



**NOTAT:** Movias forslag til model for pensionistrabat til den kollektive trafik.

23. maj 2019

### Baggrund:

Roskilde Kommune ønsker at gennemføre et forsøg med øget rabat til kommunens mindrebemidlede folkepensionister (65+, som modtager ældrecheck). Movia har undersøgt mulighederne for at etablere et forsøg, som ikke påvirker indtægtsdelingen eller takstfastsættelsen, dvs. ekstern finansiering, og inden for eksisterende tekniske muligheder.

### Forsøgets rammer

Roskilde Kommune har afsat en ramme på 300.000 kr. til forsøget.

Roskilde Kommune ønsker i forsøget at tilgodese mindrebemidlede folkepensionister med billigere offentlig transport. Movia har lavet forslag med det udgangspunkt, at så stor en del som muligt af den økonomiske ramme på 300.000 kr. skal tilgå seniorerne frem for administration/systemudvikling. Uanset model må Roskilde Kommune dog forberede sig på en administrativ indsats.

Roskilde kommune afklarer, om subsidier af denne karakter er i overensstemmelse med lovgivningen, samt om kommunen vil kunne administrere løsningen, herunder kommunikation til berettigede borgere.

### Forudsætninger

Der tilbydes i øjeblikket et pensionistkort, som er attraktivt for pensionister, som rejser relativt meget, og som kan forudse deres rejsebehov tre måneder frem.

2019	Pris pr. 3		Svarer til ca.	
	måneder	Pris pr. år	antal rejser	pr. år
3 zoner	460	1.840	115	2 zoners rejser
Alle zoner	595	2.380	49	8 zoners rejser (Roskilde-Kbh.)

Ældresagen (<https://www.aeldresagen.dk/presse/pressemateriale/dokumentation/2018-aeldre-i-tal-folkepension>) har en analyse vist, at 16 pct. af folkepensionister får den fulde ældrecheck, ca. 27 pct. er berettiget til fuld eller reduceret ældrecheck. Der bor ca. 17.000 65+ borgere i Roskilde kommune. Ifølge samme kilde modtager ca. 15-20 pct. af borgerne i Roskilde Kommune ældrecheck, dvs. ca. 3.000 borgere. Men formentlig vil højst 50 pct. tage mod tilbuddet. Tallene er hentet fra Danmarks Statistik; Roskilde Kommune kan råde over mere aktuelle tal.

### Tilskud til nuværende aldersrabatteret billetprodukt

Pensionister køber pensionistkort til tre eller alle zoner ad de almindelige kanaler. Kommunen refunderer efterfølgende en del af beløbet efter egne retningslinjer.

Forudsat at 1.500 borgere vil tage mod tilbuddet, vil hver bruger inden for rammen på 300.000 kr. kunne få refunderet 200 kr.

<b>2019</b>	<b>Pris pr. år</b>	<b>Forsøgspris</b>
3 zoner	1.840	1.640
Alle zoner	2.380	2.180

Kortet vil være et helt ordinært pensionistkort med gyldighed til rejser med bus, tog og metro i Movia H, og det vil være pålagt spærretid med metro og bus i centralkommunerne samt i tog.

Kortet ligestiller de berettigede borgere uanset om deres naturlige transportmiddel er tog eller bus, fx Gadstrup (tog) og Jyllinge (bus), og kortet vil kunne benyttes til fx rejser til Køge Sygehus.

#### **Administration m.m.**

Forslaget placerer de administrative opgaver (kommunikation til berettigede borgere, administration af udbetaling af tilskud/refusion) hos Roskilde Kommune, som i forvejen har de administrative procedurer, som sikrer den fornødne fortrolighed omkring borgerne.

#### **Sammenligning mellem eksisterende pensionistrabat og pendlerkort**

Til sammenligning, så får pensionister med det nuværende pensionistkort betydelig rabat i forhold til fx pendlere.

<b>2019</b>	<b>Pris pr. 3 måneder pensionistkort</b>	<b>Pris pr 3 måneder med pendlerkort</b>
3 zoner	460	1.575
8 zoner	2.380	15.960

#### **Andre myndigheder**

Det er Udbetaling Danmark, der administrerer udbetaling af ældrecheck og de skal give en tilladelse inden at KMD må lave et udtræk med en liste over hvem og hvor mange, der præcist modtager ældrecheck i Roskilde Kommune. Forvaltningen afventer denne tilladelse.