Københavnsvej som supercykelsti	12	3	1	0	1	3	4
14	Vindingevej – stier Østergade til Ny Østergade	7	3	2	0	0	1	1
15	Køgevej - nyt signalreguleret kryds til Vilvorde	10	2	4	3	0	0	1
16	Sikker krydsning til Tjørnegårdsskolen på Hyrdehøj	6	1	2	2	0	0	1
17	Kirke Syv til Ramsømagle – 2 minus 1 vej	5	2	2	1	0	0	0
18	Cykelsti - Ørsted til Ramsøllille	10	4	3	1	0	1	1
19	Ringstedgade/Rådmandshaven – signalregulering	11	1	2	0	3	1	4
20	Store Valbyvej – sti mellem Østrup og Gundsøllille etape 1	6	2	2	1	0	1	0
21	Maglegårdsvej -signalreguleret kryds	7	1	1	0	2	1	2

Bruttoliste over mulige projekter til prioritering i puljen

Tabel 3. Bruttoliste over mulige projekter til prioritering i puljen

Projekt	Beløb (t.kr.)	Samlet effektscore
Campusstien, etape 2 (Store Valbyvej - til Risø)	10.000	8
Salløvvej/Egegårdsvej (signalanlæg) (Gadstrup Skole)	2.500	8
Køgevej/Sdr. Ringvej - medfinansiering af gennemført cykelsti	250	8
Valorevej - cykelsti	10.500	8
Vindinge- Trekroner etape 2	12.500	7
Dr. Margrethes Vej (Skt. Josefs Skole, Roskilde Private Real Skole)	1.000	7
Gundsøllillevej - cykelsti mellem Tågerup og Gundsøllille	5.000	6
Assendløsevejen cykelsti (Osted til Assendløse; Osted Fri- og efterskole)	4.180	6
Boserupvej - cykelsti	7.500	6
Trekroner Skole - Nordens Parkvej ved stikrydsning - signalregulering med trykknop	1.200	6
Nordmarksvej - cykelstier	27.600	6
Cykelstier langs Stamvejen	4.800	5
Ombygning af Spritkrydset	10.000	5
Store Valbyvej - sti mellem Gundsøllille og Kirkerupvej etape 2	8.000	6
Lyngageren - cykelsti	5.600	5
Ramsømaglevej (delte stier til Gadstrup skole)	3.900	5
Trekroner Skole - Trekroner Allé/Østre Ringvej dobbeltrettet cykelsti	900	5
cykelsti Havdrupvej (Køgevej til Salløv) - etape 1	5.000	5
Spraglehøj, Baunegårdsvej, P-plads ved idrætsanlægget (asfaltering af sti og vendeplads)		4
Gundsøllille til A6 - Etape B Tågerup til A6	5.000	4
Nordmarksvej (hævet flade ved Råmosevej + evt. chikaner og bump på strækningen)	750	4
Klostermarksskolen - Duevej (bump/chikaner)	75	4
Hedegårdenes Skole - Østergade cykelbane	40	4
Skt. Josefs Skole - Frederiksborgvej cykelsti i ene side fra rundkørsel til skolen	700	4
Gadstrup Skole - 2 minus 1 vej Hastrupvej	200	4
Skolevej/Toftthøjvej - forlængelse af hævet flade	400	4
Frederiksborgvej - mellem rundkørsel og Fynsvej (forbedre krydsningsmuligheder mv.	400	4
Haraldsborgvej bedre krydsning ved Børnehuset krydsningshelle eller lign.	150	4
Fiskervejen i Veddelev - gangsti/fortov (730 meter)	4000	4
Slæggerupvej - cykelstier	27.800	4

Cykelforbedringer Svogerslev (Stamvejen nord for Holbækvej, sikre stikrydsninger)	600	4
Skolesti gennem skoven ved Gundsømagle (OBS: fredet fortidsminde område)	2.200	3
Asfaltering af Syvstien (cyklistplan 10j)	800	3
Holmevej 2 minus 1 vej og byport (kan blive aktuelt hvis den skal asfalteres i 2019)	150	3
Trekroner Skole - Nordens Parkvej - dynamisk combi tavle din fart/skoleskilt	200	3
Vor Frue Skole - dobbeltrettet cykelsti Vor Frue Hovedgade fra Køgevej til byzonegrænsen	900	3
Krydsombygning Ramsømaglevejen/Ramsøllillevejen (evt. minirundkørsel)	1.500	3
Østbyvej/Herregårdsvej – justering af cykelsti	400	3
Stamvejen/Hjørnekilden - bump ved krydsning	60	3
Cykelsti langs Herregårdsvej	8.000	2
Vor Frue Skole - Øvejen sikker krydsning ved sti	40	2
Himmelev Skole – Ollerupvej (øget synlighed af krydsende børn ved fodgængerfelter)	150	2
Belysning eller af cykelsti på Tingvej eller diodelys på stien	300	2
Fiskervejen i Veddelev - 2 minus 1 vej	100	2
Hastighedsdæmpning på Bakkesvinget (bump/chikaner)	60	1
I alt	172.605	

Udvalgte projekter på bruttolisten uddybes i følgende:

Campusstien, etape 2 og 3 (St. Valbyvej - til Risø og St Valbyvej til Nordens Parkvej)

Projekt: Begge projekter kræver en bredere analyse inden beslutning. Etape 2: sti over åbent land der forbinder Store Valbyvej med Risø. Der er ikke udpeget en præcis rute. Der er afsat 9,5 mio. kr. i Strategisk anlægsplan til projektet i 2023. Etape 3: kan forløbe fra Store Valbyvej over åbent land til Nordens Parkvej. Denne strækning er behæftet med betydelige usikkerheder i forhold til om den kan realiseres, bl.a. pga. af terrænforhold, beskyttede naturtyper og ejerforhold.

Udgift: 10 mio.kr.

Vindinge- Trekroner etape 2

Projekt: Etape 1 fra Vindinge til Vestre Hedevej er finansieret og anlægges i 2019. Etape 2 vil give en kortere og mere direkte sti forbindelse til Trekroner station fra Vindinge ved at etablere dobbeltrettet cykelsti fra Vestre Hedevej til Københavnsvej + signalregulering af krydset Københavnsvej/Marbjergvej, samt etablering af stier i hver side af Marbjergvej med tilkobling til eksisterende sti, der forløber til Trekroner Station.

Udgift: 12,5 mio.kr

Cykelstier langs Stamvejen

Projekt: etablering af cykelstier i hver side af Stamvejen fra Holbækvej til Lindborgvej. Der er i dag nogle cyklistier, der cykler på strækningen, hvilket er utrygt. Antallet af cyklistier forventes at stige i takt med at det midterste område af Lynghøjsøerne omdannes til rekreativt område og når rundkørslen Stamvejen/Lindborgvej er etableret. Der er et parallelt stisystem på østsiden af Stamvejen på strækningen, som man kan benytte i dag. Men det er en omvej i forhold til at cykle på Stamvejen.

Udgift: 4,8 mio.kr. Projektet kan gennemføres billigere ved kun at anlægge sti på fx vest siden og evt. dele af østsiden

Cykelsti på Lyngageren

Projekt: Dobbeltrettet sti (i grus eller asfalt) på østsiden af Lyngageren kan skabe en sikker cykelforbindelse imellem Ledreborg Allé og Lejre Kommune og Lynghøjsøerne og Svogerslev. Da en mindre strækning langs Lyngageren ligger i Lejre Kommune bør projektet koordineres med at Lejre Kommune afsætter midler i samme år. Projektet indgår i Cyklistplan 2017 (projekt 8d).

Udgift: 5,5 mio.kr.

Ombygning af Spritkrydset (Holbækvej/Ringstedvej + Ringstedgade/Sdr. Ringvej)

Projekt: Opkøb af arealer kan give plads til udvidede svingbaner og ekstra kørebaner i det samlede kryds og dermed mere kapacitet, fx areal til højresvingbane mellem Holbækvej og Ringstedvej. Dette vil kunne forbedre fremkommeligheden lokalt for biler og for busserne i krydset. Konsekvensen af en mærkbart forbedret trafikafvikling i krydset vil være at trafikken ind mod Roskilde By kommer hurtigere frem hvilket vil give mere pres på Ringstedgade og afledte af trafikproblemer her. Uhedsfrekvensen i krydset har tidligere været høj (25 registrerede uheld fra 2009 - 2013), men har været dalende i den seneste fem årige periode i forhold til tidligere. Der er registreret i alt 17 uheld fra 2014 - 2018, heraf kun ét uheld med personskaade. Antallet af uheld skal ses i relation til den meget store trafikmængde, der færdes igennem krydset dagligt. Der udarbejdes i øjeblikket en helhedsplan for Ringstedgade hvor i en mulig ombygning af krydset indgår.

Udgift: anslået 10 mio. kr.

Spraglehøj, Baunegårdsvej, P-plads ved idrætsanlægget (asfaltering af sti og vendeplads)

Projekt: der blev i 2016 etableret grussti med belysning fra Baunegårdsvej hen til Spraglehøj nord for p-pladsen og samtidig med blev der etableret krydsningshelle på Baunegårdsvej. Projektet består af, at asfaltere stien, samt evt. etablere vendeplads for enden af p-pladsen, så det er nemmere at afsætte børn i bil. Etablering af vendeplads vil dog betyde færre antal p-pladser.

Udgift: Asfaltering af cykelsti vurderes at koste 0,2 – 0,3 mio. kr. etablering af vendeplads undersøges nærmere.

Fiskervejen – nyt fortov

Projekt: Etablering af ca. 730 meter nyt fortov i eksisterende græsribbe mellem kørebanen og hækkene til private grundejere. Det vil give en sikker forbindelse til busstoppene på strækningen og dermed forbedre forholdene for buspassagerer, samt for gående i øvrigt på strækningen. Et billigere alternativ vil være at afstribe Fiskervejen som 2 minus 1 vej, der giver plads til fodgængere og cyklister i siderne eller at etablere en grussti.

Udgift: 4 mio. kr. til nyt fortov.

Sti gennem skovareal ved Gundsømagle (Kirkegårdssti) til Margretheskolen

Projekt: Etablering af en sti i forlængelse af Kirkegårdsstiens udmunding i Gundsømagle Parkvej i en linjeføring henover åbent land nord for det gamle Gundsø Rådhus til eksisterende sti ved Margretheskolen. Området vest for Gundsømagle Parkvej vil Naturstyrelsen etablere som lavt liggende skovareal. Der er samtidig et fredet fortidsminde med en beskyttelseslinje på 100 meter. Realisering af stien i en direkte linje vil derfor kræve dispensation fra beskyttelseslinjen, da den vil ligge ca. 40 meter fra Hødyssen. Derudover vil det kræve opkøb af jord fra privat lodsejer, hvis mark vil blive opdelt i to. Hvis stien etableres som natursti (evt. i grus) er der større sandsynlighed for at opnå dispensation. Alternativt kan stien etableres i en blød bue nord for fortidsmindezonens. Stien kan få høj rekreativ værdi, men vil ikke vil have særlig stor attraktivitet i forhold til brug som skolesti i store dele af året medmindre den etableres som en direkte asfalteret sti.

Udgift: 2,2 – 2,4 mio. kr. afhængig af linjeføring og belægning.

Cykelsti langs Herregårdsvej

Projekt: på Herregårdsvej mellem Østbyvej og Himmelev Sognevej er det i dag forbudt at cykle. Ved at anlægge cykelstier i begge sider af vejen vil man lovligt kunne cykle på strækningen. Forvaltningen anbefaler ikke at projektet realiseres. Årsagen er, at der er eksisterende alternative muligheder for at cykle parallelt med Herregårdsvej. Langagervej, der forløber vest for Herregårdsvej, er en lavt trafikeret boligvej, der er lukket på midten for biltrafik. Derfor er denne en naturlig fredelig cykelvej mellem Himmelev og Roskilde By. Øst for Herregårdsvej er der separate stier, der forbinder Præstemarksvej med Herregårdsvej. Projektet har en meget lav effekt i forhold til omkostningen.

Udgift: 8 mio. kr.

Hastighedsdæmpning på Bakkesvinget

Projekt: Trafik til og fra Maglegårdsvej til Roskilde Handelsskole og Maglegårdsbadet foregår ad Bakkesvinget. Strækningen er kort, så det er begrænset hvor meget fart trafikanterne kan opnå. Forvaltningen anbefaler derfor ikke at udføre et projekt på strækningen. En mulighed er at placere et bump.

Udgift: 0,03 mio. kr.

Trekroner Alle

Projekt: Ifølge skolen cykler mange børn fra krydset Østre Ringvej til Trekroner Skole mod færdselsretningen på den ensrettede sti. For at give børnene en sikker skolevej, det sidste stykke frem til skolen, og så de ikke skal krydse Trekroner Allé ved indkørslen kan der fx etableres en dobbeltrettet cykelsti. Projektet skal godkendes af Vejdirektoratet, og kræver nærmere undersøgelse.

Udgift: 0,9 mio. kr.

Cykelforbedringer i Svogerslev

Projekt: Hastighedsdæmpning på Stamvejen fra Holbækvej og mod nord, samt mulig klimatilpasning. Derudover sikring af stikrydsninger på de interne stisystemer

Udgift: anslået 0,8 mio. kr.

Stamvejen ved Hjørnekilden – Tværengen

Projekt: Der er mange børn og unge der krydser her på vej til og fra Svogerslev idrætspark. Projekt rejst af de lokale grupper i Svogerslev, samt ønske fra skolen i 2017. Der er målt en gennemsnitshastighed på 47,7 km/t og en 85 % fraktil på 56,4 km/t. Der kan etableres bump på Stamvejen på hver side af krydset.

Udgift: 0,06 mio. kr.

Nordens Parkvej – sikring af stikrydsning til Trekrøner Skole

Projektforslag: Opsætning af dynamisk tavle (fx din fart/skoleskilt) eller signalregulering med trykknop ved stikrydsningen til Trekrøner Skole. Skoleønske fra skolerunden i 2017.

Udgift: 0,2 – 1,5 mio. kr.

Uhedsbelastede kryds under observation

I følgende kryds er der registreret en del uheld i de seneste år. Alle krydsene holder forvaltningen under særligt observation. Det er dog svært at identificere løsningsforslag, der kan mindske uhedsrisikoen i krydsene. Inden for driftsbudgettet vil der blive undersøgt om der evt. kan laves justeringer i de kryds, der er signalreguleret.

Holbækvej / Hyrdehøj Vestvej - Der er sket 6 politiregistrerede uheld i den seneste 5½-årige periode.

De 5 uheld er med cyklister i sydlige ben. 4 uheld er bilister som kører ind i rundkørsel og påkører cyklist som kører mod øst. Ét uheld er bilist som forlader rundkørsel mod Hyrdehøj Vestvej og påkører cyklist.

Københavnsvej / Hedebo parken / (Præstemarksvej) - Der er sket 6 politiregistrerede uheld i den seneste 5½-årige periode. De 4 uheld er med cyklister, ét uheld med knallert og ét med motorcykel. De er alle sket mellem svingende til og fra Hedebo parken og ligeud kørende på Københavnsvej. (Del af en strækning som er udpeget i Trafiksikkerhedsplan 2014).

Støden / Borgediget / Byvolden – Der er sket 8 politiregistrerede uheld i den seneste 5½-årige periode. De 6 uheld er med bløde trafikanter. 4 fodgængere, to cykler og én knallert. De 4 fodgængeruheld er usædvanligt for et signalreguleret kryds.

Københavnsvej / Ny Østergade - Der er sket 9 politiregistrerede uheld i en 5½-årig periode.

De 5 uheld er med cyklister og ét uheld med knallert. De fleste uheld er højresvinguheld eller med bilister svingende mod syd af Ny Østergade. Men der er ikke et entydigt uheldsbillede.