

Hørings svar til cyklistplan 2017

8d: Lyngageren – dobbeltrettet grussti

Lyngageren er i forhold til at det er en lille bivej temmelig tungt trafikeret idet der er mange lastbiler til og fra asfaltfabrikken og samlet set op mod 1200 biler i døgnet på vejen ifølge oplysninger fra Roskilde Kommune. For bløde trafikanter som dagligt færdes på Lyngageren er den smalle vej og de dårlige oversigtforhold ikke befordrende for sikkerheden og autoværn meget tæt på vejen gør at det ikke er muligt for cyklister at undvige biler eller lastvogne som måtte komme for tæt på grundet for høj fart eller uopmærksomhed.

Det anføres i høringsforslaget, at der skal foretages undersøgelser vedrørende stiens forløb over broen. Før dette bliver til en hindring for en snarlig anlæggelse af stien, bør man rette henvendelse til Lejre kommune som har etableret en rigtig fin løsning med lyssignaler for cyklister over broen mellem gl Lejre og Gevninge. Dette har kunnet gøres uden at det har haft indflydelse på den øvrige trafik og uden behov for større ombygninger på en bro af tilsvarende bredde som den på Lyngageren.

I effektiviteten for Lyngager vurderes det at en sti ikke vil have stor effekt på trafiksikkerheden for cyklister ligesom at det ikke vil få flere børn på cykel. Denne præmis vil jeg gerne anfægte idet der på matrikler på Ledreborg Alle og Lyngager som minimum bor 6 skolesøgende børn som går på Lynghøjskolen. Disse børn vil få meget bedre muligheder for at cykle til skole såfremt at cyklesti samt overgang ved Lindenborgvej etableres som oprindeligt anført i 2018 budgettet.

Der er beklageligvis ikke foretaget trafiktælling på Lyngageren samtidig med at der er foretaget tællinger på Ledreborg Alle og Lindeborgvej. Derfor kan det ikke dokumenteres at trafikken er øget efter at motorvejen er blevet udvidet til seks spor, grundet ændrede kørselsmønstre for pendlere til og fra motorvejen samt det faktum at Lejre kommune udbygger med flere nye udstykninger i både Lejre/Allerslev og Hvalsø, men det er den oplevelse vi lokale beboere som dagligt benytter Lyngageren har.

Jeg vil henstille til at denne sti kommer i fokus på prioritetslisten således at vi får en sikrere skolevej. Yderligere vil etableringen af stien falde godt i tråd med infrastrukturen i Naturpark Skjoldungelandet samt som adgangsvej til de nyetablerede Lynghøjsøer som i parentes bemærket er et fantastisk rekreativt område for alle borgere i Roskilde kommune som gerne vil promovere sig som cykelkommune. Hvis der drages parallel til da cykelstien langs Ledreborg Alle blev etableret, så kan det forventes at cykeltrafikken på stækningen vil øges betragteligt, hvorfor vi ikke bør tøve med at anlægge cykelsti langs Lyngageren, til glæde både for pendlere og turister.

8a: Overgang ved Lindenborgvej

Der er rigtigt godt at der etableres en mulighed for de bløde trafikanter for at komme over Lindeborgvej, kommunen bør dog overveje alternative løsninger i stedet for tunnel. En tunnel kan jo være en rigtig god ide, men hvis man overvejer hvor man får mest effekt for pengene vil en tunnel være det dyre valg. En rundkørsel eller trafiksignal i krydset Lyngageren / Lindenborgvej vil i øvrigt have to umiddelbare fordele i forhold til en tunnel, begge løsninger er væsentligt billigere end det der er budgetteret til en gangtunnelløsning. Yderligere vil hver af de to alternative løsninger kunne have den afledte effekt at det

bliver lettere for trafikanter at komme fra Lynageren ud på Lindborgvej og endelig vil i særdeleshed en rundkørsel men også en lysregulering kunne være med til at nedbringe hastigheden til de 70 km/t på Lindborgvej.

Lindborgvej er en gammel amtsvej, men dette forhold bør ikke afholde os fra at lave hastighedsregulerende tiltag på vejen idet der er motorvejstilkørsler i umiddelbar nærhed til begge sider af Lynageren. Man kan hente inspiration på rute 6 mellem Roskilde og Solrød eller på Vestsjælland på rute 22, hvor en tungt belastede primærvej som hovedvejen mellem Kalundborg og Næstved har adskillige strækninger med fartnedsættelse og sågar stækninger med hastighedsbegrænsning på 60 km/t.