



Vedtaget i byrådet den 24. april 2013

Klimaplan 2013-14

FICS brevid: 1683605

Du sidder her med Roskilde Kommunes anden klimaplan. Den udmønter kommunens klimapolitik og præsenterer et katalog af klimaindsatser, som vil blive gennemført i løbet af 2013 og 2014.

Roskilde Kommune har tiltrådt Borgmesterpagten og dermed målet om at reducere CO₂-udledningen med 20 % inden udgangen af 2020¹. Kommunen har også indgået Klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening, om at kommunen som virksomhed nedbringer sin CO₂-udledning med mindst 2 % årligt².

Disse mål forpligter!

Samtidig vil Roskilde Kommune aktivt arbejde med klimatilpasning, så vi ved at tage højde for de anerkendte prognoser for klimaforandringer kan undgå store oversvømmelser.

Derfor går Roskilde Kommunes klimaplan på to ben: Vi klimatilpasser og tager højde for store regnmængder - samtidig med at vi tager initiativer, som nedbringer CO₂-udledningen.

Kommunens klimaregnskab fra 2010 og Klimaplan 2011-12 har lagt sporene for denne klimaplan. Vi viderefører den ambitiøse indsats fra de foregående år, og bygger videre og ovenpå planer og initiativer, som allerede er taget og de erfaringer, der er høstet.

Nogle af de handlinger, som fremgår af planen, udspringer af andre planer og politikker, som Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget eller Byrådet har besluttet, mens andre af indsatserne er nye. På den måde har vi samlet alle de væsentlige bidrag til, at Roskilde Kommune når de ambitiøse mål på klimaområdet.

Vi går efter initiativer, der har effekt på kort og længere sigt, men vi lægger også vægt på handlinger, der kan motivere og sprede sig som ringe i vandet, så vi løfter i flok for at sikre en bæredygtig udvikling.

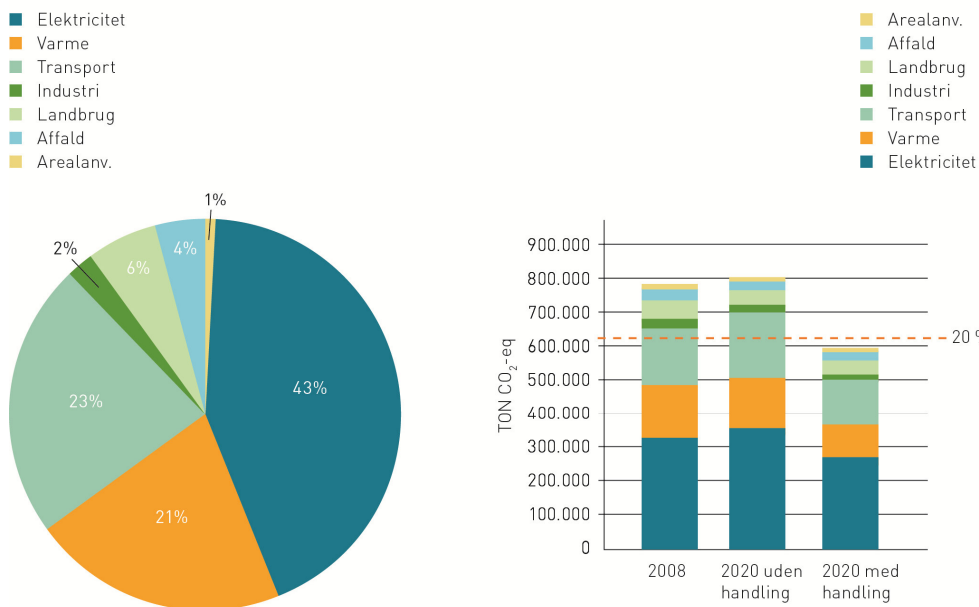
Derfor har vi også fokus på løbende at kommunikere om de handlinger, vi sætter i gang, og de effekter, vi opnår.

¹ 2008 er basisår.

² 2007 er basisår.

Roskilde Kommunes klimaregnskab

For at følge udviklingen i Roskilde Kommunes klimaarbejde skal der jævnligt laves et CO₂-regnskab. Det første blev lavet i 2010 og viser hvor stor CO₂-udledningen var i 2008 fordelt på sektorerne; elektricitet, varme, transport, industri, landbrug, affald og arealanvendelse³. Se figur 1.



Figur 1: Fordelingen på CO₂-udledning i 2008

Figur 2: Prognose for CO₂-udledningen med/uden handlinger

Regnskabet skal udarbejdes én gang i hver byrådsperiode. Derfor skal næste CO₂-regnskab udarbejdes i slutningen af 2013 og vil vise, hvor stor CO₂-udledningen er for 2012.

Skal vi nedbringe udledningen af CO₂, kræver det indsats på flere områder, ellers vil den generelle udvikling i samfundet betyde en stigning i CO₂-udledningen. Dette viser figur 2. Figuren viser desuden, hvor meget der skal skæres i udledningen, for at vi når målsætningen om 20 % CO₂-reduktion i 2020.

CO₂-udledningen fra Roskilde Kommune som virksomhed

Roskilde Kommune som virksomhed tegner sig for cirka 3 % af kommunens samlede CO₂-udledning. Udledningen fordeler sig på 4 hovedområder; drift af kommunale ejendomme (72 %), vejbelysning (11 %), transport (10 %) og idrætsanlæg (7 %).

I tabel 1 kan man se udviklingen i kommunens udledning. Det fremgår, at det er lykkedes at knække kurven, men at der er behov for fortsat fokus på at indfri den ambitiøse målsætning om 2 % reduktion årligt.

³ Omfatter optag og udslip af kulstof i arealer og naturlig biomasse som følge af ændringer i arealanvendelsen.

CO₂ -regnskab for Roskilde Kommune som virksomhed						
Graddagekorrigeret, m. fast emissionsfaktor						
Total CO ₂ udledning ton/år						
Område	2007 (basisår)	2009	2010	2011	% ændring fra 2010-11	% ændring fra 2007-11
Energiforbrug i kom. bygn. i alt	14.141	14.061	14.044	13.774	-1,9	-2,6
Transport i alt	1.622	1.624	1.659	1.821	1,8	12,3
Idrætsanlæg i alt	1.739	1.712	1.577	1.429	-10,5	-19,4
Vejbelysning i alt	1.989	2.173	2.257	2.160	-4,3	8,6
I alt for kommunen	19.186	19.337	19.507	19.184	-2,6	-1,7

Tabel 1: Udviklingen i CO₂-udledningen fra kommunen som virksomhed fra 2007-2011

Roskilde Kommunes råderum

For at påvirke CO₂-udledningen i Roskilde Kommune er det særligt ved hjælp af planlægningsværktøjer, at vi kan lave en langsigtet indsats.

Den strategiske energiplanlægning giver kommunerne mulighed for at skabe et mere fleksibelt og energieffektivt energisystem, der tager hensyn til lokale forhold og muligheder. Den kollektive energiforsyning varetages ikke af kommunen men af selskaber, hvor kommunen har ejerandele, og hvor byrådsmedlemmer varetager bestyrelsesposter. I disse sammenhænge er kommunen ikke enerådende og skal i øvrigt balancere ejerinteresser og planlægningsinteresser i samarbejdsrelationer med selskaberne. Løsninger skal derfor findes i ambioøst samarbejde mellem kommunerne på Sjælland og mellem forskellige aktører på området. I dette arbejde er det vigtigt at sikre, at der løbende koordineres med de nationale målsætninger og planer.

Der er imidlertid også områder, hvor Roskilde Kommune har mere vanskeligt ved at påvirke en udvikling direkte, og hvor vi derfor er afhængige af blandt andet statslige retningslinjer, tilskudsordninger og andre aktører. Et eksempel er energirenovering af private ejendomme. I de tilfælde er det væsentligt, at vi som kommune øver indflydelse i de samarbejdsrelationer, vi deltager i, skubber på udvikling, hvor det overhovedet er muligt - og i øvrigt holdningspåvirker ved at oplyse og motivere.

Endelig er Roskilde Kommune opmærksom på rollen som frontfigur og muligheden for gennem egne, interne indsatser at inspirere virksomheder og borgere.

Klimarådet

I 2011 blev Klimarådet nedsat. Klimarådets opgave er at styrke samarbejdet mellem kommune, borgere, erhvervsliv og de videninstitutioner, der ligger i kommunen.

På Klimarådets møder har der blandt andet været diskuteret strategisk energiplanlægning, erhvervsamarbejde omkring klima og klimatilpasning, og der er blevet fremlagt flere konkrete projekter initieret af rådets medlemmer.

Klimarådet er således en vigtig og nyttig part i fremdriften og videreudviklingen af Roskilde Kommunes klimaindsats.

Klimarådet har i øvrigt anbefalet, at der i foråret 2013 skal afholdes en messe om energirenovering af private boliger målrettet borgere, med Roskilde Kommune og Klimarådet som arrangør.

Klimafonden

Klimarådet har blandt andet til opgave at rådgive Teknik- og Miljøudvalget om anvendelse af kommunens Klimafond på 200.000 kr. årligt.

I 2012 besluttede Teknik- og Miljøudvalget efter indstilling fra Klimarådet, at der anvendes i alt 149.650 kr. til to projekter, mens de resterende 50.350 kr. først disponeres i 2013.

Det ene projekt, der har fået støtte, er "Udvikling af projekt Klimaskole", hvor initiativtagerne er Initiativgruppen for Klimaskole Lindebjergskolen og Gundsøllehallen. Midlerne skal bruges på indledende udvikling af læringskoncepter, "klimaudsmykning" og café-workshop på skolen eller i hallen om konkrete klimaløsninger for beboerne i Gundsølle, Ågerup, Store Valby og Lille Valby.

Det andet projekt "Vedvarende energi (VE) i erhvervsvirksomheder", gennemføres af en forskergruppe fra RUC. Her skal midlerne fra Klimafonden anvendes til et forprojekt, der skal munde ud i forslag til mulige intelligente VE-løsninger for større virksomheder i Roskilde Kommune.

I budgetforliget for 2013 er der afsat yderligere 200.000 kr. til klimafonden, således at der i 2013 skal disponeres hele 450.000 kr. til lokale klimaprojekter.

Energiforsyning

At få nedbragt CO₂-udledningen fra energiforsyningen er et helt centralt og væsentligt indsatsområde i arbejdet med at reducere den samlede CO₂-udledning.

Der skal tages både landsdækkende og regionale initiativer for en langsigtet omstilling til CO₂-neutral energiproduktion og -forsyning.

Der er samtidig reelle dilemmaer knyttet til omstilling i forhold til investeringer i store anlæg, langsigtede afskrivninger, forsyningsikkerhed, forbrugerpriser med videre. Ønsket om at være "foregangskommune" eller "-område" indenfor forskellige alternative vedvarende energikilder kan også risikere at føre til suboptimering, hvorfor det er vigtigt løbende at koordinere indsatserne i forhold til de nationale målsætninger og planer.

I Roskilde Kommune har vi allerede:

- Igangsat arbejdet med at føre fjernvarme til Himmelev og DTU Risø Campus og derigennem opnå en årlig CO₂-besparelse. Hvis projektet gennemføres fuldt ud forventes det at bidrage med en CO₂-besparelse på 11.500 tons årligt.
- Roskilde Forsyning har vedtaget at halvere den faste afgift på fjernvarme leveret til lavenergibyggeri
- Opsat solcelleanlæg på rådhuset
- Via en samarbejdsaftale sikret tæt samarbejde med Roskilde Forsyning om planlægning og gennemførelse af fremtidige opgaver
- Udarbejdet administrationsgrundlag for etablering af solceller, der sikrer borgere optimal og nem vejledning
- I Varmeplan 2010-15 udstukket rammer og retning for energiforsyningen i kommunen med fokus på at opnå CO₂-reduktioner, herunder blandt andet udvidelse af fjernvarmeområdet
- Etableret samarbejde med Roskilde Universitet og DTU, Risø Campus om Smart Grid
- Gjort erfaringer med vedvarende energiløsninger udenfor fjernvarmeområdet i projektet "Energilandsby Herringløse"
- Indgået i energi- og klimaprojekter på Lindebjergskolen og Gundsøllehallen
- Taget hul på spørgsmålet om mulige fremtidige placeringer af vindmøller i kommunen

I perioden 2013-14 er Roskilde Kommunes indsatser indenfor "Energiforsyning" følgende:

1. Opstart af Strategisk Energiplan 2016

Som optakt til udarbejdelsen af den nye Strategiske Energiplan skal der gennem samarbejdet i Energiklyngecentret Sjælland vurderes muligheder for en mere koordineret energiplanlægning på Sjælland.

Tidsramme

Igangsættes 2014

Effekt

Giver overblik over muligheder for mindre CO₂-belastende energiforsyning til en stor del af kommunens borgere og virksomheder

Økonomi

Indenfor budget.

2. Områder til vindmøller

Økonomiudvalget besluttede på møde den 18. april 2012 en proces, hvor planlægning af vindmøller i Roskilde Kommune sker i forbindelse med kommuneplanlægningen. Samtidig tilrettelægges en proces med øget borgerinddragelse hvad angår organisering og placering. Kommunens eventuelle deltagelse i finansiering af vindmøller tages op senere og afhænger af den valgte løsning.

Tidsramme

I løbet af 2013

Effekt

Vil støtte op om omlægningen til vedvarende energiproduktion

Økonomi

Indenfor budget.

3. Videreførelse af fjernvarme i Himmelev

I et samarbejde med Roskilde Forsyning skal mulighederne for at videreføre fjernvarmen yderligere i Himmelev vurderes. Fjernvarmeudbygningen i Himmelev vil ske på et frivilligt grundlag.

Tidsramme

2. kvartal 2013

Effekt

Giver overblik over mulighederne for at opvarme større del af Roskildes ejendomme med en mindre CO₂-belastende energitype.

Økonomi

Finansieres af Roskilde Forsyning.

4. Solceller på kommunale bygninger

Der er monteret solceller på flere kommunale bygninger og der skal fremover etableres yderligere anlæg

Effekt

Opførelse af VE-anlæg vil bidrage positivt til at give mindre CO₂-belastende energi.

Tidsramme

Foreløbigt planlagt 2012-2014

Økonomi

Der er i 2012/2013 disponeret 12 mio. kr. af kommunens energireoveringspulje til etablering af solcelleanlæg.

5. Opførelse af solcelleanlæg til fjernvarmesystemet

Roskilde Forsyning arbejder på planer om etablering af tre solcelleprojekter i Roskilde Kommune. Egnede lokationer er udpeget, og der resterer at blive udarbejdet mere præcise anlægsoverslag forud for eventuel endelig vedtagelse

Tidsramme

I løbet af 2013

Effekt

Opførelse af VE-anlæg vil bidrage positivt til at give en mindre CO₂-belastende energi

Økonomi

Finansieres af Roskilde Forsyning.

Klimatilpasning

Roskilde Kommune har som andre kommuner brug for at være mere robust overfor fremtidige klimaforandringer. I Roskilde Kommune ser vi vand som en ressource. En klimatilpasningsplan vil give overblik og viden om konsekvenser og virkemidler og vil pege på tekniske løsninger, der kan kombineres med rekreative formål, naturbeskyttelse samt by- og landskabsudvikling.

I Roskilde Kommune har vi allerede:

- Etableret regnvandsbassin på Musicon, som samtidig er en skaterpark
- Etableret regnvandsbassin som en del af den rekreative udformning i Trekroner
- Nedsat projektgruppe omkring et tværgående samarbejde om Vand- og Klimatilpasning
- Udarbejdet hjemmeside om klimatilpasning med blandt andet hjælp til selvhjælp for kommunens borgere: <http://www.roskilde.dk/webtop/site.aspx?p=17904>

I perioden 2013-14 er Roskilde Kommunes indsatser indenfor "Klimatilpasning" følgende:

6. Klimatilpasningsplan

Klimatilpasningsplanen er under udarbejdelse. Den indeholder dels en strategidel og dels et handlingsprogram. Opgaven løftes i Teknik og Miljø i tæt samarbejde med Roskilde Forsyning og med bistand fra ekstern rådgiver

Tidsramme

Politisk vedtagelse 1. kvartal 2013. Handlingsprogrammet vil anvise tidsplan for den videre indsats

Effekt

Forebyggelse og tilpasning til ændrede klimaforhold. Den konkrete indsats for tilpasning til de forandrede klimaforhold målrettes og konkretiseres.

Økonomi

Planen udarbejdes indenfor det afsatte budget. Finansiering af anlæg og indsatser vil fremgå af handlingsprogrammet.

7. Beredskabsplan

Den nye beredskabsplan udarbejdes i parløb mellem Roskilde Kommune (herunder Roskilde Brandvæsen) og Roskilde Forsyning og indeholder som noget nyt også forhold omkring ekstreme vejrforhold, herunder skybrud

Tidsramme

Politisk vedtagelse 1. halvår 2013

Effekt

Indtil effekterne af den langsigtede planlægning fra Klimatilpasningsplanen er en realitet, vil beredskabsplanen afhjælpe konsekvenserne ved store vandmængder her og nu.

Økonomi

Planen udarbejdes indenfor budget.

Bæredygtig byudvikling

Roskilde Kommune kan bidrage til nedbringelse af CO₂-udledningen gennem planer og krav i forbindelse med byudvikling. Fortætning i områder, der er fjernvarmeforsynede og godt betjent af kollektiv trafik vil bidrage til mindre udledning fra bygninger og transport, ligesom energikrav til nybyggeri vil kunne bidrage til mindre udledning.

I Roskilde Kommune har vi allerede:

- I kommuneplanen udpeget områder, der egner sig for fortætning. Fortætningen skal primært ske i områderne ved stationerne og understøtter herved den bæredygtige kollektive trafik. Realiseringen vil ske i takt med, at der melder sig investorer til områderne. Ny Østergade-arealet og Sortebrødre Plads er eksempler.
- Vedtaget kommuneplantillæg med krav om lavenergi til nybyggeri, der foretages udenfor fjernvarmeområder
- Sørges for bestemmelser om håndtering af overfladevand i de lokalplaner, hvor det er relevant
- Arbejdet med reduktion af kemikalier i Materielgårdens drift
- Arbejdet med muligheder for reduktion af saltforbruget i vintertjenesten

I perioden 2013-14 er Roskilde Kommunes indsatser indenfor "Bæredygtig byudvikling" følgende:

8. Retningslinier for bæredygtighed

Krav til bæredygtighed skal indarbejdes i kommuneplanen og konsekvent i kommunens planlægning. Dette gælder fx byfortætning i nye og eksisterende byområder, biodiversitet, tiltag for bæredygtig trafik og miljørigtigt byggeri.

Tidsramme

Løbende

Effekt

Reduktion af CO₂-udledning fra produktion, trafik og bygninger. Både by og land bedre rustet til fremtidens klimaforandringer

Økonomi

Indenfor budget.

9. Implementering af Bæredygtighedsværktøj

For at sikre konsekvent indtænkning af klima og øvrige bæredygtighedshensyn i lokalplanarbejdet har Roskilde Kommune udarbejdet et værktøj til brug ved udarbejdelse af lokalplaner. Arbejdsprocedurerne for lokalplanlægningsarbejdet skal gennemgås, så brugen af værktøjet sikres

Tidsramme

Opstart primo 2013

Effekt

Reduktion af CO₂-udledning fra produktion, trafik og bygninger. Både by og land bedre rustet til fremtidens klimaforandringer

Økonomi

Indenfor budget.

10. Bæredygtig urban fortætning

Roskilde Kommune er medansøger i tværkommunalt projekt, der vil udvikle bæredygtige initiativer i de deltagende kommuner. Roskilde Kommune har til projektet valgt at deltage med 3 typologier: Stationsbyen (Viby), forstadsbyen (Jyllinge) og købstaden (Roskilde)

Tidsramme

Såfremt projektet modtager støtte, løber det fra 2013-16

Effekt

Diverse bæredygtighedsværktøjer til anvendelse i planlægningen samt gennemførelse af konkrete demonstrationsprojekter blandt andet superstoppesteder, der skaber forbindelse mellem offentlig transport og cyklister

Økonomi

Roskilde Kommune bidrager til det samlede projekt med arbejdstimer og relevante anlægsprojekter.

Energibesparelser i bygninger

Indsatsen for energibesparelser i bygninger er også en væsentlig bidragsyder til CO₂-reduktion. Opvarmning tegner sig for hele 20 % af udledningen fra Roskilde Kommune, og hertil kommer udledningen fra bygningernes elektriske installationer.

I Roskilde Kommune som virksomhed udgør CO₂-udledningen fra energi til el og opvarmning af de kommunale bygninger 70 %. Dette område er derfor et væsentligt indsatsområde i kommunens bestræbelser for at reducere CO₂-udledningen.

Energirenovering af bygninger, såvel kommunale som private, kan desuden give lokal jobskabelse og bidrage til vækst i kommunen.

Energirenovering har i øvrigt ofte som positiv sideeffekt, at indeklimaet forbedres.

I Roskilde Kommune har vi allerede:

- Gennemført energirenoveringer af de kommunale bygninger og herved reduceret CO₂-udledningen fra bygningerne svarende til cirka 600 ton
- Etableret solcelleanlæg på flere kommunale ejendomme
- Indført månedlig opfølgning på forbruget af el, vand og varme
- Etableret automatisk datalogning af forbrugsmålere i 12 bygninger, der gør det muligt at afsløre unødigt forbrug
- Gennemført belysningsprojekt i en daginstitution, som kombinerer bedre arbejdsklima for børn og voksne ved hjælp af bedre lysætning med et lavere energiforbrug til belysning
- Vedtaget, at kommunalt nybyggeri opføres efter BR2015, hvilket er en skærpelse af energikravene i forhold til de gældende regler på området
- Afholdt inspirations- og netværksmøde for kommunens håndværkere omkring energirenovering
- Startet pilotprojekt om Grøn Butikordning i seks butikker med energigennemgang og miljøtjek

I perioden 2013-14 er Roskilde Kommunes indsatser indenfor "Energibesparelser i bygninger" følgende:

11. Evaluering af 'Energilandsby Herringløse'

Der skal udarbejdes en evaluering og erfaringsopsamling af Energilandsby Herringløse.

Tidsramme

1. halvår 2013

Effekt

Erfaringer fra Herringløse vil give nyttige erfaringer til flere indsatser blandt private boligejere i andre dele af Roskilde Kommune

Økonomi

Indenfor budget.

12. Energiprojekter skal integreres i flere landsbyprojekter i kommunen (politisk mål i kommunens klimapolitik 2013)

Erfaringerne fra Energilandsby Herringløse skal anvendes i Byrådets innovationsprojekt Zebrabyen og i andre landsbyprojekter som et tilbud om samarbejdsfelt i byområder, der ligger udenfor fjernvarmeområder

Tidsramme

Ved udgangen af 2014 opgøres, i hvilken udstrækning der er lykkedes at opnå samarbejder om energiprojekter

Effekt

Energi og klima bliver udvalgt af borgerne som emner i de kommende Zebrabyer.

Økonomi

Indenfor budget

13. Energirenovering af kommunale bygninger

Roskilde Kommune gennemfører energirenovering af kommunens bygninger med henblik på at opnå et lavere energiforbrug og en bedre bygningsstandard.

Tidsramme

Igangsat – gennemføres i 2013 og 2014

Effekt

Med den afsatte finansiering forventes der i 2013 og 2014 hvert år at blive sparet yderligere cirka 350 ton CO₂

Økonomi

Der er afsat 25 mio. kr. årligt i 2013 og 2014 på kommunens budget til dette formål. Beløbet er lånefinansieret, og energibesparelserne finansierer renter og afdrag.

14. Datalogning på større kommunale institutioner

Det er planlagt at udvide datalogning (løbende registrering af forbrug) på en række større ejendomme

Tidsramme

2013

Effekt

Forventet bedre styring af energiforbruget og hermed reduceret forbrug

Økonomi

Finansieres af energirenoveringsmidler.

15. Energibesparelser i kommunale bygninger

Gennemførelse af kampagne om energirigtig adfærd i de kommunale bygninger. Der er i budget 2013 indgået aftale om, at adfærdsændringer skal bidrage til besparelser stigende til 3 mio. kr. i 2016.

Tidsramme

Igangsættes 2013

Effekt

Nedsat energiforbrug og dermed reduktion i udledningen af CO₂

Økonomi

Indenfor budget.

16. Fokus på energirenovering i private boliger

Der skal afholdes en messe om energirenovering af private boliger med Roskilde Kommune og Klimarådet som arrangører. Messen skal blive til i samarbejde med lokale aktører

Tidsramme

Afholdes 2. kvartal 2013

Effekt

CO₂-reduktion som følge af lavere energiforbrug i boligerne

Økonomi

Indenfor budget.

17. Tilskyndelse til energirenovering i private boliger (politisk mål i kommunens klimapolitik 2013)

Der skal gennemføres en erfaringsopsamling og udredning af muligheder for, at Roskilde Kommune kan tilskynde private husejere til energirenovering af egen bolig

Tidsramme

Udredning og forslag forelægges politisk ved udgangen af 2013

Effekt

CO₂-reduktion som følge af lavere energiforbrug i boligerne

Økonomi

Indenfor budget.

Transport

Transportområdet tegner sig for godt 24 % af den samlede CO₂-udledning i Roskilde Kommune. Roskilde Kommune har gennem flere år arbejdet med trafiktiltag, der binder kommunen bedre sammen og optimerer forholdene for trafikanterne.

I løbet af 2011-12 er denne indsats yderligere intensiveret, idet der er indført ny Busplan fra december 2011 samt udarbejdet oplæg til Cyklistplan 2012-16.

I Roskilde Kommune har vi allerede:

- Udarbejdet oplæg til Cyklistplan 2012-16 indeholdende en lang række konkrete cykeltiltag
- Gennemført omfattende borgerinddragelse, der har øget opmærksomheden om cykling
- Gennemført Cykelår 2011 med blandt andet en række kampagner, forskellige cykelløb, cykeltiltag som cykelparkering, opstilling af fem cykelpumper rundt om i kommunen og etablering af højresving for cyklister udvalgte steder
- Udlånt elcykler til borgere, både i forbindelse med pendling til/fra arbejde og i sundhedsfremmende øjemed
- Udarbejdet Busplan 2012 med bedre busbetjening af Roskilde Kommunes borgere
- Indgået i projekt omkring mobilitetsvurdering af planer, hvilket skal gøre os endnu bedre til at indtænke trafikale forhold i fremtidige planer
- Indført elcykler i hjemmeplejen
- Opstillet 4 ladestandere til elbiler på offentlige arealer. Endvidere har DSB opstillet 3 ladestandere på eget areal. I alt er der nu mulighed for samtidig opladning af 14 elbiler
- Gjort forsøg med elbiler både i hjemmeplejen, administrationen og på kommunens materielgård
- Foretaget passagertællinger rundt om i kommunen, der bidrager til at kvalificere planarbejdet med tilrettelæggelsen af trafikken ind, ud og rundt i kommunen
- Gennemført fælles arrangement for kommunens ansatte om at 'køre grønt' som led i kampagnen 'Vi kører Roskilde grønt'
- Udarbejdet forslag til trafikpolitik, der fastsætter konkrete mål, der har CO₂-effekt. Politikken forventes politisk behandlet primo 2013.
- Indført telemedicinske løsninger, hvor kommunens medarbejdere 'banker på' hos borgeren via skærmen og borgeren ligeledes via skærmen kan kontakte personale
- Investeret i udstyr til afholdelse af videomøder for at reducere transport i forbindelse med møder
- Gennemført cykelkampagnen 'De små forhindringer' og afsat 2 millioner kr. til cyklistforbedringer i 2012.

I perioden 2013-14 er Roskilde Kommunes indsatser indenfor "Transport" følgende:

18. Årlig rapport om busdriften i Roskilde Kommune

Der skal årligt udarbejdes en rapport indeholdende målepunkter på blandt andet passagertal, støj- og luftmålinger. Ved hjælp af disse data kan kommunen løbende optimere busdriften til gavn for passagerer og miljø.

Tidsramme

Første årsrapport foreligger 1. kvartal 2013

Effekt

Såfremt transporten flyttes fra biler til bus, reduceres udledningen af CO₂

Økonomi

Indenfor budget.

19. Indførelse af miljøvenlige busser (politisk mål i kommunens klimapolitik 2013)

Det skal undersøges, hvorvidt det er muligt at indføre miljøvenlige busser på udvalgte strækninger i Roskilde Kommune

Tidsramme

Inden udgangen af 2014

Effekt

Såfremt transporten flyttes fra biler til bus, reduceres udledningen af CO₂

Økonomi

Indenfor budget.

20. Cyklistplan

Cyklistplan 2012 indeholder en lang række handlinger der skal forbedre forholdene for cyklister i Roskilde Kommune. Der er i budget 2013 afsat 3,5 mio. kr. og 1,5 mio. kr. i de følgende år frem til 2016. Endvidere er der afsat midler til navngivne cykelstier. De konkrete handlinger fremgår cyklistplanen, som forelægges til politisk behandling i december 2012.

Tidsramme

Gennemføres løbende frem mod 2016

Effekt

Såfremt trafikanter flyttes fra bil til cykel, vil det betyde reduceret CO₂-udledning og øget sundhed.

Økonomi

Indenfor budget afsat i Strategisk Anlægsplan 2013 og frem til 2016.

21. Elbiler i kommunens administration

Alle bilerne i kommunens administration skal være elbiler.

Tidsramme

Overgangen sker løbende i takt med genforhandling af leasingaftaler. 1. kvartal 2013 kommer 6 stk., og den fulde konvertering forventes at være gennemført ved årsskiftet 2017-18

Effekt

Øget andel af vognpark på el betyder reduceret CO₂-udledning, reduktion af støj og reduceret NO_x- og partikeludledning.

Økonomi

Indenfor budget.

22. Hybridbiler i kommunens hjemmepleje

Der gøres erfaringer med at indføre hybridbiler i hjemmeplejen.

Tidsramme

1. kvartal 2013 anskaffes 25 stk., og det forventes at der i løbet af 2013 anskaffes yderligere 14 stk. Spørgsmålet om flere hybridbiler eller elbiler tages op løbende i takt med genforhandling af leasingaftaler.

Effekt

Øget andel af vognpark på el betyder reduceret CO₂-udledning, reduktion af støj og reduceret NO_x- og partikeludledning.

Økonomi

Indenfor budget.

23. Indførelse af elbiler i den kommunale vognpark

Roskilde Kommune er medansøger i et tværkommunalt projekt, der skal afklare eventuelle barrierer og muligheder for indførelse af elbiler i den kommunale vognpark

Tidsramme

Såfremt projektansøgning godkendes løber projektet i 2013-2014

Effekt

Øget andel af vognpark på el betyder reduceret CO₂-udledning, reduktion af støj og reduceret NO_x- og partikeludledning.

Økonomi

Indenfor budget.

24. Vi kører Roskilde grønt

Transportkampagne blandt kommunens medarbejdere, der blandt andet ser på hvilke transportmidler, der er bedst i hvilke situationer, og hvordan kommunens medarbejdere kører mest miljørigtigt i de køretøjer, vi har. Som pilotprojekt skal direktionen desuden godkende transportplan for rådhuset, der blandt andet anviser hvilke transportmidler, der som udgangspunkt skal anvendes i hvilke situationer

Tidsramme

1. og 2. kvartal 2013

Effekt

Ændret adfærd i valg af transportmiddel og bedre anvendelse giver reduceret CO₂-udledning

Økonomi

Indenfor budget.

25. Elcykler i den kommunale ”vognpark”

Roskilde Kommune indkøbte i 2011 40 elcykler, der i løbet af 2011 og 2012 har været udlånt til borgere. Det skal nu afklares, hvordan elcyklerne skal anvendes fremover, hvorfor der vil blive forelagt en sag politisk

Tidsramme

Politisk vedtaget 1. kvartal 2013

Effekt

Mere transport på elcykel frem for i bil giver reduceret CO₂-udledning

Økonomi

Indenfor budget.

Roskilde – borgere og erhverv

En stor del af indsatsen i forhold til erhverv og borgere bygger på samarbejde i forskellige sammenhænge. Endvidere handler det om information, motivation og inspiration til at gøre en indsats på den lange bane - fx i forhold til børn og unge.

Roskilde Kommune er med i diverse samarbejdsregi, hvor der på forskellig vis arbejdes for at fremme en klimadagsorden. Således er kommunen med i Energiklyngecentret, der pr. 1. september 2012 er flyttet til CAT i Roskilde Kommune, vi sidder med i Copenhagen Cleantech Clusters og deltager i forskellige projekter i Gate 21. I alle de forskellige sammenhænge bliver opgaven også fremover at bidrage til realisering af projekter, der kan bistå Roskilde Kommunes klimaindsats.

I Roskilde Kommune har vi allerede:

- Gennem længere tid arbejdet for etablering af en forskerpark for cleantech-aktiviteter ved DTU Risø Campus
- En indkøbspolitik, der også sætter fokus på miljø og klima
- Vedtaget skolepolitik, der blandt andet fastlægger, at alle skoler senest i skoleåret 2014-15 skal have Grønt Flag
- Uddelt cirka 100.000 kr. årligt fra Miljøpuljen Roskilde til forskellige klimaprojekter initieret og gennemført af kommunens borgere, institutioner og organisationer
- Afholdt en række arrangementer med fokus på øget affaldssortering, hvor kommunen har mødt borgerne i dagligdagen. Der har bl.a. været afholdt Skidtergodt.dk på Stændertorvet
- Afholdt arrangementer i udvalgte kolonihaver i samarbejde med Roskilde Haveselskab om affaldssortering og miljøvenlig havepleje
- Afholdt arrangementer på genbrugspladserne med fokus på sortering, behandling og håndtering af affald med henblik på at sikre yderligere sortering
- I forbindelse med udbud af indsamling fra private i perioden 2012-16 er der stillet krav til renovatøren om at indkøbe skraldebiler som i forhold til udledning tager hensyn til klimaet
- Oprettet hjemmeside med oplysning til kommunens borgere om affaldstyper og -sortering

I perioden 2013-14 er Roskilde Kommunes indsatser indenfor "Roskilde Kommune - borgere og erhverv" følgende:

26. Forskerpark DTU, Risø Campus

Udvikling og etablering af forskerparken ved DTU, Risø Campus

Tidsramme

Igangsat - gennemføres løbende i de næste 3 år

Effekt

Teknologi - og procesoverførsel fra universiteterne til virksomheder med henblik på, at kommercialisere forskningen til udvikling og produktion af systemer og produkter, der kan medvirke til CO₂-reduktion

Økonomi

DTU, Roskilde Universitet, Region Sjælland, SEAS NVE og Siemens er partnere i projektet og bidrager hver især til planlægningen og udviklingen af projektet.

27. Grønne indkøb

I naturlig forlængelse af Roskilde Kommunes eksisterende indkøbspolitik overvejer kommunen at melde sig ind i Partnerskab for offentlige indkøb. Der skal derfor forelægges en sag politisk med redegørelse for mulige meromkostninger på enkelte områder. I forbindelse med indmeldelse aftales individuelle mål for Roskilde Kommune blandt andet på andelen af økologi i de kommunale institutioner

Tidsramme

Politisk behandling 1. kvartal 2013.

Effekt

Reduceret CO₂-udledning og økonomiske besparelser på driften som følge af lavere energiforbrug.

Økonomi

Indenfor budget.

28. Miljøpuljen Roskilde

Uddeling af miljøpulje-midlerne på 100.000 kr. årligt indenfor et særligt udvalgt tema. I 2013 foreslås temaet at være transport, mens forslag til 2014-tema forelægges Teknik- og Miljøudvalget i efteråret 2013. Hidtil har der ikke været et særligt tema knyttet til midlerne.

Tidsramme

Uddeles årligt i 2. kvartal

Effekt

Projekter der medfører reduktion i CO₂-udledningen og kan inspirere andre borgere, foreninger og organisationer

Økonomi

Indenfor budget.

29. Grønt Flag på alle skoler

Skolepolitikken fastlægger, at alle Roskilde Kommunes skoler skal have Grønt Flag

Tidsramme

Inden udgangen af skoleåret 2014-15

Effekt

En ny generation af bæredygtige borgere og mere bæredygtige skoler

Økonomi

Indenfor budget.

30. Ny affaldsplan

Affaldsplan 2014-2018 skal fastlægge mål og initiativer for perioden

Tidsramme

Gennemføres i 2013

Effekt

Mindre CO₂-udledning og bedre ressourceanvendelse gennem øget sortering

Økonomi

Indenfor budget. Affaldsområdet er gebyrfinansieret og skal hvile i sig selv over tid.

31. Udbud af indsamling af affald fra institutioner

Udbud af indsamling samt udbud af indkøb af materiel til affald fra institutioner

Tidsramme

Gennemføres i 2013

Effekt

Optimere på indsamling og indkøb til gavn for brugerne, miljøet og økonomien

Økonomi

Indenfor budget.

32. Kommunikation om affald

Udarbejdelse af kommunikationsstrategi samt afholdelse af arrangementer om effektiv ressourcehåndtering

Tidsramme

Opstart i 2013

Effekt

Gennem kommunikation at opnå en adfærdsændring hos husholdninger omkring affaldssortering

Økonomi

Indenfor budget. Affaldsområdet er gebyrfinansieret og skal hvile i sig selv over tid.
